

LUKA KEREČIN:

- Hvala poštovani predsjedniče. Pozdrav svima nazočnima.

Moje pitanje se odnosi na sustav javnih bicikala poznatiji kao Bajs.

Prošlo je, naime, otprilike mjesec i pol ako se ne varam od kada je taj sustav uveden.

I čini mi se da je dobro prihvaćen ako je barem sudeći po broju bicikala koji piče gradom.

Zanimaju me zapravo malo detaljniji podaci, ajmo reći ispod haube brojke koliko je zapravo građana prihvatilo ovu uslugu, koliko se koristi i planira li se nekakvo širenje mreže broja stanica? Naime, također u medijima smo mogli čitati o nedavnom vandalizmu nekoliko tih bicikala pa me isto tako zanima radi li se o iznimci ili o nekakvoj učestaloj pojavi.

Mislim da je važno da građani a i ovdje zastupnici dobiju malo širu i bolju i detaljniju sliku ove usluge koja ima za cilj zapravo poboljšanje sveukupne slike javnog prijevoza u Zagrebu. Hvala.

MATEJ MIŠIĆ:

- Hvala zastupniku Kerečinu. Odgovor će dati gradonačelnik. Izvolite.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Evo odgovor će dati zamjenik Korlaet.

MATEJ MIŠIĆ:

- Izvolite zamjeniče Korlaet.

LUKA KORLAET:

- Hvala kolega Kerečin.

Evo prije nego što pređem na brojke samo da kažem opet da se radi o jednom ambicioznom projektu Gradskog ureda za mjesnu samoupravu i promet koji je raspisao zapravo koncesiju za tu javnu uslugu - uslugu javnih najamnih bicikala Bajs koji su krenuli vrlo ambiciozno. Plan je da se svih 17 gradskih četvrti, dakle cijeli grad premreži stanicama sa ukupno njih 180 ako se ne varam i 2 tisuće bicikala.

Sada smo na pola tog procesa, dakle na 90 stanica. To su oni plavo označeni pravokutnici diljem grada uvijek na nekim frekventnim točkama. I tisuću bicikala. Brojke su u rastu. Do sada je aplikaciju koja je potrebna da se Bajs koristi skinulo više od 23 tisuće naših sugrađana. I ukupno je prevezeno više od 650 tisuća minuta na Bajs-evima diljem grada.

Bajs je komplementarna nadopuna svemu što radimo na polju održivog prometa, dakle povećanju broja tramvaja, autobusa, mreže biciklističkih linija koju također širimo, dakle i taj hardver se povećava. Mislimo da na taj način radimo jedan značajan iskorak prema prometno održivijem gradu.

Cijena je vrlo pristupačna, pola eura za pola sata odnosno 5 eura mjesečno odnosno 30 eura godišnje. Mislim da je to više nego pristupačno.

Što se tiče kazni i vandalizma koji ste spomenuli ti vandali ne rade štetu gradu nego rade štetu svojim sugrađanima jer naprosto okrnjuju flotu koja onda biva na raspolaganju. Kazne će biti drastične. Nevraćanje vozila iznosi 1500 eura a nevraćanje vozila s dječjom sjedalicom 1700.

.....(Zvučni signal ograničenja vremena).....

Tako da vjerujem da se neće tako često.

MATEJ MIŠIĆ:

- Hvala zamjeniku Korlaetu. Zastupnik Kerečin je tražio daljnje pojašnjenje. Izvolite.

LUKA KEREČIN:

- Pa ako biste mogli samo pojasniti što točno zapravo ulazi u cijenu tih bicikala dakle kod nabave.

.....(Žamor).....

Postavio sam pitanje da pojasni nešto što nije bilo odgovoreno ranije.

UPADICA (iz klupe): - Ovo je novo pitanje koliko košta javna nabava i šta ulazi u javnu nabavu.

MATEJ MIŠIĆ:

- Dobro. Ok. Shvatili smo. Upozorili smo. To je novo pitanje tako da se moramo...

.....(Žamor).....

Ajmo još jednom, ajmo još jednom. Ne, ne. Samo malo, samo malo. Ajmo još jednom. Daljnje pojašnjenje ne služi za postavljanje dodatnih pitanja koja nisu postavljena prilikom tog pitanja koje je postavljeno u 2 minute. Tako da pitanje kolege Kerečina je bilo vezano o svemu ovome što je zamjenik govorio o broju minuta, o efektu same usluge - usluge Bajs tako da ajmo se zadržati na tome i voditi računa.