

OBRAZLOŽENJE

Prijedloga programa održavanja javnih prometnih površina, građevina i uređaja javne namjene, javne rasvjete te izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta na području Grada Zagreba u 2025.

Na temelju članka 72. stavka 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine 68/18, 110/18 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske i 32/20), članka 108. Zakona o cestama (Narodne novine 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22 i 4/23 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske), članka 41. točke 6. Statuta Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 23/16, 2/18, 23/18, 3/20, 3/21, 11/21 - pročišćeni tekst i 16/22), Gradska skupština Grada Zagreba donosi Program održavanja javnih prometnih površina, građevina i uređaja javne namjene, javne rasvjete te izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta na području Grada Zagreba u 2025. u skladu s planiranim prihodima i primicima te sukladno njima planiranim rashodima i izdacima u Proračunu Grada Zagreba za 2025.

Planirana sredstva za provedbu Programa u iznosu od ukupno 59.902.000,00 eura rasporedit će se za: održavanje javnih prometnih površina na kojima nije dopušten promet motornih vozila, održavanje građevina i uređaja javne namjene te održavanje groblja i krematorija, održavanje javne rasvjete i utrošak električne energije i plina te izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta.

Za održavanje javnih prometnih površina na kojima nije dopušten promet motornih vozila te građevina i uređaja javne namjene ovim programom planiraju se sredstva u ukupnom iznosu od 9.080.000,00 eura.

Za održavanje grobnica značajnih osoba o kojima se brine Grad Zagreb te za utrošak plina za Zajedničku grobnicu neidentificiranih žrtava iz Domovinskog rata – Kenotaf i Glas hrvatske žrtve – Zid boli, planira se iznos od 191.700,00 eura.

Za održavanje javne rasvjete i utrošak električne energije i plina u 2025. planira se iznos od 22.000.000,00 eura.

Za izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta na području Grada Zagreba. planiraju se sredstva u ukupnom iznosu od 28.822.000,00 eura

Izvanredno održavanje cesta podrazumijeva povremene zahtjevnije i opsežnije radove koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, osiguravanja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti cesta i cestovnih objekata te povećanje prometne sigurnosti, a opseg investicijskih radova vezan je uz stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste i/ili cestovne građevine. Planirana ulaganja u izvanredno održavanje cesta i cestovnih objekata temelje se na zatečenom stanju ceste u vrijeme izrade ovog Programa, što se utvrđuje redovnim, glavnim i izvanrednim pregledima cesta i cestovnih objekata, a ovisno o vrsti, namjeni, prometnoj funkciji, obujmu i vrsti prometa, te utvrđenim standardima investicijskog održavanja ceste i cestovnih objekata te raspoloživim sredstvima za ovu vrstu održavanja cesta i cestovnih građevina.

Sredstava u iznosu od 7.673.000,00 eura odnose se na prenesene obaveze za radove koji su započeli 2024. ili na ugovorene radove za koje je planiran početak izvođenja radova tijekom 2025. kao što su uređenje parkirališne površine TŽV Gredelj, izvanredno održavanje III. nivoa „petlje Držićeva“, izvanredno održavanje istočnog i zapadnog nadvožnjaka ulice Hrvatske bratske zajednice i Slavonske avenije, izvođenje radova u svrhu postavljanja dinamičke prometne signalizacije na pješačkom prijelazu na Ozaljskoj ulici kod raskrižja sa Sokolgradskom ulicom, izvanredno održavanje nadvožnjaka Ljubljanska – Jankomir, izvanredno održavanje ulice Prilesje, sanacija asfaltnih površina oko zgrade Ministarstva mora prometa i infrastrukture (Prisavlje 14) te izrada projekta sanacije Mosta Mladosti s istražnim radovima.

Za nove obveze na izvanrednom održavanju nerazvrstanih cesta u 2025. ovim programom planiraju se sredstva u iznosu od 11.627.000,00 eura. Od većih radova planira se izvođenje izvanrednog održavanja: Međumurske ulice, Osječke ulice, Ulice Bele Čikoša, nogostupa na Aveniji Većeslava Holjevca od Avenije Dubrovnik do Islandske ulice, nogostupa u Aleji grada Bolonje te održavanje nadvožnjaka Odra i nadvožnjaka u Ulici Ljudevita Posavskog, zaštita i povećanja sigurnosti cestovnog objekta na Jadranskoj aveniji (rotor Remetinec) i Most slobode te izvanredno održavanje Mosta slobode (III. i IV. Faza).

Za izvanredno održavanje tramvajskih pruga planirana su sredstva u iznosu od 8.000.000,00 eura, dok su za ostale obveze planirana sredstva u iznosu od 700.000,00 eura.

Za održavanje baze podataka nerazvrstanih cesta i cestovnih objekata Grada Zagreba te izradu geodetskih elaborata izvedenog stanja nerazvrstanih cesta za potrebe vođenja katastra cesta i cestovnih objekata Grada Zagreba, planiraju se sredstva u ukupnom iznosu od 822.000,00 eura.

Za potrebe vođenja katastra cesta i cestovnih objekata nužno je izraditi niz geodetskih elaborata izvedenog stanja nerazvrstanih cesta Grada Zagreba te tako evidentirati njihovo stvarno stanje. Kroz 2025. godinu planira se realizacija ugovora sklopljenih u 2024 i pokretanje novih postupaka snimanja i izrade geodetskih elaborata izvedenog stanja na nerazvrstanim cestama Grada Zagreba s očekivanom količinom snimanja od približno 360 km nerazvrstanih cesta godišnje.

Planiranim održavanjem postojećih komponenti i nadogradnjom baze podataka i katastra cesta i cestovnih objekata, Grad Zagreb formira jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama i cestovnim objektima, te se kontinuirano povećava evidencija nerazvrstanih cesta u katastru i zemljišnim knjigama.

Donošenje ovoga programa predlaže se po **hitnom postupku** budući da se isti, sukladno članku 72. stavku 2. Zakona o komunalnom gospodarstvu, donosi istodobno s donošenjem proračuna.

Sukladno članku 86. stavku 2. Statuta Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 23/16, 2/18, 23/18, 3/20, 3/21, 11/21 - pročišćeni tekst i 16/22) zatražena su mišljenja vijeća gradskih četvrti na prijedloga programa.