

MAURO SIROTNJAK:

- Lijep pozdrav.

Moje pitanje tiče se projekta Sarajevske ceste. Obzirom da je u listopadu prošle godine otvoreno gradilište na realizaciji punog profila Sarajevske ceste, višestruko značajnog infrastrukturnog projekta ne samo za Novi Zagreb već za cijeli grad a i šire, zanima me u kojoj je fazi realizacija ovog strateškog projekta.

U zadnje vrijeme putem medija možemo čuti niz problema vezano za realizaciju nadvožnjaka koji bi trebao premostiti Ranžirni kolodvor kako bi se omogućio spoj nove prometnice sa širim urbanim područjem odnosno sa Banijom i sisačkim područjem a koji je u nadležnosti državne tvrtke Hrvatskih autocesta. Tako da molim vas da pojasnite da li navedena problematika utječe na gradski projekt odnosno rokove i financiranje te koji su rokovi i opseg samog projekta u nadležnosti Grada.

MATEJ MIŠIĆ:

- Gradonačelnice, izvolite.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Zamjenik.

MATEJ MIŠIĆ:

- Zamjenik Luka Korlaet. 2 minute. Izvolite.

LUKA KORLAET:

- Kolegice i kolege, dobro jutro. Hvala na pitanju.

Sarajevska, produžena Sarajevska je jedan od najvažnijih infrastrukturnih projekata u ovom mandatu, novi južni odnosno jugoistočni ulaz u grad sa šesterotračnom prometnicom, pješakom i biciklistom obostrano i tramvajskom prugom u sredini i otprilike 2 km duljine.

Već je u punom zamahu. Rok za dovršetak prometnice je kraj ove godine. Rok tramvajske pruge je početak 2026. Tu je naravno i sva potrebna podzemna infrastruktura a i bukobran na najosjetljivijim dijelovima.

Kao što ste ispravno rekli postoji problem jer smo ovdje uvezani da tako kažem sa Hrvatskim autocestama koje moraju izvesti vijadukt iznad Ranžirnog kolodvora i spoj na obilaznicu što je zastalo obzirom da se na javnoj nabavi za izvođača pojavila žalba koja je sada na DEKOM-u i cijeli taj proces stoji i sigurno će biti značajnih kašnjenja u odnosu na naše radove. Tu prije svega gledamo što napraviti s prugom jer, evo gledam direktora ZET-a, trebati će napraviti neku premosnicu ili neko privremeno okretište kako bi pruga funkcionirala bez tog spoja. Izgledno ovisimo dakle o spoju koji trebaju izvesti Hrvatske autoceste.

Pruga ima osam stanica i okretište i jako je važna. I to je prvi produžetak tramvajske mreže nakon više od dvadeset godina tako da ćemo dati sve od sebe da ta pruga profunkcionira i prije ovog dijela za koji su nadležne Hrvatske autoceste.

MATEJ MIŠIĆ:

- Hvala lijepo.