Na temelju članka 80. stavka 9. Statuta Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 23/16, 2/18, 23/18, 3/20, 3/21, 11/21 - pročišćeni tekst i 16/22), Vijeće Gradske četvrti Donji grad na 17. sjednici, 26. listopada 2026., donijelo je

ZAKLJUČAK

o potrebi provedbe dodatnih mjera za smirivanje prometa u Palmotićevoj ulici

1. Vijeće Gradske četvrti Donji grad raspravljalo je o potrebi provedbe dodatnih mjera za smirivanje prometa u Palmotićevoj ulici.

2. Na temelju članka 89. Statuta Grada Zagreba, Vijeće Gradske četvrti Donji grad prima na znanje dosad poduzetu jedinu mjeru za povećanje sigurnosti prometa u Palmotićevoj ulici, ali smatra da ona nije dostatna za rješavanje dugogodišnjeg problema prebrze vožnje na predmetnoj prometnici.

3. Vijeće Gradske četvrti Donji grad ističe da obilježavanje pješačkih prijelaza crvenom podlogom i postavljanje dodatne prometne signalizacije mogu pridonijeti boljoj uočljivosti pješačkih prijelaza i upozoravanju vozača, ali sami po sebi ne jamče stvarno smanjenje brzine kretanja vozila.

4. Vijeće Gradske četvrti Donji grad traži od nadležnih gradskih tijela da izrade i predlože dodatne prometno-tehničke mjere za smirivanje prometa u Palmotićevoj ulici, s posebnim naglaskom na dionicu od Langova trga prema Boškovićevoj ulici te na područja raskrižja s Đorđićevom i Boškovićevom ulicom.
   U okviru razmatranja potrebno je obuhvatiti najmanje sljedeće mogućnosti:
   - postavljanje najmanje dvaju uspornika, i to jednog na dionici između Amruševe i Đorđićeve ulice te jednog na dionici između Đorđićeve i Boškovićeve ulice, uz ponovno razmatranje drugih tehnički primjerenih elemenata za smirivanje prometa na dionicama izvan semaforiziranih raskrižja;
   - razmatranje postavljanja elastičnih stupića na razdjelnim linijama kolnika, uz procjenu utjecaja na sigurnost i prolazak vozila hitnih službi;
   - razmatranje postavljanja vibracijskih ili zvučnih traka, uz odgovarajuću procjenu mogućih utjecaja na okolne zgrade i stanare;
   - stručnu procjenu mogućnosti zamjene dijela asfaltnog zastora kamenim kockama ili drugim materijalom drukčije teksture, radi provjere može li se takvom promjenom pridonijeti smanjenju brzine vozila;
   - razmatranje optičkih bijelih crta ispred raskrižja i pješačkih prijelaza, drugih odgovarajućih mjera oblikovanja i vizualnog sužavanja kolnika, dinamičke prometne signalizacije te preventivnog radarskog mjerača brzine s pokazivačem brzine kretanja vozila;

   - razmatranje rekonfiguracije signalnih planova semaforiziranih raskrižja na dionici Palmotićeve ulice, s ciljem ukidanja usklađenog prolaza vozila kroz niz raskrižja i

uvođenja povremenog zaustavljanja radi regulacije brzine i protoka, uz stručnu učinka na brzinu, protočnost, zastoje i emisije buke i onečišćenja.

5. Vijeće Gradske četvrti Donji grad traži da se za svaku razmatranu mjeru navedu očekivani učinci na brzinu vozila, sigurnost pješaka, protočnost prometa i mogućnost prolaska interventnih vozila te da se predložene mjere vrednuju prema njihovoj očekivanoj učinkovitosti i izvedivosti.

6. Vijeće Gradske četvrti Donji grad predlaže da se, ako to stručna procjena dopusti, razmotri provedba privremenog pilot-projekta jedne ili više prometno-tehničkih mjera, uz prethodno definiranje načina praćenja brzine vozila, prometnih tokova i sigurnosnih pokazatelja prije i nakon provedbe.

7. Vijeće Gradske četvrti Donji grad traži od nadležnih gradskih tijela da ga pisanim putem izvijeste o rezultatima razmatranja dodatnih mjera, odabranom rješenju, planu provedbe i predviđenim rokovima realizacije.

8. Vijeće Gradske četvrti Donji grad naglašava da se pitanje sigurnosti prometa u Palmotićevoj ulici ne može smatrati konačno rješenim samim obilježavanjem pješačkih prijelaza i postavljanjem dodatne prometne signalizacije, nego tek nakon što se provedu odgovarajuće mjere i utvrdi njihov učinak na smanjenje brzine vozila i povećanje sigurnosti svih sudionika u prometu.

9. Ovaj Zaključak dostavlja se Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, promet, komunalne poslove i civilnu zaštitu i sigurnost na daljnje postupanje.

KLASA: 024-08/26-002/259
URBROJ: 251-13-11-4/001-26-6
Zagreb, 26. listopada 2026.

Predsjednica
Vijeća Gradske četvrti
Donji grad

Ivna Vrana Špoljarić

O B R A Z L O Ž E N J E

Vijeće Gradske četvrti Donji grad smatra da dosad provedene mjere za povećanje sigurnosti prometa u Palmotićevoj ulici nisu dostatne te da je potrebno pristupiti provedbi dodatnih, učinkovitijih prometno-tehničkih rješenja kojima bi se izravno utjecalo na smanjenje brzine kretanja vozila i povećanje sigurnosti svih sudionika u prometu.

Građanska inicijativa „Palmotićeva nije pista!" pokrenuta je zbog dugogodišnjeg problema prebrze vožnje Palmotićevom ulicom, učestalog nepoštivanja prometnih propisa i zabilježenih prometnih nesreća, uključujući nesreće s tjelesnim ozljedama i znatnom materijalnom štetom. Posebno zabrinjava činjenica da se u neposrednoj blizini predmetne prometnice nalaze dječji vrtići, osnovna škola, javni park i drugi sadržaji koje svakodnevno koriste djeca, roditelji, starije osobe i ostali pješaci.

Ozbiljnost problema potvrđuju i podaci navedeni u dokumentaciji inicijative. Prema dostavljenim podacima, tijekom mjerenja prometa 21. svibnja 2025. zabilježeno je 407 vozila koja su na predmetnoj dionici postigla brzinu veću od 60 km/h. Također, prema policijskim podacima navedenima u dokumentaciji, na predmetnoj lokaciji evidentirane su dvije prometne nesreće u 2024. godini i trinaest u 2025. godini. Ti podaci upućuju na ozbiljnost problema i potrebu za konkretnim preventivnim djelovanjem.

Tijekom sastanaka održanih u srpnju 2026. te komisijskog očevida razmatrane su različite mogućnosti povećanja sigurnosti prometa. Među prijedlozima bili su postavljanje uspornika, elastičnih stupića na razdjelnim linijama kolnika, vibracijskih odnosno zvučnih traka, izmjene semaforske signalizacije i drugih prometno-tehničkih mjera. U konačnici je Gradski ured najavio niz mjera, među kojima su obilježavanje pješačkih prijelaza na crvenoj podlozi, postavljanje dodatnih prometnih znakova, zaštitnih stupića na nogostupu i prometne opreme za označavanje zavoja, uz razmatranje mogućnosti postavljanja dinamičke prometne signalizacije.

Međutim, obilježavanje pješačkih prijelaza crvenom podlogom, samo po sebi, ne predstavlja mjeru koja fizički ili na drugi izravan način ograničava brzinu kretanja vozila. Takvo obilježavanje može pridonijeti boljoj uočljivosti pješačkih prijelaza i upozoriti vozače na potrebu dodatnog opreza, ali ne rješava temeljni problem zbog kojeg je inicijativa pokrenuta – prebrzu vožnju na dionici Palmotićeve ulice, osobito na potezu od Langova trga prema Boškovićevoj ulici.

Inicijativa konkretno predlaže postavljanje najmanje dvaju uspornika, i to između Amruševe i Đorđićeve te između Đorđićeve i Boškovićeve ulice, čime bi se onemogućilo razvijanje prekomjernih brzina prije uključivanja u zeleni val, povećalo poštivanje ograničenja brzine i unaprijedila sigurnost pješaka i ostalih sudionika u prometu. Jednako tako, prometni znakovi i druga vizualna upozorenja mogu biti korisna dopuna prometnoj regulaciji, ali ne mogu biti jedina mjera oslanjanja na promjenu ponašanja vozača, s obzirom na to da dokumentacija već ukazuje na učestalo prekoračenje brzine i nepoštivanje prometnih pravila.

Vijeće pritom uvažava potrebu očuvanja protočnosti prometa i osiguravanja nesmetanog prolaska vozila hitnih službi. Međutim, smatra da te zahtjeve treba uskladiti s prioritetom

zaštite ljudskih života i sigurnosti pješaka, umjesto da se zbog mogućih poteškoća s pojedinim prometno-tehničkim rješenjem odustane od traženja učinkovitih načina smirivanja prometa.

Vijeće posebno ističe da je cilj inicijative od početka bio pronalaženje mjera koje će rezultirati stvarnim smanjenjem brzine, a ne samo dodatnim označavanjem postojećeg prometnog režima. Vijeće stoga smatra da je potrebno razmotriti i rješenja koja dosad nisu provedena, a koja bi mogla učinkovitije utjecati na ponašanje vozača.

Jedan od prijedloga jest izmjena teksture kolničke površine na dijelu Palmotićeve ulice zamjenom dijela asfaltnog zastora kamenim kockama ili drugim primjerenim materijalom drugačije teksture. Takvo rješenje trebalo bi stručno razmotriti kao moguću mjeru vizualnog i taktilnog upozoravanja vozača te poticanja na smanjenje brzine. Pritom je potrebno utvrditi odgovarajuću lokaciju, opseg i način izvedbe, uzimajući u obzir buku i vibracije, stanje okolnih zgrada, zahtjeve održavanja prometnice, pristupačnost te sigurnost pješaka, biciklista i drugih sudionika u prometu. Navedeni prijedlog ne predstavlja unaprijed utvrđeno tehničko rješenje, nego zahtjev da se ono stručno procijeni i usporedi s drugim raspoloživim mogućnostima.

Uz navedeno, potrebno je ponovno razmotriti mogućnost postavljanja elastičnih stupića na razdjelnim linijama kolnika, vibracijskih ili zvučnih traka, odgovarajućih elemenata vizualnog sužavanja kolnika, dinamičke prometne signalizacije te drugih prometno-tehničkih mjera koje bi se mogle primijeniti uz očuvanje sigurnosti i prohodnosti za interventna vozila. Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/2019) predviđa sve navedene mjere (čl. 84 do 87 i tablica 39), a preventivni radarski mjerač (čl. 87) posebno za lokacije uz škole i vrtiće te tamo gdje su nadzorom utvrđena učestala prekoračenja brzine ili nesreće.

Vijeće smatra da bi se, ondje gdje je to tehnički i prometno prihvatljivo, moglo razmotriti i privremeno pilot-rješenje, uz prethodnu stručnu procjenu i definirane kriterije praćenja rezultata. Na taj bi se način moglo provjeriti utječe li odabrana mjera na brzinu kretanja vozila i sigurnost prometa te, prema rezultatima, odlučiti o njezinoj trajnoj primjeni.

Vijeće Gradske četvrti Donji grad stoga smatra da dosad provedene mjere treba promatrati kao početni korak, a ne kao konačno rješenje dugogodišnjeg problema. Vijeće očekuje da nadležna gradska tijela nastave s aktivnostima i izrade cjelovit prijedlog dodatnih mjera, uz jasno utvrđene rokove provedbe i naknadnu procjenu njihove učinkovitosti.

Zaštita života i zdravlja građana, a osobito djece i drugih ranjivih sudionika u prometu, mora biti jedan od temeljnih kriterija pri odlučivanju o uređenju prometa u Palmotićevoj ulici.