

OBRAZLOŽENJE
Prijedloga zaključka o pristupanju Grada Zagreba POLIS-u

Člankom 41. točkom 30. Statuta Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 23/16, 2/18, 23/18, 3/20, 3/21, 11/21 - pročišćeni tekst i 16/22) propisano je da Gradska skupština Grada Zagreba odlučuje o osnivanju udruženja lokalnih zajednica i pristupanju Grada Zagreba udruženjima lokalnih zajednica.

POLIS je vodeća mreža europskih gradova i regija koje zajedno rade na razvoju inovativnih tehnologija i politika za lokalni prijevoz.

Članstvom Grada Zagreba u POLIS-u, Grad Zagreb će u suradnji s europskim gradovima i regijama te kroz razmjenu iskustava i prijenosa znanja između europskih lokalnih i regionalnih vlasti poboljšati lokalni prijevoz kroz integrirane strategije koje se bave ekonomskim, društvenim i ekološkim dimenzijama prometa. Pristupanjem ovoj organizaciji, olakšat će se dijalog između lokalnih i regionalnih vlasti i drugih dionika mobilnosti kao što su industrija, istraživački centri, sveučilišta te nevladine organizacije te će se kroz suradnju i partnerstvo diljem Europe istraživanja i inovacije u prijevozu učiniti dostupnima svim dionicima mobilnosti. POLIS aktivno podupire sudjelovanje članica u europskim projektima koji se odnose na politike lokalnog prijevoza.

POLIS nastoji članicama pružiti potrebne informacije i alate za pretvaranje održive mobilnosti u stvarnost zbog čega se, između ostalog, politički predstavnici članica POLIS-a redovito okupljaju u okviru Političke skupine POLIS-a i vode dijalog s europskim institucijama.

Članarina za 2024. godinu iznosi 11.434,50 eura te će se sredstva za plaćanje članarina osiguravati svake godine u proračunu Grada Zagreba.

Budući da Grad Zagreb promiče razvoj cjelovitog pristupa prometu koji ima za cilj omogućiti kretanje građana na održiv način pritom osiguravajući pojedincu brzo i sigurno kretanje bez obzira na oblik koji odabere, stavljajući naglasak na inovativne tehnologije i održive oblike kretanja odnosno javni prijevoz, biciklistički promet i promet pješaka, čemu pribjegava i sve veći broj gradova u Europi kao zelenoj i održivoj alternativi motornom individualiziranom prometu, predlaže se donošenje zaključka kao u predloženom tekstu.