

MILKA RIMAC BILUŠIĆ:

- Hvala vam.

Moje pitanje je za gradonačelnika. Prošlo je točno godinu dana od uvođenja blokovskog parkiranja, mjere koju ste ambiciozno najavljivali kao spas za stanare. I dok građani i dalje kruže tražeći parkirno mjesto u godinu dana niste uveli niti jednu park&ride zonu.

S obzirom da je zona na Borongaju prenamijenjena Zagreb trenutno nema niti jednu a novih lokacija nema na vidiku. Građani koji iz udaljenih gradskih četvrti dolaze na posao u centar i dalje idu automobilima jer se nemaju gdje zaustaviti na cijeli dan. Ti isti građani kupuju komercijalne karte jer su te cijene ostale nepromijenjene. Niste ih povećali jer naravno za to treba politička hrabrost. U gradu nije izgrađen niti jedan novi parking ili garaža.

Javni prijevoz. Prosječna brzina kretanja tramvaja je i dalje tek dvostruko brža od hoda. Nemamo ni metar novih tramvajskih pruga. Autobusi i tramvaji nemaju klimu, stajališta, nadstrešnice, a vozni red je kao što smo čuli mrtvo slovo na papiru.

Prometna infrastruktura, novih deniveliranih raskrižja na Slavonskoj ili Ljubljanskoj nema, usklađenosti semafora na Branimirovoj od Sesveta do Borongaja nema, vozimo se po crvenom valu.

Kada već nemamo ni obećanu Studiju učinkovitosti blokovskog parkiranja pitam vas da nam pisano dostavite mjerljive podatke o uspješnosti blokovskog parkiranja: koliko je Grad uprihodio od komercijalnih karata, koliko je prodano povlaštenih parkirnih karata po blokovima i u konačnici je li provedeno istraživanje o zadovoljstvu građana i kakvi su rezultati?

Hvala vam lijepa.

MATEJ MIŠIĆ:

- Hvala zastupnici Rimac Bilušić. Odgovor će dati gradonačelnik.

Gradonačelniče, izvolite.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Hvala zastupnici Rimac Bilušić na pitanju.

Što se tiče, što se tiče blokovskog parkiranja, znači ajmo se podsjetiti da je ono zahvatilo otprilike oko 10% vozača u Gradu Zagrebu, 10%. Znači, to nije, znači ako vi mislite da je to normalno recite mi u kojem europskom gradu možete sa povlaštenom parkirnom kartom besplatno parkirati u svim zonama? Znači, povlaštena parkirna karta znači da imate jeftiniju parkirnu kartu i da možete parkirati negdje blizu svog mjesta stanovanja a ne u cijelom gradu. Neko sa PPK iz prve zone, neko ko živi u centru grada je mogao parkirati u svim zonama u Gradu Zagrebu uključeno u tu povlaštenu parkirnu kartu iz prve zone.

Što se tiče godišnjice, ona nije još, ona će biti za 10-ak dana kada smo uveli model. Znači, napraviti ćemo nakon toga evaluaciju i analizu zato što su nekima parkirne karte ostale vrijediti ovisno o tome kada su kupili parkirnu kartu.

I što se tiče park&ride parkirališta kao što znate prije nekoliko tjedana je stupio i novi GUP na snagu koji nam omogućuje park&ride parkirališta u Podsusedu, u Sesvetama itd. i na njima radimo. Isto tako radimo na projektiranju, pardon, završavamo projektiranje za garažu na trgu Franje Tuđ..., na Klaićevoj, a sljedeća je na trgu Franje Tuđmana i razmatramo još jednu garažu ispod Doma sportova. To su konkretne javne garaže na kojima radimo.

Što se tiče tramvajske pruge kao što znate ona se radi. To što nije otvorena to možemo... Isto tako kao što znate kada i završimo tu prugu biti će prva nakon više od dvadeset godina u Gradu Zagrebu. Ja bih volio da je možemo otvoriti bez da moramo projektirati novo privremeno tramvajsko okretište koje moramo projektirati jer kasni ovaj drugi projekt...

.....(Zvučni signal ograničenja vremena).....

...nadvožnjaka preko Ranžirnog kolodvora kojim upravlja HAC.

MATEJ MIŠIĆ:

- Hvala gradonačelniku.

Daljnje pojašnjenje je zatražila zastupnica Rimac Bilušić. Izvolite.

MILKA RIMAC BILUŠIĆ:

- Hvala vam gradonačelnice. Ja jako dobro znam što je blokovsko parkiranje, što su povlaštene karte, a vi uporno govorite u futuru - napraviti ćemo, budemo, u planu je, hoćemo i slično.

Mi nemamo dakle studiju koju ste u više navrata obećali o blokovskom parkiranju, nemamo Plan održive urbane mobilnosti pa čak ni akcijski plan nečega što vam je izrazito važno a to je biciklizam. I dok se vi hvalite da rješavate sve probleme, nudite kozmetiku.

Evo niste predložili ni osnivanje Gradskog ureda za promet. Mislite da ćemo rješavati promet kao drugu stavku po važnosti u jednom gradskom uredu koji je Gradski ured za mjesnu samoupravu. Promet je kao neki prioritet a u tri godine, u pola godine ste asfaltirali jedva tri ulice. Niste riješili ni jedan problem kritičnog raskrižja kao što je recimo Kruga na Slavenskoj. Iz vašeg odgovora je jasno promet vam ili nije strateški prioritet, ili ne znate što bi s njim ili možda oboje. Godinu dana vam treba da nam kažete da će neki park&ride doći za ne znam koje godine. Samo obećajte a zapravo ne radite ništa. Hvala.

.....(Zvučni signal ograničenja vremena).....

MATEJ MIŠIĆ:

- Hvala zastupnici Rimac Bilušić. Očitovanje će dati gradonačelnik.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Zastupnice Rimac Bilušić, suzdržao sam se u prvom odgovoru jer ste se bavili polisiem ajmo to tako reći, znači prometnom politikom, pa nisam htio politizirati.

Ali u ovom drugom odgovoru ste fakat išli u politiziranje pa ću vam sada politički i odgovoriti jer ste sami to spomenuli. To je znači novi preustroj i to da se vi zalažete za novi Ured za promet. Mislim da bi bilo dobro...

Kao prvo; ponašate se kao da ste vi i potpredsjednica Selak Raspudić dobili izbore i da vi krojite Gradsku upravu kojom vi upravljate, ali ne upravljate.

A druga stvar; bilo bi korektno kada tražite da se izdvoji promet u zasebni ured da onda deklarirate sukob interesa koji imate jer vaš suprug radi u Sektoru za promet.

.....(Nerazumljiva upadica g. Milke Rimac Bilušić iz klupe).....

Ima itekako veze jer onda to je sukob interesa iz perspektive da želite da zaposlenik...

.....(Nerazumljiva upadica g. Milke Rimac Bilušić iz klupe).....

MATEJ MIŠIĆ:

- Samo malo. Bez nadvikivanja! Bez nadvikivanja moliti ću!

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Ne, ne. To je... Znači, da niste to spomenuli, ali jeste...

.....(Nerazumljiva upadica g. Milke Rimac Bilušić iz klupe).....

MATEJ MIŠIĆ:

- Samo malo, samo malo kolegice Rimac Bilušić!

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Dobiti ćete opomenu onda. Šta je ovo?

MILKA RIMAC BILUŠIĆ:

- To je prijetnja na osobnoj razini i molim da to uđe u fonogram da gradonačelnik već drugi put spominje mog supruga.

MATEJ MIŠIĆ:

- Ne možete upadati... Ne, ne. Ok. Temeljem članka 182. izričem vam opomenu zbog upadanja u riječ. Molim vas da se zaustavite.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Znači, još jednom, još jednom...

MATEJ MIŠIĆ:

- Gradonačelniče, vama je bilo 6 sekundi ostalo pa molim vas da završavate sa odgovorom.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Znači, još jednom mislim da je korektno ako od svih ureda tražite da Sektor za promet jedini izdvojim u zasebni Ured za promet da deklarirate sukob interesa i kažete da vam tamo radi suprug.

.....(Zvučni signal ograničenja vremena).....

MATEJ MIŠIĆ:

- Hvala gradonačelniku. Molim da se ne nadvikujemo. Ako imamo nešto za reći imamo institute kojima možemo doći do riječi.

.....(Nerazumljiva upadica iz klupe).....

Pa institut je... Pa kolegice Selak Raspudić vi ste ga iskoristili kada ste htjeli doći do riječi.

.....(Nerazumljiva upadica iz klupe).....

Pa ne može po tom članku. Znači saborski i skupštinski Poslovnik imaju dosta sličnosti ali imaju i dosta razlika tako da znam da ste vi spremni za saborski ali malo još i skupštinski proučite.