Na temelju članka 80. Statuta Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba (23/16, 2/18, 23/18, 3/20, 3/21, 11/21 - pročišćeni tekst, 16/22) Vijeće Gradske četvrti Maksimir na 18. sjednici, 22. listopada 2026. donijelo je

ZAKLJUČAK
o pokretanju izrade prijedloga nove prometne regulacije u Ulici Rim

1. Vijeće Gradske četvrti Maksimir traži od nadležnoga Gradskog ureda za mjesnu samoupravu, promet, komunalne poslove, civilnu zaštitu i sigurnost da pokrene izradu prometnog elaborata, odnosno projekta prometne regulacije za Ulicu Rim, s ciljem povećanja sigurnosti pješaka, osobito djece koja svakodnevno pješače do škole u Remetama.

2. Vijeće predlaže da se prijedlog prometne regulacije temelji na sljedećim polazištima:
   - uspostava jednosmjernog prometa u smjeru od juga prema sjeveru, koji se podudara sa smjerom prometovanja autobusne linije Zagrebačkoga električnog tramvaja d.o.o.,
   - proširenje nogostupa na jednoj strani ulice na površini koja se oslobodi uvođenjem jednosmjernog prometa,
   - fizička zaštita nogostupa niskim zaštitnim lukovima u obliku slova U (tzv. klamericama) postavljenima uz rub nogostupa, kako bi se spriječilo parkiranje vozila na nogostupu i rubnjacima,
   - mjere smirivanja prometa kojima se ograničava brzina vozila u ulici, osobito na dionicama školskog puta,
   - odgovarajuća horizontalna i vertikalna prometna signalizacija, osobito na pješačkim prijelazima na školskom putu.

3. Vijeće izričito traži da se prijedlogom ne predviđa postava prometnih stupića na nogostupu. Stupići sužavaju ionako skučen prostor za kretanje pješaka, otežavaju prolaz roditeljima s dječjim kolicima i osobama s invaliditetom te smetaju zimskoj službi i čišćenju. Niski zaštitni lukovi postavljeni uz rub nogostupa jednako učinkovito sprječavaju parkiranje, a pritom ne zauzimaju površinu namijenjenu pješacima.

4. Pri izradi prijedloga potrebno je provjeriti i obrazložiti:
   - raspoloživu širinu kolnika i nogostupa po cijeloj duljini ulice,
   - utjecaj zaštitnih lukova na odvodnju oborinskih voda, čišćenje i zimsku službu,
   - nesmetan pristup interventnih i komunalnih vozila,
   - preusmjeravanje prometa u smjeru od sjevera prema jugu na okolne ulice i njegov utjecaj na te ulice,
   - pristup stanovnika vlastitim parcelama, ulazima i garažama.

Vijeće predlaže da se u izradu prijedloga uključe Zagrebački električni tramvaj d.o.o. i Policijska uprava zagrebačka.

5. Prije donošenja konačnog rješenja prijedlog prometne regulacije potrebno je predstaviti Vijeću Gradske četvrti Maksimir, Vijeću Mjesnog odbora Kozjak i stanovnicima Ulice Rim.

6. Vijeće predlaže nadležnom gradskom uredu da očevidom na terenu ispita mogućnosti realizacije traženog zahtijeva.

7. Ovaj Zaključak se dostavlja Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, promet, komunalne poslove, civilnu zaštitu i sigurnost, Sektoru za mobilnost.

KLASA: 024-08/26-002/249
URBROJ: 251-13-11-5/002-26-13
Zagreb, 22. listopada 2026.

Predsjednik Vijeća
Gradske četvrti Maksimir
Stanko Gačić, dipl. ing

OBRAZLOŽENJE

Postojeće stanje

Ulica Rim jedna je od glavnih pješačkih poveznica prema školi u Remetama i dio je svakodnevnog školskog puta velikog broja djece. Istodobno ulicom prometuju osobna vozila, dostavna vozila i autobusi javnog prijevoza. Nogostup je na većem dijelu ulice uzak, a na pojedinim dionicama gotovo i ne postoji kao prostor koji pješak može stvarno koristiti. U takvim uvjetima djeca nemaju siguran put do škole.

Brzina prometa

Stanovnici i roditelji već dulje vrijeme upozoravaju na to da vozila Ulicom Rim prolaze brzinama koje nisu primjerene stambenoj ulici kojom se kreću djeca. Ulica je ravna i pregledna dovoljno da potiče ubrzavanje, a nema fizičkih elemenata koji bi vozače natjerali da uspore. Upravo je zato u točki II. predviđeno da se uz novu regulaciju razmotre i mjere smirivanja prometa. Jednosmjerni promet sam po sebi ne usporava vozila. Bez proširenja nogostupa i dodatnih mjera mogao bi čak potaknuti veće brzine, jer vozači više ne moraju računati na vozila iz suprotnog smjera. Suženje kolnika u korist nogostupa zato nije samo dobitak za pješake, nego i jedan od najučinkovitijih načina da se promet u ulici uspori.

Promet u mirovanju

Drugi, jednako ozbiljan problem jesu vozila nepropisno parkirana na nogostupu i rubnjacima. Kad je nogostup zauzet parkiranim automobilom, pješaci, a među njima i djeca, prisiljeni su silaziti na kolnik i hodati između parkiranih vozila i vozila u pokretu. Djeca su pritom niska i vozačima teško uočljiva, osobito kad izlaze iza parkiranog automobila. Spoj velike brzine vozila i zauzetog nogostupa stvara izravnu opasnost za njihov život. Dosadašnje upozoravanje i povremeno sankcioniranje nisu promijenili navike vozača, pa je potrebna fizička mjera koja parkiranje na nogostupu jednostavno onemogućuje.

Predloženo rješenje

Vijeće predlaže uvođenje jednosmjernog prometa u smjeru od juga prema sjeveru. Taj smjer odabran je zato što se podudara sa smjerom kojim ulicom prometuje autobus javnog prijevoza, pa se postojeća linija ne bi trebala mijenjati. Površina koja se oslobodi ukidanjem jednog prometnog traka iskoristila bi se za proširenje nogostupa na jednoj strani ulice. Tako bi nastao kontinuiran i dovoljno širok pješački koridor kojim djeca mogu sigurno doći do škole.

Prošireni nogostup potrebno je fizički zaštititi od parkiranja. Vijeće pritom izričito ne traži postavu stupića na nogostupu, nego postavu niskih zaštitnih lukova u obliku slova U, tzv. klamerica, uz rub nogostupa. Razlozi su praktični. Stupići zauzimaju i onako skučenu površinu nogostupa, otežavaju kretanje roditeljima s dječjim kolicima, osobama u invalidskim kolicima i starijim osobama, a zimskoj službi i strojnom čišćenju predstavljaju prepreku. Česta su i oštećenja stupića, nakon kojih zaštita prestaje djelovati. Niske klamerice postavljene uz rub nogostupa sprječavaju ulazak vozila na nogostup jednako učinkovito, a pješacima ostavljaju cijelu širinu nogostupa.

Otvorena pitanja

Vijeće je svjesno da predloženo rješenje otvara pitanja na koja treba odgovoriti stručna razrada. Prije svega to su raspoloživa širina ulice, odvodnja oborinskih voda, pristup interventnih vozila i stanovnika te preusmjeravanje prometa u smjeru od sjevera prema jugu na okolne ulice. Zato Vijeće ne traži provedbu gotovog rješenja, nego izradu prometnog elaborata koji će ta pitanja provjeriti, uz sudjelovanje Zagrebačkoga električnog tramvaja d.o.o. i Policijske uprave zagrebačke. Vijeće također smatra važnim da se prijedlog prije konačnog usvajanja predstavi stanovnicima Ulice Rim i Vijeću Mjesnog odbora Kozjak, jer bez njihove podrške ni najbolje prometno rješenje neće dugo opstati.

Zaključno

Sigurnost djece na putu do škole ne smije ovisiti o tome hoće li vozač usporiti ili hoće li netko parkirati na nogostupu. Predloženim rješenjem Ulica Rim dobila bi širi i zaštićen nogostup, sporiji promet i jasnija pravila, a javni prijevoz ostao bi neometan. Slijedom navedenog Vijeće Gradske četvrti Maksimir predlaže donošenje ovog zaključka.