

IVKA ODVORČIĆ:

- Dobar dan. Lijep pozdrav svima.

Moje pitanje ide gradonačelniku. Dakle, naš gradski promet odnosno tramvajski u Gradu Zagrebu je takav kakav je. Vidimo da imamo novih Končarevih tramvaja što je trenutno pohvalno jer je naša firma dobila posao. Istina Bog da se ti tramvaji često i kvare ali to nije sada bit mog pitanja.

Ono što bih željela da mi gradonačelnik odgovori: što je sa starim tramvajima koji su kupljeni kao privremeno rješenje dok ne dođu ti Končarevi za koje je iz Gradskog proračuna izdvojeno 2,7 milijuna eura? Kupljeno ih je navodno 11 starih 27 godina.

Gdje su ti tramvaji sada, koliko ih vozi, koliko ih je zapravo od tih 11 stiglo i što će biti s njima kada Končar isporuči sve ono što je dogovoreno?

Budući da je odgovor gradonačelnika vrlo često preopširan iliti nedovoljan pa bi molila da mi ove brojke, znači di su tramvaji, koliko ih je, koliko je Končar isporučio i posebice što je sa starima, odgovori i pismeno. Hvala.

MATEJ MIŠIĆ:

- Hvala zastupnici Odvorčić. Odgovor će dati gradonačelnik Tomašević. Izvolite.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Hvala na pitanju.

Unatoč nekakvim lažnim informacijama koje se šire po društvenim mrežama svi tramvaji koji su došli iz Augsburga voze, znači ni jedan od njih nije u nekakvom ne voznom stanju. Dapače. Došlo ih je 7 od 11 i svi su u voznom stanju i svi voze.

Zašto? Zato što mi imamo tramvaje koji su stariji od četrdeset godina a koji voze i zato nam trebaju i ovi koji dolaze iz Končara a i bome ovi koji su došli iz Augsburga jer su oni zapravo na nekakvom prosječnom vijeku cijelog voznog parka ZET-a. Znači, zato što su došli iz Augsburga tramvaji i zato što dolaze novi tramvaji iz Končara mi polako, polako, to je ključna stvar, ne jedan za jedan tramvaj, umirovljujemo ajmo to tako reći tramvaje koji su stariji od četrdeset godina, a posebice oni koji su visokopodni pa onda stariji ljudi i osobe s invaliditetom ne mogu u njih niti ući. Podsjećam da su ovi koji su došli iz Augsburga i ovi koji su došli, proizvedeni u Končaru su niskopodni tramvaji. Znači, konkretno je došlo iz Končara 13 tramvaja a trebalo bi ih doći 20 do kraja godine i još 20 sljedeće godine. I to opet neće biti dovoljno jer trebamo... Znači, ponoviti ću još jednom, mi želimo ne samo zamijeniti tramvaje sve visokopodne sa niskopodnim tramvajima nego želimo isto tako i da povećamo broj tramvaja tako da možemo pogustiti ajmo reći vozni red na nekim linijama jer želimo da je javni prijevoz ne samo kvalitetniji što se tiče udobnijih tramvaja nego želimo isto tako i da bude bolji što znači da tramvaja ima više i da što više naših građana koristi javni prijevoz.

MATEJ MIŠIĆ:

- Hvala gradonačelniku. Daljnje pojašnjenje zatražila je zastupnica Odvorčić. Izvolite.

IVKA ODVORČIĆ:

- Slažem se ja sa svime što ste vi rekli da treba nama više tramvaja.

Ali ono što je evidentno, a što nije spin preko društvenih mreža je i to da se novi tramvaji vrlo često kvare. Znači, što se čini po tome da se ti tramvaji usavrše da na svako tolko ne padaju one električne spojnice, ili kako se to već zove, i da nam tramvaji toliko ne kasne na linijama jer ljudi koji se voze tramvajem jako dobro znaju da tramvaj ne dolazi na vrijeme, da se jednostavno vozni red ne poštuje, da nam vrlo često displayi nisu točni. Možda se vi ne vozite tramvajem pa to niste primijetili ili vaši suradnici vas o tome nisu izvijestili. Hvala.

MATEJ MIŠIĆ:

- Hvala zastupnici Odvorčić. Očitovanje će dati gradonačelnik. Izvolite.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Kao što znate ja sam se provozao novim tramvajem tako da...

.....(Nerazumljiva upadica iz klupe).....

Znači, to da ne koristim javni prijevoz nije točno. Ali dobro. Očito ću morat radit selfije.

Što se tiče toga da se novi tramvaji stalno kvare to nije točno. I ja vjerujem da će i Končar to demantirati. Znači, to su sve te neke dezinformacije koje se šire društvenim mrežama.

Prvo; gdje su ti tramvaji iz Augsburga. Voze svaki dan. I možete vidjet...

Znači, to je isto tako... Samo ako ne znate, znači svako ko ima mobitel, ko ima google maps aplikaciju može ju staviti, može vidjeti, može isplanirati svoje putovanje. I postoji isto tako na ZET-ovoj aplikaciji i može vidjeti sve tramvaje, odnosno na web stranici, pardon, može vidjeti sve tramvaje gdje su u svakom trenutku. Znači, može se lako provjeriti gdje je svaki tramvaj iz Augsburga u ovom trenutku, svaki od njih 7 koji su došli.

.....(Zvučni signal ograničenja vremena).....

A tako isto i što se tiče displaya. Znači, nije potrebno više ni koristiti samo displaye, a i oni će se obnoviti, jer je moguće to na mobitelu

MATEJ MIŠIĆ:

- Hvala vam, hvala gradonačelnice.