

SUZANA DOBRIĆ:

- Dobar dan. Hvala predsjedniče. Pozdrav svima.

Moje pitanje ide gospodinu Luki Korlaetu a tiče se izgradnje podzemne garaže na srednjoškolskom igralištu odnosno u Klaićevoj ulici. Poznato je da se radi o projektu koji je vrlo star ne godinama nego desetljećima, poznato je da je još davne 2005., dakle prije dvadeset godina izdana lokacijska dozvola prva, poznato je da je bivši gradonačelnik pokušavao ostvariti javno-privatno partnerstvo pa je odustao od toga i cijela ta ideja je zapravo zamrla. Isto tako u prostorne planove još od prije ovog tisućljeća upisana je ta lokacija kao mjesto za izgradnju garaža, a također i onom davnom GUP-u iz 1971. godine zapravo prostor zapadno od Savske ceste prepoznat je kao mjesto na kojem se treba graditi parkirališno-garažni prostor malo većih kapaciteta.

Tako da evo ja bih vas molila da nam ispričate u kojoj je fazi ovaj projekt, koji koraci su odrađeni i što nas još očekuje. Hvala.

MATEJ MIŠIĆ:

- Hvala zastupnici Dobrić. Odgovor će dati zamjenik gradonačelnika Korlaet. Izvolite.

LUKA KORLAET:

- Da, opet jedan prevažni infrastrukturni prometni ovaj puta projekt u samom središtu i na širem središtu grada koji bi trebao značajno rasteretiti parkirališta od stanara u okolnim ulicama ali isto tako omogućiti i lakši dolazak u grad ljudima iz rubnih dijelova grada ili izvan grada i onda dalje korištenje javnog prijevoza ili hodanje do samog centra.

Radi se o projektu od 820 parkirnih mjesta na tri podzemne etaže koji će međutim imati i na svom krovu novouređeni parter sa svim obnovljenim igralištima. Dakle, atletska staza ostaje, obnavlja se. Dodaje se šest košarkaških terena, dva malonogometna odnosno rukometna, skok u dalj, kugla, igralište za djecu, a sve u dogovoru sa dvije škole, dakle Osnovnom školom Izidora Kršnjavoga i V. gimnazijom koje su dale svoje potrebe za uređenjem tog igrališta. Dakle, nije samo garaža nego jedan važni komad društvene infrastrukture.

Sad smo u fazi ishodačenja lokacijske dozvole. Ja mislim da će ovaj tjedan biti ishodačena lokacijska dozvola ili sljedeći jer je konferencija završena i sve suglasnosti su dobivene. Projektant već radi glavni projekt i ja mislim da bi do kraja godine mogli imati i građevinsku dozvolu i izvedbeni projekt potreban za tenderiranje i da bismo onda početkom 2026. mogli ići u javnu nabavu za izvođača radova u Klaićevoj. Opet rok će najvjerojatnije biti osamnaest mjeseci. To je neki uobičajeni rok godina i pol tako da bismo onda polovinom 2027. imali novu garažu sa 820 mjesta u Klaićevoj ulici.

MATEJ MIŠIĆ:

- Hvala zamjeniku gradonačelnika.