

OBRAZLOŽENJE

Jarunski most je jedan od ključnih infrastrukturnih prometnih objekata čijom izgradnjom će se zapadni dio grada kvalitetno povezati s Novim Zagrebom i autocestama A1 i A6. Stanovnici zapadnog dijela grada trenutno su na ovim relacijama primorani koristiti Jankomirski i Jadranski most što dovodi do velikih prometnih gužvi.

Izgradnjom Jarunskog mosta znatno bi se povećala propusnost navedenog prometnog pravca te bi se ujedno povećala sigurnost, smanjili vremenski gubici, smanjile emisije štetnih plinova i buke. Navedeni benefiti bi se, također, pozitivno odrazili i na cjelokupnu prometnu mrežu Grada Zagreba.

Provedena istraživanja pokazuju da bi se nakon izgradnje mosta na relacijama koje se trenutno koriste razine emisije štetnih plinova i potrošnje gorive smanjile za približno 30%.

Trasa mosta i pristupnih prometnica predviđena je GUP-om Grada Zagreba iz 2003. godine, dok je 2007. godine završen natječaj za izradu idejnog projekta mosta Jarun i odabran pobjednički rad. Nakon toga, rješavani su imovinsko-pravni odnosi na trasi te su izdane lokacijske dozvole za sve tri dionice.

Prema dostupnim informacijama, nakon dolaska nove gradske vlasti obustavljene su sve aktivnosti na pripremama za izgradnju mosta.

Donošenjem Zaključka o sklapanju sporazuma o međusobnim pravima i obvezama Grada Zagreba i trgovačkog društva Rotor jug d.o.o. u vezi s realizacijom Jarun Panorama Projekta stvoreni su preduvjeti za realizaciju navedenog projekta pravovremenom izgradnjom prometnica oznake „1“, „2“ i „3“ s pripadajućom komunalnom infrastrukturom na području UPU-a Remetinec rotor – zapad, te preduvjeti za prodaju poslovnog prostora podobnog za obavljanje djelatnosti dječjeg vrtića od strane trgovačkog društva ROTOR JUG d.o.o. Gradu Zagrebu.

Realizacija Jarun Panorama Projekta dovest će do toga da će novih 10000 osoba cirkulirati tim područjem i uzrokovati još veća zagušenja na postojećim mostovima i spojnim prometnicama, što dodatno iskazuje potrebu za izgradnjom Jarunskog mosta.