

OBRAZLOŽENJE

Na temelju članka 72. Statuta Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 23/16, 2/18, 23/18, 3/20, 3/21, 11/21 - pročišćeni tekst i 16/22) gradonačelnik podnosi izvješće o pojedinim pitanjima iz svog djelokruga na zahtjev Gradske skupštine. Prijedlog akta kojim se zadužuje gradonačelnik da podnese izvješće može podnijeti matično radno tijelo, klub gradskih zastupnika ili najmanje ¼ gradskih zastupnika. Gradonačelnik je dužan dostaviti izvješće u roku od 30 dana od dana primitka zahtjeva Gradske skupštine.

Jarunski most je jedan od ključnih infrastrukturnih prometnih objekata čijom izgradnjom će se zapadni dio grada kvalitetno povezati s Novim Zagrebom i autocestama A1 i A6. Stanovnici zapadnog dijela grada trenutno su na ovim relacijama primorani koristiti Jankomirski i Jadranski most što dovodi do velikih prometnih gužvi.

Izgradnjom Jarunskog mosta znatno bi se povećala propusnost navedenog prometnog pravca te bi se ujedno povećala sigurnost, smanjili vremenski gubici, smanjile emisije štetnih plinova i buke. Navedeni benefiti bi se, također, pozitivno odrazili i na cjelokupnu prometnu mrežu grada Zagreba.

Provedena istraživanja pokazuju da bi se nakon izgradnje mosta na relacijama koje se trenutno koriste razine emisije štetnih plinova i potrošnje gorive smanjile za približno 30%.

Trasa mosta i pristupnih prometnica predviđena je GUP-om Grada Zagreba iz 2003. godine, dok je 2007. godine završen natječaj za izradu idejnog projekta mosta Jarun i odabran pobjednički rad. Nakon toga, rješavani su imovinsko-pravni odnosi na trasi te su izdane lokacijske dozvole za sve tri dionice.

Prema dostupnim informacijama, nakon dolaska nove gradske vlasti obustavljene su sve aktivnosti na pripremama za izgradnju mosta.

Donošenje ovog zaključka ne proizvodi fiskalne učinke te za njegovo donošenje nije potrebno priložiti obrazac IPFU.