Z A P I S N I K

15. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Folnegovićevo naselje održane 16. srpnja 2026.
Ulica Joze Laurenčića 8b, Zagreb, s početkom u 18:00 sati

Prisutni članovi Vijeća: Hrabren Dobrotić, Dean Lalić, Nikolina Krešo, Mateo Perko i Branimir Pađen
Odsutni članovi Vijeća: **-**
Ostali prisutni: -
Sjednicom predsjedava: Hrabren Dobrotić, predsjednik Vijeća
Zapisnik vodi: Dean Lalić, potpredsjednik Vijeća

Predsjedavajući konstatira da je prisutno pet (5) od ukupno pet (5) članova Vijeća, što znači da Vijeće može pravovaljano odlučivati, te otvara 15. sjednicu Vijeća Mjesnog odbora.

15. sjednica Vijeća Mjesnog odbora sazvana je na zahtjev dvaju članova Vijeća: g. Branimir Pađen (HDZ) i g. Mateo Perko (Kandidacijska lista grupe birača).

Predloženi dnevni red 15. Sjednice VMO Folnegovićevo naselje:

D N E V N I R E D

1. **Prijedlog Urbanističkog plana uređenja Borovje - zona jug - donošenje zaključka**

Na prijedlog predsjednika Vijeća sa tri (3) glasa ZA, jedan (1) glas PROTIV i jedan (1) glas SUZDRŽAN, Vijeće usvaja **izmjenu naziva točke dnevnog reda** 15. sjednice VMO Folnegovićevo naselje, kako slijedi:

1. **Rasprava o prijedlogu Urbanističkog plana uređenja Borovje - zona jug**

U ime predlagatelja sjednice dvojice Vijećnika g. Branimira Pađena (HDZ) i g. Matea Perka (Kandidacijska lista grupe birača). koji su sazvali i predložili dnevni red 15. sjednice (**Prijedlog Urbanističkog plana uređenja Borovje - zona jug - donošenje zaključka).** Vijećnik Branimir Pađen obrazložio je razlog sazivanje sjednice i predložio da Vijeće donese slijedeći zaključak

Vijeće Folnegovićevog naselja donosi negativno mišljenje na prijedlog Urbanističkog plana uređenja Borovje – zona jug i izražava protivljenje njegovom donošenju u obliku u kojem je predložen.

Kao obrazloženje za donošenje ovakvog teksta zaključka Vijećnik **Branimir Pađen** ističe:

Da će prijedlog Urbanističkog plana uređenja Borovje – zona jug koji obuhvaća izgradnju 11 novih zgrada na području kvarta Borovje uvelike negativno utjecati na kvalitetu života stanovnika Folnegovićevog naselja. Novi priljev stanovništva u naselje Borovje koji bi omogućio ovakav prijedlog urbanističkog plana dodatno bi opteretio nedovoljno razvijenu infrastrukturu toga naselja, koja je pod velikim opterećenjem već i pri postojećem broju stanovnika. Nepostojanje adekvatne cestovne infrastrukture, odnosno cestovnih ulaza i izlaza iz naselja Borovje, manjak parkirnih mjesta, nedovoljan kapacitet škole, vrtića te doma zdravlja već sada opterećuje život stanovnika ovog dijela grada. Posebno se ističe problem upravo nedostatka cestovne infrastrukture koja uzrokuje velike gužve na ulicama Folnegovićevog naselja, posebice Gavelline ulica te Ulice Milke Trnine koje su u vršnim satima potpuno zakrčene. Takva količina prometa na ulicama koje za to nisu predviđene predstavlja prvenstveno veliki sigurnosni problem, a onda uzrokuje i značajan pad kvalitete života stanovnika. Prije rješavanja te neuralgične točke, bespredmetno je uopće raspravljati o povećanju stambenih kvadrata na Borovju.

Istaknuo je da priuštivo stanovanje podržava jer je to i nacionalni projekt. Međutim, ne na silu kako, prema njegovim riječima, to pokušava napraviti trenutačna gradska vlast te nikako bez ostvarivanja nužnih preduvjeta. Borovje ima problem s nedostatkom mjesta u školi: naime, proširenje OŠ Borovje koje je sada u tijeku radi se kako bi škola prešla na jednosmjenski sustav. Proširuje se na 31 razredni odjel, što je optimalno za 620 učenika. Naselje od 620 stanova kakvo bi bilo ovo novo zahtjeva gotovo puni kapacitet nadograđene škole. Gradi se dječji vrtić sa 6 odgojnih skupina, znači optimalan za 120 djece. To je realno potreba postojećeg naselja. Kada se radila prometna projekcija uzeli su u obzir planirane prometnice, a ne postojeće. Prometna situacija je i sada kaotična zbog ogromnog broja vozila, a naselje nema niti jedan ozbiljan ulaz ili izlaz iz kvarta. Znači još dodatno bi se zagušile prometnice Folnegovićevog naselja. Danas nedostaje veliki broj parkirnih mjesta, a s novim proširenjem naselja situacija bi se dodatno pogoršala. UPU-om su išli na minimalni broj parkirnih garažnih mjesta, odnosno 13 na 1000 m2 stambene površine, što znači da je predviđeno otprilike 13 parkinga na 18 stanova. Dodatno, trenutni dom zdravlja ne prima

nove pacijente zbog nedostatka kapaciteta. To su sve problemi koji će se na ovaj ili onaj način preliti na stanovnike Folnegovićevog naselja i baš zato, naglasio je vijećnik Branimir Pađen, da kao članovi Vijeća mjesnog odbora Folnegovićevog naselja imamo obvezu zauzeti stav u ime stanovnika koji su nam dali povjerenje i čiji smo predstavnici, te jasno i nedvojbeno izraziti negativno mišljenje na prijedlog Urbanističkog plana uređenja Borovje – zona jug i izraziti protivljenje njegovom donošenju u obliku u kojem je predložen te inzistirati na onemogućavanju daljnjeg širenja naselja Borovje prije nego se riješe fundamentalni infrastrukturni problemi.

Predsjednik VMO Hrabren Dobrotić odgovara na repliku gospodina Pađena u nekoliko točaka.

Najprije, Prijedlog Urbanističkog plana uređenja UPU Borovje – zona jug trenutno je na javnoj raspravi što znači da još ne postoji njegova konačna verzija na koju bi VMO moglo uputiti svoj zaključak. Prijedloge mogu poslati fizičke ili pravne osobe preko online obrasca ili pismeno Gradskom uredu za gospodarstvo, ekološku održivost i strategijsko planiranje. Ovaj zapisnik s 15. sjednice VMO Folnegovićevo naselje u tom će smislu biti dovoljan dokument spomenutom gradskom uredu, ali i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, promet, komunalne poslove, civilnu zaštitu i sigurnost koji na njegovom temelju mogu napraviti predradnje za izvođenje UPU-a. VGČ Peščenica-Žitnjak i VMO Savica-Šanci već su upoznati sa zaključcima vezano uz potrebu izrade nove prometne studije triju MO: Folnegovićevo naselje, Janko Matko i Savica-Šanci, koji su doneseni već i prije Prijedloga UPU Borovje – zona jug.

Drugo, prema izvješću sa sastanka vijećnika VGČ Peščenica-Žitnjak s ravnateljem Zavoda za prostorno planiranje, pomoćnicom pročelnika Gradskog ureda za gospodarstvo, ekološku održivost i strategijsko planiranje te ostalih koji su radili na Prijedlogu Urbanističkog plana uređenja UPU Borovje – zona jug opovrgavaju se argumenti koji se tiču parkirnih mjesta te vrtićkih i školskih kapaciteta.

Naime, i više je nego dovoljan propisani omjer jednog parkirnog mjesta po stanu za naselje priuštivog stanovanja te da se ovim UPU-om ne rješava problem parkinga za ostatak naselja. Što se tiče potreba za vrtićkim i osnovnoškolskim kapacitetima, Gradski ured za obrazovanje dostavio je kod izrade UPU-a izjavu kako su postojeći kapaciteti dovoljni, međutim UPU-om je bez obzira na to predviđeno da se može izgraditi vrtić. Također, sjevernije na području UPU Borovje – istok predviđena je društvena namjena. Prijedlog tog UPU-a tek će doći na javnu raspravu.

Kao treće, predsjednik VMO Folnegovićevo naselje navodi da će se VMO zalagati za prometna rješenja prije same izgradnje na Borovju do koje nas još dijele godine, da će se voditi računa o kvaliteti stanovnika Folnegovićevog i okolnih naselja te da ostala mišljenja o UPU Borovje – zona jug nakon javne rasprave donose VMO Savica-Šanci i VGČ Peščenica-Žitnjak.

Nakon što je većina Vijećnika izglasala izmjenu točke dnevnog reda, uvodno obrazloženje iznosi Predsjednik Vijeća i otvara **raspravu o Prijedlogu Urbanističkog plana uređenja Borovje - zona jug.**

U raspravi sudjeluju: Hrabren Dobrotić, Dean Lalić, Nikolina Krešo, Mateo Perko i Branimir Pađen.

Članovi Vijeća suglasno utvrđuju da je rješavanje problematike cestovnog prometa u naselju Borovje glavni preduvjet za realizaciju razvojnih planova naselja Borovje, uključivo i izgradnju planiranog bloka zgrada Borovje – zona jug.

Sadašnja situacija prometne povezanosti naselja Borovje je nezadovoljavajuća jer uzrokuje zagušenje prometa na ulicama Folnegovićevog naselja koje nisu projektirane za takav opseg prometa. Posebno se to odnosi na Gavelllinu ulicu, ulicu Milke Trnine te ulicu Janka Rakuše, koje u vršno vrijeme dana budu potpuno zakrčene. Takva količina cestovnog prometa na ulicama koje za to nisu predviđene predstavlja prvenstveno veliki sigurnosni problem, a onda uzrokuje i značajan pad kvalitete života stanovnika Folnegovićevog naselja. Sukladno navedenom, nužno je potrebno predvidjeti izgradnju cestovne infrastrukture u naselju Borovje i na cijelom području Mjesnog odbora Savica-Šanci koja će zadovoljiti prometne potrebe stanovnika koji žive na tom području, a posebno osigurati prometnu povezanost te cestovne ulaze i izlaze iz naselja Borovje u smjeru istok – zapad (od avenije Marina Držića do Radničke ceste) i smjeru sjever – jug (do Slavonske avenije).

Podsjetimo: automobilski je promet usmjeren s velikih gradskih prometnica kao što su Avenija Marina Držića, Radnička cesta i Slavonska avenija prema području MO Savica-Šanci, koji se sastoji od naselja Borovje i Savica-Šanci, kako slijedi:

Izlaz automobila iz Borovja:

- na jug
    - preko Velikogoričke na Radničku,

    - na Držićevu i Most mladosti izlaz iz naselja postoji ili preko Folnegovićevog naselja (to su ulice Gavellina i Milke Trnine koje su sve više opterećene svakim širenjem Borovja) ili s križanja Ulice grada Chicaga i Miševečke na Držićevu podvožnjakom pa s Trnjanske Savice na jug. Ova se situacija može riješiti jedino spojem Ulice Dane Dujića na Držićevu, ali prema jugu (prema sjeveru izlaz postoji).
- Na sjever (pa zatim i na zapad) izlazi se preko Ulice Dane Duića na Držićevu.
- Na istok se iz Borovja izlazi isključivo preko Folnegovićevog naselja na Slavonsku aveniju i to ulicama: Gavellina i Rakušina što su uže ceste nepredviđene za gust promet. Pločnicima i pješačkim prijelazima ovih ulica kreću se djeca putem u školu i iz nje.

Ulaz automobila u Borovje:

- s juga postoji s ulaz u Borovje s Mosta mladosti Držićevom u Ulicu Dane Duića,
- sa zapada je ulaz u Borovje
    - ili kroz Trnjansku Savicu (Držićeva i podvožnjak)
    - ili kroz Folnegovićevo naselje sa Slavonske avenije preko Rakušine i Gavelline,
- sa sjevera
    - ili Heinzelovom na Radničku pa Velikogoričku
    - ili kroz Folnegovićevo naselje Ulicom Milke Trnine pa Gavellinom, a
- s istoka postoji ulaz u naselje s Radničke ceste Velikogoričkom ulicom.

Ovom analizom zaključujemo da se otprilike čak trećina prometa u područje MO Savica-Šanci i iz njega kreće kroz Folnegovićevo naselje, a otprilike tek polovina sveukupnog prometa u naselje ulazi izravno s većih gradskih prometnica. Povećanjem broja stanovnika Borovja ovi će se već sada zakrčeni prometni pravci kroz Folnegovićevo naselje dodatno zakrčiti.

Čitava spomenuta problematika već je minimalno četiri godine predmetom zatražene prometne studije koja bi obuhvatila prometnu infrastrukturu mjesnih odbora Folnegovićevo naselje, Janko Matko i Savica-Šanci koja je zatražena temeljem zaključaka donesenih u

proteklom te trenutnom sazivu VMO Folnegovićevo naselje (posljednji put na sjednici u listopadu 2025. godine). Po završetku javne rasprave o UPU Borovje – jug te prije iduće sjednice VMO Folnegovićevo naselje, vijećnici će od nadležnih gradskih ureda i institucija koje se bave izradom studije zatražiti informacije o statusu studije te inzistirati na hitnosti njezina donošenja prije same izvedbe UPU Borovje – jug.

Član Vijeća g. Mateo Perko ističe kako će Avenija Marina Držića, odnosno Sarajevska cesta nakon planiranog spoja s obilaznicom, postati jedan od ključnih ulaza u Grad Zagreb. Navodi kako će se time uspostaviti novi ulaz u grad koji je među najbližima gradskom središtu te prometno podjednako dostupan iz istočnog i zapadnog dijela grada, zbog čega se može očekivati dodatno prometno opterećenje Sarajevske ceste i Avenije Marina Držića.

Sukladno navedenom, nužno je potrebno predvidjeti izgradnju cestovne infrastrukture u naselju Borovje i na cijelom području Mjesnog odbora Savica-Šanci koja će zadovoljiti prometne potrebe stanovnika koji žive na tom području, a posebno osigurati prometnu povezanost te cestovne ulaze i izlaze iz naselja Borovje u smjeru istok – zapad (od avenije Marina Držića do Radničke ceste) i smjeru sjever – jug (do Slavonske avenije).

Član Vijeća g. Pađen izrazio je žaljenje tvrdeći da vijećnička većina sačinjena od članova Možemo! i SDP-a sluša naputke iz centrala svojih stranaka te zbog sitnih političkih poena propušta da Vijeće zauzme zajednički stav u interesu građana te onemogućava donošenje zaključka kako je predviđeno prijedlogom vijećnika koji su sazvali sjednicu. Time su, smatra g. Pađen, iznevjereni naši sugrađani koji su VMO dali svoje povjerenje i koji su nas odabrali da budemo njihovi predstavnici, odnosno njihov glas i borci za interese Folnegovićevog naselja. G. Pađen ističe da je propuštena prilika da VMO Folnegovićevo naselje izrazi negativno mišljenje na prijedlog Urbanističkog plana uređenja Borovje – zona jug te da izrazi protivljenje njegovom donošenju u obliku u kojem je predložen prije nego li se riješe problemi koji se prelijevaju na Folnegovićevo naselje i ruše kvalitetu života tamošnjih stanovnika. Dodatno je istaknuo da je u planu skoro donošenje čak tri nova UPU-a koji se odnose na daljnje proširenje naselja: Borovje – UPU Borovje – istok, UPU Savica-Šanci središnja zona te UPU Savica-Šanci istok. Ovo je, prema mišljenju g. Pađena bila prilika, koja je propuštena, da se takve situacije u budućnosti ne ponove te tvrdi da svaka odluka osim donošenja predloženog zaključka predstavlja kukavičluk i izbjegavanje odgovornosti te izdaju sugrađana koji su izašli na izbore i dali povjerenje VMO. G. Pađen zaključuje da je riječ o

sabotaži vladajuće većine stranke Možemo! i SDP-a to učinila ne zato što se s time ne slaže, već zato što je dobilo takav naputak iz stranačkih centrala.

Predsjednik VMO Hrabren Dobrotić i potpredsjednik VMO Dean Lalić odgovaraju da ne postoje napuci stranaka, nego isključivo savjetovanje s vijećnicima VGČ o potrebi donošenja bilo kakvih zaključaka (pozitivnih ili negativnih) VMO Folnegovićevo naselje na ovu temu dok je u tijeku javna rasprava koja regulira donošenje samog Prijedloga UPU Borovje – zona jug. (dakle, još i ne znamo njegov konačan oblik).

Interese građana MO Folnegovićevo naselje VMO zastupa u vidu brige za spomenuta prometna rješenja koja su pokrenuta i prije Prijedloga Urbanističkog plana uređenja UPU Borovje – zona jug te da je došlo krajnje vrijeme da se na njima dodatno inzistira u suglasnosti s VGČ Peščenica-Žitnjak, VMO Janko Matko i VMO Savica-Šanci.

Budući da nitko dalje ne traži riječ, predsjedavajući konstatira da je dnevni red iscrpljen i zaključuje 15. sjednicu VMO Folnegovićevo naselje u 19:30 sati.

Zapisnik sastavili Hrabren Dobrotić i Dean Lalić.

KLASA:024-08/26-003/1589
URBROJ:251-13-11-5/005-26-2
Zagreb, 16. srpnja 2026.

Predsjednik
Vijeća Mjesnog odbora Folnegovićevo naselje
Hrabren Dobrotić
H. Dobrotić

Izvješće o glasanju na 15. sjednici Vijeća MO Folnegovićevo naselje, 15. srpnja 2026.:

Članovi Vijeća	Izmjena dnevnog reda
Hrabren Dobrotić	+
Dean Lalić	+
Nikolina Krešo	+
Mateo Perko	0
Branimir Pađen	-

* **ZA = +**
  PROTIV = -
  SUZDRŽAN = 0
  NIJE PRISUTAN = prekrižiti ime