

MARKO PERIŠA:

- Hvala gospodine predsjedniče Skupštine.

Pitanje za gospodina gradonačelnika. Evo ja vam ovim putem čestitam što ste jedan projekt priveli kraju i što je oboren svjetski rekord po broju posjetitelja na tom projektu.

Ono što sam primijetio, a vjerujem da su i brojni naši sugrađani primijetili, da se u tom danu i danu prije promet odvijao dobro, bez gužvi, bez opterećenja, bez onog što nas svakodnevno dovodi do frustracija.

Ono što mene zanima, da li se neke od tih metoda, mjera koje su se primjenjivale u tim danima mogu koristiti za rješavanje ove prometne problematike? I ako ne kada ćete se uhvatiti u koštac sa rješavanjem prometnog problema Grada Zagreba jer već u ponedjeljak kada smo krenuli na posao promet je bio sve gori i gori. Evo zahvaljujem.

MATEJ MIŠIĆ:

- Odgovor će dati gradonačelnik. Izvolite.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Pa mislim odgovor je, odgovor su same dale i gradske i državne institucije koje su davale preporuke tjednima prije koncerta da se na dolaženi koncert koristi javni prijevoz, da se ne dolazi automobilom i da se dođe pješice što je više moguće, da se javni prijevoz ostavi prije svega za starije građane, za osobe s invaliditetom itd. I to je doista većina posjetitelja i poslušala. Znači, većina posjetitelja je došla na sam koncert pješice, tek manji dio javnim prijevozom. Moram reći da je tramvaj funkcionirao skroz do početka koncerta bez ikakvih problema u samom prometu. Međutim, ono što je isto tako jasno da je u gradu bio smanjen broj građana Zagreba zbog godišnjih odmora itd. i da u tom smislu nije bilo previše automobilskog prometa. Tako da ove preporuke koje su davane od strane nadležnih gradskih i državnih tijela su posjetitelji poslušali.

Tako da ako me pitate što bi onda bila lekcija, pa upravo su rekli i na Prometnom fakultetu da je lekcija da trebamo ulagati, što i radimo, više u javni prijevoz prije svega jer ako ćemo i dalje imati trend porasta broja automobila na ovu postojeću prometnu infrastrukturu koju unaprijeđujemo, jer gradimo i nove ceste i mostove, ali nemoguće je pratiti ovakav rast automobila sa takvim rastom prometnica, imati ćemo i dalje prometne gužve.

Tako da ponavljam, ključna su ulaganja u javni prijevoz i zato nam je to jedan od glavnih prioriteta.

MATEJ MIŠIĆ:

- Hvala gradonačelniku. Zastupnik Periša ima zahtjev za dodatnim pojašnjenjem. Izvolite.

MARKO PERIŠA:

- Ja se zahvaljujem na tome. Ali mene zanima konkretno kada ćete dovesti neke ili izraditi strateške dokumente koji će riješiti prometnu problematiku Grada Zagreba, ne danas točkasto i ovo što se rade projekti od pokojnog Milana Bandića.

Mene zanima što ste vi napravili, koji ćete strateški dokument i kada ćete ga dovesti za rješavanje dugoročnog prometnog problema. Evo hvala.

MATEJ MIŠIĆ:

- Odgovor će dati gradonačelnik. Izvolite.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Hvala zastupniče Periša.

Znači, još jednom što se tiče SAMP-a, znači strategije nekakve održive mobilnosti ona je u javnoj nabavi pri kraju tako da će uskoro krenuti izrada te najbitnije ja bih rekao prometne strategije za Grad Zagreb koja će biti podloga onda i za novi GUP Grada Zagreba, u koji ćemo krenuti odmah čim usvojimo ove izmjene GUP-a koje nadam se da ćemo usvojiti na jesen.

Što se tiče konkretnih projekata ne znam da li ste slušali zamjenika. Shvaćate, mi gradimo Sarajevsku. Ono što je bio dogovor sa HAC-om, sad govorim vama jer ste iz Kluba HDZ-a, ono što je bio dogovor sa HAC-om da ćemo imati novi južni ulaz u grad. I bili su u novinama naslovi da država čeka grad. Kako sad? Mi gradimo cestu. I dalje je žalba na DEKOM-u. Da bi tramvajska pruga profunkcionirala trebala je početi izgradnja nadvožnjaka preko Ranžirnog kolodvora barem sa sjeverne strane da možemo okretište završiti.

.....(Zvučni signal ograničenja vremena).....

Sad ni to ne možemo nego moramo raditi zamjensko okretište. Tako da bez sinergije grada i države ni prometni problem se neće moći riješiti.

MATEJ MIŠIĆ:

- Hvala...

.....(Prekid snimke).....

MATEJ MIŠIĆ:

- Hvala gradonačelniku.