Na temelju članka 80. Statuta Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba (23/16, 2/18, 23/18, 3/20, 3/21, 11/21 - pročišćeni tekst, 16/22) Vijeće Gradske četvrti Maksimir na 18. sjednici, 22. listopada 2026. donijelo je

ZAKLJUČAK
o osiguranju zaštićenoga pješačkog koridora od križanja Ulice Rim i Ulice Gorice do Osnovne škole Remete

1. Vijeće Gradske četvrti Maksimir traži od nadležnoga Gradskog ureda za mjesnu samoupravu, promet, komunalne poslove, civilnu zaštitu i sigurnost da pokrene izradu prometnog elaborata, odnosno projekta kojim će se osigurati neprekinut i fizički zaštićen pješački koridor od križanja Ulice Rim i Ulice Gorice do Osnovne škole Remete.

2. Vijeće predlaže da se prijedlog temelji na sljedećim polazištima:
   - izgradnja ili uređenje posebnog nogostupa, odvojenog od kolnika, cijelom duljinom koridora,
   - fizička zaštita nogostupa niskim zaštitnim lukovima u obliku slova U (tzv. klamericama) postavljenima uz rub nogostupa, na dionicama na kojima postoji opasnost od parkiranja ili ulaska vozila na nogostup,
   - smirivanje prometa na cijelom koridoru, osobito ograničenjem brzine i fizičkim mjerama koje vozače prisiljavaju na usporavanje,
   - poboljšanje preglednosti na najužem dijelu Ulice Gorice, primjerice postavom prometnih ogledala, uređenjem raslinja i ograda koje zaklanjaju pogled te javnom rasvjetom,
   - odgovarajuća horizontalna i vertikalna prometna signalizacija koja vozače upozorava na školski put i djecu na cesti.

3. Vijeće izričito traži da se pješačka sigurnost ne rješava postavom prometnih stupića. Stupići ne stvaraju površinu po kojoj pješak može hodati, nego samo dodatno sužavaju ionako uzak prostor uz kolnik. Cilj ovog zaključka jest da učenici dobiju nogostup kojim mogu hodati, a ne prepreku između sebe i vozila.

4. Ako stručna razrada utvrdi da na pojedinim dionicama Ulice Gorice nema dovoljno prostora za odvojeni nogostup, Vijeće traži da se razmotre i obrazlože druga rješenja kojima se postiže jednaka razina sigurnosti pješaka, kao što su:
   - uspostava jednosmjernog prometa na najužem dijelu ulice,
   - uspostava zone smirenog prometa u kojoj pješaci imaju prednost,
   - rješavanje imovinskopravnih odnosa i otkup zemljišta potrebnog za izgradnju nogostupa.

5. Pri izradi prijedloga potrebno je provjeriti i obrazložiti raspoloživu širinu prometne površine po dionicama, imovinskopravne odnose na zemljištu uz cestu, odvodnju oborinskih voda, pristup interventnih i komunalnih vozila te pristup stanovnika vlastitim parcelama. Vijeće predlaže da se u izradu prijedloga uključe Osnovna škola Remete i Policijska uprava zagrebačka.

6. Vijeće traži da se ovaj pješački koridor projektira kao cjelina s prometnom regulacijom Ulice Rim, koja je predmet zasebnog zaključka Vijeća, kako bi učenici imali siguran put do škole cijelom njegovom duljinom.

7. Prije donošenja konačnog rješenja prijedlog je potrebno predstaviti Vijeću Gradske četvrti Maksimir, Vijeću Mjesnog odbora Kozjak i Remete, školi i stanovnicima ulica kojima koridor prolazi.

8. Vijeće predlaže nadležnom gradskom uredu da očevidom na terenu ispita mogućnosti realizacije traženog zahtijeva.

9. Ovaj Zaključak se dostavlja Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, promet, komunalne poslove, civilnu zaštitu i sigurnost, Sektoru za mobilnost.

KLASA: 024-08/26-002/249
URBROJ: 251-13-11-5/002-26-12
Zagreb, 22. listopada 2026.

Predsjednik Vijeća
Gradske četvrti Maksimir

Stanko Gačić, dipl. ing

OBRAZLOŽENJE

Postojeće stanje

Put od križanja Ulice Rim i Ulice Gorice do osnovne škole u Remetama svakodnevno prolazi velik broj učenika. Na tom potezu ne postoji neprekinut nogostup. Učenici zato hodaju kolnikom, rubom ceste ili uz ograde kuća, dijeleći isti prostor s osobnim i dostavnim vozilima. Ujutro, kad djeca idu u školu, promet je ujedno i najgušći, jer se poklapa s odlaskom stanovnika na posao i dovozom djece automobilima.

Nevidljivost pješaka

Najveći problem jest preglednost. Na najužem dijelu Ulice Gorice cesta je toliko uska i nepregledna da se ni vozilo iz suprotnog smjera ne vidi na vrijeme, a kamoli dijete koje hoda rubom kolnika. Djeca su niska, često se kreću u skupinama i ne procjenjuju brzinu vozila kao odrasli. Zimi i u jutarnjim satima tome se pridružuje slaba vidljivost. U takvim uvjetima vozač nema dovoljno vremena da reagira, a dijete nema kamo skloniti se. Riječ je o opasnosti koja ne ovisi o tome ponaša li se dijete odgovorno, nego o samoj prostornoj situaciji.

Brzina prometa

Vozila tim potezom prolaze brzinama koje nisu primjerene ulici bez nogostupa i s ograničenom preglednošću. Nema fizičkih elemenata koji bi vozače natjerali da uspore, a prometni znakovi sami po sebi očito nisu dovoljni. Zato Vijeće traži da smirivanje prometa bude sastavni dio rješenja, a ne naknadna mjera.

Zašto nogostup, a ne stupići

Vijeće izričito ne traži postavu stupića. Stupići uz rub uske ceste ne daju pješaku prostor za hodanje, nego ga dodatno sužavaju, a dijete i dalje mora hodati kolnikom, sada između stupića i vozila. Ono što učenicima treba jest posebna, od kolnika odvojena površina kojom mogu sigurno hodati. Tamo gdje postoji opasnost od parkiranja ili ulaska vozila na nogostup, taj nogostup treba zaštititi niskim klamericama uz rub, koje ne zauzimaju pješačku površinu.

Ako prostora nema

Vijeće je svjesno da na najužem dijelu Ulice Gorice možda nema dovoljno mjesta za odvojeni nogostup u postojećoj širini ceste. To ipak ne smije biti razlog da se stanje ne mijenja. Zato zaključak u točki IV. traži da se u tom slučaju razmotre druga rješenja: jednosmjerni promet na najužem dijelu, zona smirenog prometa u kojoj pješak ima prednost ili otkup zemljišta za izgradnju nogostupa. Vijeće ne propisuje koje je rješenje najbolje, nego traži da se stručno utvrdi koje je provedivo i da se ono provede.

Povezanost s Ulicom Rim

Pješački koridor nastavlja se na Ulicu Rim, za koju Vijeće posebnim zaključkom traži novu prometnu regulaciju i zaštićen nogostup. Sigurnost školskog puta jednaka je sigurnosti njegove najslabije točke. Ako se uredi samo jedan dio puta, djeca će i dalje morati prolaziti opasnim dijelom. Zato Vijeće traži da se oba rješenja projektiraju kao cjelina.

Zaključno

Djeca na putu do škole danas hodaju cestom, na kojoj ih vozači ne mogu vidjeti na vrijeme. To nije stanje koje se može riješiti upozorenjima ili apelima roditeljima i vozačima. Potreban je nogostup, sporiji promet i bolja preglednost. Slijedom navedenog Vijeće Gradske četvrti Maksimir predlaže donošenje ovog zaključka.