

OBRAZLOŽENJE

Prijedloga programa građenja komunalne infrastrukture na području Grada Zagreba u 2025.

Programa građenja komunalne infrastrukture za 2025 predlaže se na temelju članka 67. stavka 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine 68/18, 110/18 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske i 32/20), članka 108. Zakona o cestama (Narodne novine 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22 i 4/23 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske), članka 41. točke 6. Statuta Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 23/16, 2/18, 23/18, 3/20, 3/21, 11/21 - pročišćeni tekst i 16/22), Gradska skupština Grada Zagreba donosi Program građenja komunalne infrastrukture na području Grada Zagreba u 2025. u skladu s planiranim prihodima i primicima te sukladno njima planiranim rashodima i izdacima u proračunu Grada Zagreba.

Planirana sredstva za provedbu Programa u ukupnom iznosu od 92.666.000,00 eura rasporedit će se za građenje površina javne namjene (javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornim vozilima, javne zelene površine te građevine i uređaji javne namjene), nerazvrstane ceste groblja i krematorij te javnu rasvjetu.

Program građenja komunalne infrastrukture sadrži procjenu troškova projektiranja, revizije, građenja, provedbe stručnog nadzora građenja i provedbe vođenja projekata građenja komunalne infrastrukture s naznakom izvora njihova financiranja.

Prihodi i primici i na temelju njih utvrđeni rashodi i izdaci za financiranje građenja komunalne infrastrukture u 2025. planiraju se u ukupnom iznosu od 92.666.000,00 eura.

Programom se za građenje površina javne namjene, te građevina i uređaja javne namjene planiraju se sredstva u ukupnom iznosu od 10.820.000,00 eura. Od značajnijih projekata planira se urediti Strossmayerovo šetalište i rekonstruirati Schloserove stube, te urediti Trg Dražena Petrovića.

Za gradnju nerazvrstanih cesta, u 2025. godini, planirana su sredstva u iznosu od 63.906.000,00 eura iz čega se planira izgradnja više cestovno prometnih objekata a neki od značajnijih su: nastavak izgradnje produžene Branimirove od Zagrebačke do Varaždinske, izgradnja tramvajske pruge od Ulice kralja Zvonimirove do okretišta Savišće, rekonstrukcija dijela Sarajevske ulice od Avenije Dubrovnik do ranžirnog kolodvora, Tuškanova ulica, pješačko-biciklistička staza na Slavonskoj aveniji od Avenije Većeslava Holjevca do Držićeve, ulica Klin, produžena Ulica Rudolfa Kolaka, Turinina ulica, pješačko-biciklistička staza u nastavku ulice Leopolda Tepeša s pothodnikom ispod pruge, raskrižje Zagorska - Magazinska - Vodovodna, Ulica Josipa Lončara od br. 5 do potoka Borčec, Trg Sv. Šimuna, Cerska, Demerska ulica od k.br. 1 do 33 i dr. Također će se planiranim sredstvima realizirati i nastavak već započetih ili izrada novih studija i tehničke dokumentacije za sljedeće prometnice: produžena Vatikanska, produžena Šarengradska, vijadukt Sava – Odra, Ulica Medpotoki od Aleje grada Bolonje do Samoborske ceste, produžena Ulica grada Gospića od Ulice grada Vukovara do Mandlove ulice, Samoborska cesta od ulice Oranice do Zagrebačke ceste, Čulinečka cesta i drugo

Za groblja i krematorij planirana su sredstva u iznosu od 2.940.000,00 eura koja su predviđena za izradu tehničke dokumentacije i radove na izgradnji, a sve prema prioritetima Podružnice Gradska groblja. Od značajnijih projekata planira se sanirati cesta, vodovod i kanalizacija na groblju Mirogoj (V. faza) i groblju Miroševac.

Za građenje javne rasvjete planirana su sredstva u ukupnom iznosu od 11.000.000,00 eura. Projektima je predviđena izgradnja nove ekološke rasvjete, te dijelom i rekonstrukcija postojeće javne rasvjete. Od značajnijih projekata javne rasvjete planira se modernizirati postojeći rasvjetni sustav na Aveniji Većeslava Holjevca od Mosta slobode do Slavonske avenija, Aveniji Marina Držića, Ulici Kneza Branimira, Savskoj cesti, Aleji grada Bolonje, uključivo i u tunelu Susedgrad, zatim Aveniji Dubrovnik, uz jezero Bundeck, te Savski nasip od Savskog mosta do Mosta mladosti. Upotrebom novije LED tehnologije omogućit će se kvalitetnija rasvijetljenost uz manji utrošak električne energije, te dodatna mogućnost smanjenja rasvijetljenosti od sat vremena prije sredine noći do četiri sata poslije sredine noći čime se postiže dodatna ušteda.

Donošenje ovoga programa predlaže se po **hitnom postupku** budući da se program upućuje na sjednicu Gradske skupštine Grada Zagreba istovremeno s Proračunom Grada Zagreba, kako bi isti bio donesen sukladno članku 67. stavku 2. Zakona o komunalnom gospodarstvu.

Sukladno članku 86. stavku 2. Statuta Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 23/16, 2/18, 23/18, 3/20, 3/21, 11/21 - pročišćeni tekst i 16/22) o predloženom programu građenja zatraženo je mišljenje vijeća gradskih četvrti.