

PRIJEDLOG

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine 67/08, 48/10 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/11, 80/13, 158/13 – Odluka i Rješenje Ustavnog suda Republike Hrvatske, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22 i 114/22) i članka 41. točke 2. Statuta Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 23/16, 2/18, 23/18, 3/20, 3/21, 11/21 – pročišćeni tekst i 16/22), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova i Ministarstva kulture i medija, Gradska skupština Grada Zagreba, na ____ sjednici, _____ 2024., donijela je

ODLUKU o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa

Članak 1.

U Odluci o uređenju prometa (Službeni glasnik Grada Zagreba 21/14, 9/15, 20/18, 15/20 i 15/23 – pročišćeni tekst) u članku 3. stavku 1. točka 5. mijenja se i glasi:

“5. prometa pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenja i vođenja stoke,”

U točki 10. riječ: “biciklista” zamjenjuje se riječima: “vozača bicikla”.

Na kraju točke 13. točka se zamjenjuje zarezom i dodaje se točka 14. koja glasi:

“14. uvjeta ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni.”

Članak 2.

Članak 11. mijenja se i glasi:

“Promet biciklima odvija se sukladno propisima kojima se uređuje sigurnost prometa na cestama i biciklistička infrastruktura.”

Članak 3.

Članak 12. mijenja se i glasi:

“Rubnjaci pješačkih prijelaza na raskrižjima moraju biti spuštteni na visinu 2-3 cm i širini od najmanje 1,2 m s maksimalnim nagibom do 10% da bi se omogućilo lakše kretanje osoba s invaliditetom, vožnja dječjih kolica, vozača bicikla i slično.

Rubnjaci prijelaza biciklističkih staza na raskrižjima moraju biti spuštteni na razinu nivelete kolnika i u duljini od najmanje 1,25 m za jedan red vozača bicikla da bi se omogućilo njihovo lakše kretanje.

Prilikom izgradnje ili rekonstrukcije cesta, prilaz biciklističke staze pješačko-biciklističkom prijelazu treba projektirati i izvoditi odvojeno od pješačkog dijela staze ugradnjom rubnjaka u visini 3 cm.

Prilikom izgradnje ili rekonstrukcije cesta, kada se uz javnu pješačku površinu gradi biciklistička staza ili parkiralište, potrebno je izvesti razgraničenje od javne pješačke površine denivelacijom od najmanje 3 cm, zelenom površinom, tipskim elementom ili sl.“

Članak 4.

U članku 27. stavku 1. riječi: „3.000,00 do 7.000,00 kuna“ zamjenjuju se riječima: „1.320,00 eura“, a iza riječi: „osoba“ dodaju se riječi: „vlasnik odnosno korisnik vozila“.

U stavku 2. riječi: „700,00 do 1.700,00 kuna“ zamjenjuju se riječima: „220,00 eura“.

U stavku 3. riječi: „800,00 do 2.000,00 kuna“ zamjenjuju se riječima: „660,00 eura“, a iza riječi: „se“ dodaju se riječi: „vlasnik odnosno korisnik vozila“.

U stavku 4. riječi: „300,00 kuna“ zamjenjuju se riječima: „260,00 eura“, a riječi: „fizička osoba koja“ zamjenjuju se riječima: „vozač koji“.

Članak 5.

U članku 28. stavku 1. riječi: „2.000,00 do 6.000,00 kuna“ zamjenjuju se riječima: „265,40 do 796,30 eura“.

U stavku 2. riječi: „500,00 do 1.500,00 kuna“ zamjenjuju se riječima: „66,30 do 199,00 eura“.

U stavku 3. riječi: „600,00 do 1.800,00 kuna“ zamjenjuju se riječima: „79,60 do 238,90 eura“.

U stavku 4. riječi: „250,00 kuna“ zamjenjuju se riječima: „33,10 eura.“

Članak 6.

Ova odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Zagreba.

KLASA:
URBROJ:
Zagreb,

**PREDSJEDNIK
GRADSKE SKUPŠTINE**

Joško Klisović