

PRILOG II. MIŠLJENJA NOSITELJA AKTIVNOSTI I MJERA IZ AKCIJSKOG PLANA



**REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI INSPEKTORAT**



SREDIŠNJI URED

Sektor za nadzor zaštite okoliša, zaštite prirode i vodopravni nadzor

KLASA: 351-01/22-14/155

URBROJ: 443-01-16-22-4

Zagreb, 25. listopada 2022.

GRAD ZAGREB

**Gradski ured za gospodarstvo,
ekološku održivost i
strategijsko planiranje**

n/p Tatjana Operta,
pročelnica

Park stara Trešnjevka 2
10 000 Zagreb

PREDMET: Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području
Grada Zagreba

- mišljenje, dostavlja se

Veza: KLASA: 351-02/22-007/2, URBROJ: 251-06-22/006-22-71 od 7. listopada 2022.

Poštovana,

povodom Vašeg traženja mišljenja, primjedbi ili prijedloga na Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka i Nacrt mjera za smanjivanje razina prizemnog ozona na području Grada Zagreba za razdoblje od 2023. do 2028. godine, a koji za cilj imaju odrediti mjere zaštite zraka u svrhu postizanja propisanih graničnih ili ciljnih vrijednosti onih onečišćujućih tvari koje su bile prekoračene u 2021. godini, na mjernim postajama iz članka 22. Zakona, dostavljamo mišljenje kako slijedi.

Državni inspektorat (Inspekcija zaštite okoliša) prema predmetnom Nacrtu prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba definiran je kao nositelj provedbe mjere oznake MN-5 naziva, pojačani inspekcijski nadzor provedbe propisanih mjera sprječavanja ili smanjivanja emisija neugodnih mirisa u okoliš kompostane Prudinec/Jakuševac i odlagališta otpada Prudinec/Jakuševac.

Uvidom u Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka utvrđuje se da navedena mjera uključuje aktivnosti pojačanog inspekcijskog nadzora u kompostani „Prudinec/Jakuševac“ operatera ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. - PODRUŽNICA ZRINJEVAC i na odlagalištu otpada „Prudinec/Jakuševac“ operatera ZAGREBAČKI

HOLDING d.o.o. - PODRUŽNICA ČISTOĆA i to najmanje jednom godišnje ili po prijavi građana te da je potrebno utvrditi provode li se mjere kontinuirano i u opsegu kako je propisano relevantnom okolišnom dozvolom.

Vezano na obavljanje inspekcijskih nadzora inspekcije zaštite okoliša Državnog inspektorata, ukazujemo da je odredbom članka 78. Zakona o državnom inspektoratu (Narodne novine, broj 115/18 i 117/21) propisano donošenje godišnjeg programa rada Državnog inspektorata kojim se utvrđuju broj, struktura i prioriteti obavljanja inspekcijskih nadzora nad primjenom propisa u djelokrugu pojedine inspekcije Državnog inspektorata, kao i provedba obveznih monitoringa sukladno europskim propisima te provedba koordiniranih inspekcijskih nadzora.

Inspekcija zaštite okoliša redovito prema donesenoj proceduri temeljem odredbe članka 30. stavka 1. Zakona o Državnom inspektoratu obavlja planirane koordinirane nadzore nad radom operatera kompostane Prudinec/Jakuševac i odlagališta otpada Prudinec/Jakuševac.

Također inspektori zaštite okoliša temeljem odredbe članka 58. Zakona o Državnom inspektoratu provode nadzore po zaprimljenim predstavkama.

Ističemo da je kroz koordinirane nadzore i nadzore po prijavama navedenih postrojenja utvrđeno da u pravilu provode propisane mjere sprječavanja ili smanjivanja emisija neugodnih mirisa u okoliš kao i mjere zaštite zraka kojima je cilj spriječiti dodijavanjem neugodnih mirisa u naseljenom području i u okolici postrojenja. Nadzorima nisu utvrđeni dominantni onečišćivači, a inspekcija može narediti mjere za otklanjanje nepravilnosti i/ili nedostataka samo poznatom onečišćivaču.

Napominjemo da predložene mjere iz Nacrta prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka ne uključuju kumulativno opterećenje lokacije sa svim postojećim izvorima neugodnih mirisa u području neposredne blizine npr. držanja domaćih životinja, koji svi zajedno doprinose ili mogu dovesti do prekoračenja graničnih vrijednosti onečišćujuće tvari prvenstveno sumporovodika (dominirajućeg za neugodne mirise).

Također na promatranom području radi sprječavanja prekomjernog dodijavanja neugodnim mirisima potrebno je smanjiti ukupno opterećenje emisije na izvorima na način da se reduciraju pojedini pojedinačni izvori emisija ili putem smanjenja količina odnosno kapaciteta istih te da se osigura da na području nema novih.

Vezano za točku 4. iz mjere MN - 5 predlažemo njeno brisanje jer u inspekcijskom nadzoru jedan primjerak zapisnika ostaje stranci, u ovom slučaju operateru ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. u vlasništvu Grada Zagreba te nema potrebe za dodatnom dostavom Izvješća o inspekcijskom nadzoru koje se temelji na utvrđenom u zapisniku.

S poštovanjem,





E.ON Hrvatska d.o.o.
Capraška ulica 6
10000 Zagreb - HR

Datum: 1. 12. 2022.
Stranica: 1 / 1

Grad Zagreb
Gradski ured za gospodarstvo, ekološku održivost i
strategijsko planiranje
Sektor za ekološku održivost
Odjel za zaštitu okoliša, zaštitu zraka, zaštitu od buke,
vode i vodno gospodarstvo
Park Stara Trešnjevka 2, 10000 Zagreb

PREDMET: Očitovanje o Nacrtu prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba

Poštovani,

E.ON Hrvatska zaprimio je i analizirao Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba. E.ON Hrvatska identificiran je kao jedan od nositelja provedbe mjere MP-7 usmjerene na smanjenje emisija iz cestovnog prometa kroz Nastavak aktivnosti na testiranju i uvođenju inovativnih pogonskih sustava u javnom gradskom prijevozu.

Kao jedan od europskih pionira vodikove ekonomije E.ON se zalaže za promicanje vodikovih tehnologija te je uključen u svim dijelovima lanca vrijednosti obnovljivog vodika: od proizvodnje, distribucije do opskrbe vodikom. Na tragu toga, E.ON u Hrvatskoj započinje projekt inovativne proizvodnje održivog vodika te procjenjujemo da ćemo s početkom u periodu od kraja 2024. do kraja 2025. nadalje biti u mogućnosti na tržište plasirati 1 t obnovljivog vodika dnevno, što je primjerice dovoljno za pogon 50 gradskih autobusa 200 km dnevno.

S poštovanjem,

Direktor odjela za strategiju i održivost

Dino Novosel

T + 385 1 6447 100
F + 385 1 6447 150
E info@eon.hr
I www.eon.hr

Članovi Uprave:
Andreas Rörig
Ashkan Hosseini

Nadležni sud:
Trgovački sud u Zagrebu

MB: 2529912
MBS: 080696080
OIB: 47315732166

Temeljni kapital:
104.020.000,00 kn
uplaćen u cijelosti

Poslovna banka:
Privredna banka Zagreb d.d.
Radnička cesta 50, Zagreb
IBAN: HR3623400091110392919
SWIFT (BIC): PBZGHR2X

**EKO TAXI d.o.o.**

A Vodovodna 20a
10 000 Zagreb
T 00385 1 889 2012
F 00385 1 889 2011
W www.ekotaxi.hr
E info@ekotaxi.hr

Primljeno: 29.11.2022. 12:12 h		
Klasifikacijska oznaka	Ustrojstvena jedinica	
351-02/22-007/2	251-06-22	
Juridžbeni broj	Priloga	Vrijednost
383-22-107	0	



00C412-Fd02ePRyuroUoQw

Zagreb, 25.11.2022.

NACRT PRIJEDLOGA AKCIJSKOG PLANA ZA POBOLJŠANJE KVALITETE ZRAKA NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA – OČITOVANJE NOSITELJA MJERA

Nastavno na traženo očitovanje za nacrt prijedloga akcijskog plana, Eko taxi i sve ostale firme pod brandom Eko taxi od samog začetka njeguju ljubav prema prirodi te sudjeluju u raznim akcijama ekološkog tipa kojima dokazuje ljubav prema prirodi te pokušava probuditi ekološku svijest kod svojim sugrađana.

Trenutno, Eko taxi je ušao u dugotrajnu suradnju sa udrugom Zasadi stablo, ne budi panj! na način da će, uz uključanje svojih korisnika, donirati određeni iznos udruzi koja će ga implementirati u nabavku sadnica stabala te sadnju istih u urbanim područjima. Ciljevi ove zelene akcije su svakako osvijestiti građane o važnosti očuvanja okoliša te im dati priliku da nešto konkretno i naprave, pomoći u ograničavanju globalnog zagrijavanja te poduprijeti sadnju stabala u urbanim područjima i na taj način umanjiti utjecaj toplinskih valova. Studije pokazuju da se ograničenje globalnog zagrijavanja na 1,5 stupnjeva koje je postavilo Svjetsko vijeće za klimu, može postići sadnjom stabala i pohranom ugljika. Također, sadnjom stabala u urbanim područjima potiče se revitalizacija urbanih zelenih površina kako bi se njihovim očuvanjem umanjili utjecaji toplinskih valova.

Flotu Eko taxija, koja se sastoji od Hyundai i30 vozila, pokreće plin. Dio flote čini i električno vozilo Hyundai Ioniq. Rado bismo imali više električnih vozila u floti, no trenutno financijsko stanje, uzrokovano pandemijom COVID 19 te općem stanju ekonomskog tržišta nam to ne dopušta.

Konstantnim ulaganjem u kvalitetu usluge pokušavamo osvijestiti naše korisnike, privatne i pravne, na veće korištenje javnog prijevoza, u našem slučaju, taksi prijevoza te na dijeljenje istog. U jedno taksi vozilo stanu četiri osobe, što je automatski tri vozila manje na cesti.



EKO TAXI d.o.o.

A Vodovodna 20a
10 000 Zagreb
T 00385 1 889 2012
F 00385 1 889 2011
W www.ekotaxi.hr
E info@ekotaxi.hr

PRIJEDLOZI ZA SMANJENJE PROMETA NA ZAGREBAČKIM CESTAMA, A SAMIM TIME I SMANJENJE ONEČIŠĆENJA ZRAKA:

1. Uvođenje odvojene cestovne trake za vozila s više od jednog putnika gdje je to moguće
2. Proširenje pješačke zone u i oko centra Zagreba
3. Dozvola za ulaz u užli centar isključivo električnim vozilima i javnom prijevozu



REPUBLIKA HRVATSKA
**FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA
I ENERGETSKU UČINKOVITOST**

10000 ZAGREB, Radnička cesta 80
tel.: 01/ 5391-800, fax: 01/ 5391-810
e-mail: kontakt@fzoeu.hr

KLASA: 351-01/22-01/20
URBROJ: 563-03-1/56-22-2

Zagreb, 15. studeni 2022.



GRAD ZAGREB
Gradski ured za gospodarstvo,
ekološku održivost i strategijsko
planiranje – Sektor za ekološku
održivost, Odjel za zaštitu okoliša,
zaštitu zraka, zaštitu od buke, vode i
vodno gospodarstvo
Park Stara Trešnjevka 2
Tatjana Operta
pročelnica
10000 ZAGREB

PREDMET: Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba
- očitovanje, daje se

VEZA: Vaš akt KLASA: 351-02/22-007/2, URBROJ: 251-06-22/006-22-71 od 7. listopada 2022.

Poštovani,

vezano za Vaš zahtjev da Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost (u daljnjem tekstu Fond) dostavi očitovanje o prijedlogu mjera za poboljšanje kvalitete zraka navedenih u dokumentu *Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka i Nacrt mjera za smanjivanje razina prizemnog ozona na području Grada Zagreba* koji se donose za administrativno područje Grada Zagreba za razdoblje od 2023. do 2028. godine, u dijelu mjera za koje je Fond nositelj, Fond se očituje kako slijedi:

Mjere za koje se Fond navodi kao nositelj provedbe se odnose na: MK-1 Financijska podrška građanima za zamjenu starih kućnih ložišta na drva sa ložištima na drva naprednih tehnologija, MK-3 Sufinanciranje energetske obnove obiteljskih kuća energetskog razreda D ili lošijeg, MK-4 Sufinanciranje zamjene kotlova na drva i kotlova na lož ulje dizalicama topline. Međutim, Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 8. rujna 2022. donijela *Zaključak* s ciljem energetske obnove stambenih prostora na području Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 104/2022) kojim se zadužuje Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine da, u suradnji s Ministarstvom gospodarstva i održivog razvoja i Fondom za zaštitu

okoliša i energetske učinkovitost, do kraja 2023. godine provede Programske mjere za smanjenje posljedica energetske krize. Dodatno se zadužuje Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja da, u suradnji s Fondom za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, u svrhu energetske obnove obiteljskih kuća i energetske obnove stambenih zgrada, u 2023. godini osigura sredstva u maksimalnom iznosu do očekivanog prihoda od prodaje emisijskih jedinica u Republici Hrvatskoj koji će se uplaćivati u Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost u 2023. godini te da do 1. rujna 2023. budu raspisani javni pozivi za energetske obnovu obiteljskih kuća i stambenih zgrada.

Sukladno navedenom planirano sufinanciranje energetske obnove obiteljskih kuća i stambenih zgrada provodilo bi se bespovratnim sredstvima koja bi se isplaćivala na račune korisnika. Prema dostupnim procjenama, kod takvog načina sufinanciranja, ako bi se maksimalni osigurani iznos od 988.000.000,00 kn podijelio na energetske obnovu stambenih zgrada i obiteljskih kuća u jednakim iznosima, osigurala bi se energetska obnova 10.000 obiteljskih kuća i 300 višestambenih zgrada.

Mjere energetske obnove koje će se poticati su toplinska izolacija vanjske ovojnice, sunčani toplinski sustavi, kotlovi na sječku/pelete, dizalice topline i fotonaponski sustavi.

Vlada RH će u narednom razdoblju donijeti *Program energetske obnove obiteljskih kuća za razdoblje do 2030. godine* kojim će biti detaljnije razrađene mjere i uvjeti sufinanciranja, a koje će se poticati u svrhu provedbe *Zaključka*.

Zaključno, Fond kao nositelj pojedinih aktivnosti i mjera iz gore navedenih dokumenata u svrhu poboljšanja kvalitete zraka načelno je suglasan s prijedlogom mjera budući da će Fond iste provoditi u narednom periodu i sukladno Zaključku Vlade Republike Hrvatske u vezi s energetske obnovom stambenih prostora.

S poštovanjem,


DIREKTOR
Luka Balen, dipl. oec.

DOSTAVITI:

- Naslovu
- Pismohrani, ovdje



Ulica grada Vukovara 37
10 000 Zagreb



(0)1. 63.22.111



(0)1. 63.21.534



www.hep.hr

SEKTOR ZA STRATEGIJU I RAZVOJ

REPUBLIKA HRVATSKA

GRAD ZAGREB

Gradski ured za gospodarstvo, ekološku
održivost i strategijsko planiranje

Park Stara Trešnjevka 2

10000 Zagreb

n/r Kristina Meljanac Salopek

NAŠ BROJ: 72/853/23MR

VAŠ BROJ:

DATUM: 15.2.2023.

PREDMET: Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba - očitovanje

Poštovani,

nastavno na dopis KLASA: 351-02/22-007/2, URBROJ: 251-06-22/006-22-120 od 27. prosinca 2022. godine, a vezano uz spomenutu mjeru MP-7) *Nastavak aktivnosti na testiranju i uvođenju inovativnih pogonskih sustava u javnom gradskom prijevozu* Nacrta prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka skrećemo pažnju da Hrvatska elektroprivreda d.d. (dalje: HEP d.d.) do sada nije sudjelovala u aktivnostima niti projektima vezanim uz provođenje spomenute mjere MP-7.

Nadalje, HEP d.d. je vezano uz mjeru MP-13) *Širenje mreže stanica za punjenje alternativnim gorivima* do sada u suradnji s Gradom Zagrebom, a u sklopu razvojnog projekta izgradnje infrastrukture za punjenje elektromotornih vozila na području Grada Zagreba, postavio ukupno devet ELEN punionica na tri lokacije (Trg kralja Tomislava, Trg Luke Botića i Trg Stjepana Radića).

Isto tako, vezano uz mjeru MP-13), očitujemo se kako HEP d.d. nije u mogućnosti planirati daljnji razvoj infrastrukture za punjenje elektromotornih vozila na području Grada Zagreba dok ne budu poznati komercijalni uvjeti, odnosno iznos zakupa dijela nerazvrstane ceste koji će Grad Zagreb naplaćivati po pojedinoj punionici, uz zadovoljavanje ostalih uvjeta potrebnih za isplativost projekta infrastrukture za punjenje elektromotornih vozila.

Srdačan pozdrav!

Direktor Sektora

Dr sc. Ivan Andročec, dipl.ing.

HRVATSKA ELEKTROPRIVREDA - dioničko društvo (HEP d.d.)
Uprava društva
Predsjednik Uprave Frane Barbanč
Članovi Uprave Petar Sprčić | Tomislav Šambić | Vice Oršulić
Predsjednik Nadzornog odbora dr sc. Goran Granić

IBAN HR5323400091100010024
Matični broj 3557049
OIB 28921978587
Trgovački sud u Zagrebu MBS 080004306
Uplaćen temeljni kapital 19 792 159 200,00 HRK | 2 626 870 953,61 EUR



društvo s ograničenom odgovornošću

10000 Zagreb, Ulica kneza Branimira 1

Uprava: Krunoslav Jakupčić, dipl.ing.šum. – predsjednik; Ante Sabijić, dipl.ing.šum. – član; mr.sc. Igor Fazekas – član - MB 3631133 - OIB 69693144506 • Trgovački sud u Zagrebu (MBS 08625*008) • Temeljni kapital: 1.171.676.000,00 kn, uplaćen u cijelosti • SWIFT: PBZGHR2X • IBAN: HR462540009100100360 • Telefon: 01/4804111 • Telefaks: 01/4804101 • pp: 148 10002 Zagreb • web: <http://www.hrsune.hr> • e-mail: direkcija@hrsune.hr
UPRAVA ŠUMA PODRUŽNICA ZAGREB, Lazarska 41, Zagreb, tel:01/6278 520, fax: 01/6278 520, <http://zagreb.hrsune.hr>

Klasa: DIR/22-01/5203

Ur. broj: 07-00-06/01-22-02

Zagreb, 31.10.2022.

GRAD ZAGREB
GRADSKI URED ZA GOSPODARSTVO,
EKOLOŠKU ODRŽIVOST I STRATEGIJSKO PLANIRANJE
Trg Stjepana Radića 1/I
10000 ZAGREB

**Predmet: Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba
–očitovanje,daje se**

Temeljem dostavljenog dopisa od strane Grada Zagreba, Gradskog ureda za gospodarstvo, ekološku održivost i stratejsko planiranje (KLASA:351-02/22-007/2, URBROJ:251-06-22/006-22-71), u svezi postupka izrade Nacrta prijedloga za poboljšanje kvalitete zraka, obavještavamo Vas da na predmetni Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka, nemamo primjedbi i suglasni smo s predloženim mjerama i obvezama.

VODITELJ PODRUŽNICE



Damir Miškulin, dipl.ing.šum.

Obavijest:

1. Odjel za ekologiju i zaštitu šuma NS

2. Arhiva



HŽ INFRASTRUKTURA

10000 Zagreb, Mihanovićeve 12

SEKTOR ZA KORPORATIVNU SIGURNOST,
Odjel zaštite
Odsjek zaštite okoliša i zaštite od požara
Zagreb, Mihanovićeve 12

tel: +385 1 378 2813

mob: 099 218 2767

e-mail: domagoj.svaljek@hzinfra.hr

naš broj i znak: 325-1-22, 2.8.2.a/DŠ.

Vaš broj i znak: Klasa:351-02/22-007/2,

Ur.broj:251-06-22/006-22-71, 07.10.2022.

datum: 25. listopad 2022. g.

REPUBLIKA HRVATSKA

GRAD ZAGREB

Gradski ured za gospodarstvo, ekološku

održivost i strategijsko planiranje

Sektor za ekološku održivost

Odjel za zaštitu okoliša, zaštitu zraka, zaštitu od

buke, vode i vodno gospodarstvo

Park Stara Trešnjevka 2, 10000 Zagreb

Predmet: Očitovanje nositelja mjera na Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba za razdoblje od 2023. do 2028.

- dostavlja se

Sukladno traženju prema Zahtjevu (KLASA: 351-02/22-007/2, URBROJ: 251-06-22/006-22-71, Zagreb, 7. listopada 2022.) dostavljamo traženo očitovanje o načinu planirane provedbe mjera, odnosno podatke o aktivnostima, predviđenim sredstvima i izvorima njihovog financiranja te druge informacije kako niže slijedi.

Mjera MP-4 Razvoj tračnog prometa-tramvajskog sustava i gradsko-prigradske željeznice

Aktivnost 2: Razvoj gradsko-prigradske željeznice

Pokazatelji za praćenje provedbe mjere:

1. Duljina izgrađenih ili rekonstruiranih dijelova željezničke pruge

- **Obnova dionice Savski Marof - (Zagreb Zapadni kolodvor)**

Radovi se izvode na dionici dvokolosiječne željezničke pruge duge 17,8 km. Projekt obuhvaća radove na pružnom gornjem i donjem ustroju, uređenju kolodvora i stajališta, sanaciju mostova, propusta i podvožnjaka. U sklopu elektroenergetskog infrastrukturnog podsustava izvest će se radovi kompletne obnove sustava kontaktne mreže i zamijenit će se dotrajali dijelovi signalno-sigurnosnog i prometno-upravljačkog infrastrukturnog podsustava. Uređena su stajališta Podsused, Brdovec, Zaprešić Savska i Kustošija. Do sada je ukupno uloženo 372,5 mil. kn (210

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. ZAGREB, Mihanovićeve 12, TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU, MBS: 060590485, OIB 38901919995,
Naziv i sjedište banke: Privredna banka Zagreb d.d., Zagreb, Radnička cesta 50, BROJ RAČUNA: HR4423400091110252804,

TEMELJNI KAPITAL: 224.188.000,00 kuna,

PREDsjednik UPRAVE: Ivan Kršić, dipl. ing. građ.

ČLANOVI UPRAVE: mr. sc. Darko Barišić, dipl. ing.; Marijan Čužić, dipl. ing.; mr. sc. Damir Lončarić, dipl. ing. stroj.; Subhi Tawfik, mag. ing. građ.

mil. kn iz kredita Svjetske banke, 161 mil. kn iz kredita komercijalnih banaka i 1,5 mil. kn iz ostalih izvora).

- **Obnova pruge na dionici Zagreb Zapadni kolodvor (uključivo) – Zagreb Glavni kolodvor (isključivo)**

Obnovit će se dionica dvokolosiječne željezničke pruge duge 3,4 kilometra koja se nalazi na sjecištu koridora RH1 i RH2. Dionica je od iznimne važnosti za međunarodni teretni i gradsko-prigradski prijevoz. Rok za izvođenje radova je 18 mjeseci od datuma početka radova. Nakon završetka radova vlakovi će tom dionicom prometovati brzinom do 120 km/h, podignut će se razina sigurnosti i interoperabilnost, a poboljšat će se i mogućnost prijevoza većeg broja putnika u dnevnome migracijskom prometu. HŽ Infrastruktura d.o.o. je s tvrtkom Swietelsky d.o.o. 18. listopada 2022. godine, potpisala ugovor za izvođenje radova na projektu u vrijednosti 199,1 mil. kn koji se u cijelosti financira iz Nacionalnog programa oporavka i otpornosti.

- **Obnova pruga u čvoru Zagreb**

Planirana je obnova željezničkih pruga M401 Sesvete - Sava, M406 Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik, M407 Sava - Velika Gorica, obnova 4. Kolosijeka u kolodvoru Zagreb Zapadni kolodvor te zamjena dijela skretnica u kolodvorima Zagreb Zapadni kolodvor, Zagreb Resnik i Zagreb Žitnjak. U sklopu obnove je planirano izvođenje radova na zamjeni elemenata pružnog gornjeg ustroja (tračnice, skretnice, drveni i betonski pragovi, željeznički tucanik), radovi na donjem ustroju (postavljanje hidroizolacije, uređenje željezničko cestovnih prijelaza, krčenje šiblja, sanacija dijela pružnih građevina), te prateći radovi na zamjeni SS i TK elemenata. Radovi na projektu su započeli 2018. te su završeni radovi na obnovi željezničke pruge M401 Sesvete - Sava i obnovi 4. Kolosijeka u kolodvoru Zagreb Zapadni kolodvor. Trenutno se izvode radovi na obnovi željezničkih pruga M406 Zagreb Borongaj - Zagreb Resnik i M407 Sava - Velika Gorica te na zamjeni dijela skretnica u kolodvorima Zagreb Zapadni kolodvor, Zagreb Resnik i Zagreb Žitnjak. Do sada je uloženo 61 milijun kuna iz kreditnih sredstava. Predviđeni rok za završetak radova je 2023. godina.

- **Izrada idejnih rješenja i studijske dokumentacije modernizacije i razvoj željezničkog čvora Zagreb**

Projekt uključuje izradu studijske dokumentacije i to: Varijantna idejna rješenja izgradnje novih ili modernizacije postojećih željezničkih pruga u čvoru odnosno funkcionalnih cjelina čvora, Studiju izvodljivosti (FS), Analizu troškova i koristi (CBA) odabranih varijantnih rješenja, Analizu mogućih utjecaja varijantnih idejnih rješenja na okoliš i prijedloge za izmjene prostorno planske dokumentacije. Ukupna duljina pruga u čvoru ZG iznosi 105,108 km, a od toga je 60,055 km dvokolosiječnih. Postupak javne nabave je u tijeku. Projekt se financira iz Instrumenta za povezivanje Europe – CEF.

Provedbom ovog Projekta dugoročno će se definirati ciljevi i potrebni zahvati za razvoj željezničkog čvora Zagreb. Cilj izrade navedene dokumentacije je identificirati moguća infrastrukturna i organizacijska rješenja, ispitati njihovu isplativost u kontekstu primjenjivog regulatornog okvira (vezano uz zaštitu okoliša, tehnološke zahtjeve i drugo) te odabrati optimalna rješenja za pojedine dijelove čvora koji će se dalje razvijati u konkretne pojedinačne infrastrukturne projekte na području željezničkog čvora Zagreb. Takva rješenja će omogućiti



dodatno uključivanje željeznice u sustav javnog prijevoza putnika u okviru integriranog prijevoza, poboljšati tranzitni teretni prijevoz na području željezničkog čvora Zagreb, razvoj Zagreba u regionalno središte za teretni prijevoz, definiranje lokacije/lokacija intermodalnih terminala na području željezničkog čvora Zagreb te će također doprinijeti poboljšanju prometne sigurnosti i razine zaštite željezničkog sustava.

2. Broj obnovljenih i novih stajališta

• Izgradnja stajališta Sesevetska Sopnica u km 433+054 na pruzi M102 Zagreb GK – Dugo Selo

10.5.2022. su završeni radovi na izgradnji željezničkog stajališta Sesevetska Sopnica. U sklopu stajališta je izgrađen pothodnik sa tri dizala, otočni peron sa nadstrešnicom. Kako bi se mogao izvesti otočni peron, bilo je potrebno napraviti devijaciju desnog kolosijeka prug M102 Zagreb GK – Dugo Selo zbog čega su se morali izvesti i novi portali kontaktne mreže. Izvedena je rasvjeta u pothodniku, na peronu i nadstrešnici. Riješena je odvodnja perona, nadstrešnice, pothodnika i uz prugu. Izvedena je nova kabelska kanalizacija za pružne kabele. Ugrađen je sustav govornog informiranja putnika. U sklopu radova je premješten postojeći vodoopskrbni cjevovod i premješten je HT-ov kabel. U izgradnju stajališta uloženo je 23,5 mil.kn iz kreditnih sredstava.

• Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju stajališta Sesevetska Sela

Predmet idejnog projekta je željezničko stajalište u Sesevetskim Selima na pruzi M102 Zagreb GK – Dugo Selo na dionici Zagreb Borongaj – Dugo Selo. Generalnim urbanističkim planom Seseveta predviđena je izgradnja željezničkog stajališta na kraju ulice Đure Hercega.

Izgradnjom ovog stajališta se povećava i poboljšava usluga željezničkog prometa okolnom stanovništvu te se znatno povećava prosperitet stambenog područja ovog zagrebačkog prigradskog naselja.

Planirani zahvat obuhvaća dio pruge od cca km 436+680 do 436+880. Stajalište Sesevetska Sela projektirano je u 436+775 što predstavlja sredinu bočnog perona. Stajalište je smješteno između postojećeg kolodvora Sesevete i stajališta Sesevetski Kraljevac.

Ovim projektom obuhvaća se izgradnja stajališta na dionici pruge u pravcu, osposobljenoj za prometovanje vlakova maksimalnom brzinom od 140 km/h. Na željezničkom stajalištu se predviđa izgradnja bočnih perona s pristupnim stepenicama i rampama, pješačkog pothodnika sa stubištima i platformama, peronske nadstrešnice, zaštitnih ograda, pristupnih putova, parkirališta za automobile i bicikle, te postava urbane opreme. Prije izgradnje stajališta potrebno je izmjestiti postojeće instalacije, te rekonstruirati kontaktnu mrežu.

Izgradnja stajališta podijeljena je u dvije etape izvođenja za koje će biti ishodbene građevinske dozvole:

1. Etapa – Izmještanje instalacija, izgradnja perona, pothodnika i južnog parkirališta
2. Etapa – Izgradnja sjeverne pristupne ceste i sjevernog parkirališta

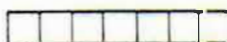


Za navedene etape biti će ishodišna jedna (zajednička) uporabna dozvola. Za projekt je izdana Lokacijska dozvola, a u tijeku je postupak izdavanja građevinskih dozvola za obje etape.

S poštovanjem,

PREDSJEDNIK UPRAVE

Ivan Kršić, dipl. ing. građ.



10 000 Zagreb, Strojarska cesta 11

Tel: +85(0)13782531,
Fax: +385(0)13782534
E-mail: zastita@hzpp.hr
Naš broj i znak 9114.1.4.1.
Vaš broj i znak: 251-06-22/006-22-71
Datum: 17. studenog 2022.

- **Gradski ured za gospodarstvo, ekološku održivost i strategijsko planiranje,**
- **Sektor za ekološku održivost,**
- **Odjel za zaštitu okoliša, zaštitu zraka, zaštitu buke, vode i vodno gospodarstvo**

**Park Stara Trešnjevka 2
10000 Zagreb**

PREDMET: Nacrta prijedloga Akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba – očitovanje, dostavlja se

Poštovani,

nastavno na vaš dopis KLASA: 351-02/22-007/2, URBROJ: 251-06-22/006-22-71 od 7. listopada 2022., koji smo zaprimili 17. listopada, održanog sastanka 09. studenog 2022. i pitanja upućenih putem e-pošte od 11. studenog 2022. dostavljamo vam očitovanje HŽ Putničkog prijevoza (HŽPP) vezano uz Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba (akcijski plan).

1. Nacrtom prijedloga akcijskog plana Grad Zagreb je društvu HŽ Putnički prijevoz d.o.o. dodijelio ulogu nositelja u dijelu koji se odnosi na mjeru MP4 – Razvoj tračnog prometa – tramvajskog sustava i gradsko prigradske željeznice. Istom mjerom su propisane aktivnosti i pokazatelji za praćenje mjera pri čemu iste nisu pojedinačne dodijeljene nositeljima mjera i to: HŽ Infrastruktura d.o.o., HŽ Putnički prijevoz d.o.o., ZET d.o.o. i Gradski uredi Grada Zagreba. Slijedom navedenog društvo HŽPP nije u mogućnosti preuzeti obveze navedene kroz aktivnosti u mjeri MP-4.

Između ostalog u mjeri MP4 propisane su aktivnosti:

- izgradnja i rekonstrukcija dijelova željezničke mreže,
- povećanje broja službenih mjesta za prijem i otpremu putnika na željezničkoj mreži na području Grada Zagreba,
- povećanje broja obnovljenih i izgradnje novih službenih mjesta

za čije provođenje nije u nadležnosti društvo HŽPP kao željezničkog prijevoznika za prijevoz putnika. Naime predmetne aktivnosti su u nadležnosti jedinica područne (regionalne) i lokalne samouprave i/ili Grada Zagreba u suradnji s upraviteljem infrastrukture, društvom HŽ Infrastruktura d.o.o..

Za ostale aktivnosti iz mjere MP4 i to:

- broj novih linija gradsko-prigradske željeznice,
- povećanje broja putnika gradsko-prigradske željeznice (na godišnjoj razini),

HŽPP nije u cijelosti nadležan. Naime cjelokupan željeznički promet na području Grada Zagreba odvija se na jednokolosiječnim i dvokolosiječnim prugama na kojima prometuju vlakovi u međunarodnom, regionalnom, lokalnom i gradsko-prigradskom prometu. Uslijed navedenog i propusne moći signalno-sigurnosnih uređaja na pruži nije moguće osigurati uvođenje novih linija u gradsko – prigradskom prometu na području Grada Zagreba. Nadalje HŽPP je osigurao povećanje broja prijevoznih kapaciteta u jutarnjim i poslijepodnevnim satima, odnosno uvođenje dvostrukih sastava u vršnim opterećenjima.

2. HŽPP je tijekom prethodnih godina uveo gradsko-prigradske vlakove na području južnog dijela Grada Zagreba povezujući gradove Jastrebarsko i Veliku Goricu s kolodvorom Zagreb GK. S tim u vezi podržavamo izgradnju novih stajališta na području južnog dijela grada što bi osiguralo

• dodatni priljev putnika na postojeće vlakove kao i uvođenje dodatnih vlakova za učestalije povezivanje gradova Jastrebarsko i Velike Gorice sa kolodvorom Zagreb. GK. Slijedom navedenog HŽPP je dostavljao prijedlog novih stajališta na području Grada Zagreba kao npr. Vukovarska, Savski most, Savski gaj, Trnsko – Klara, Blato.

3. Za povećanje broja gradsko-prigradskih linija na području Grada Zagreba neophodno je izgraditi novu dodatnu dvokolosiječnu prugu samo za potrebe gradsko-prigradskog prijevoza,
4. HŽPP u svom srednjoročnom planu 2022-2026 ima projekciju nabave 21 elektromotorni vlak, 2 baterijska i elektrobaterijska vlaka i 6 vlakova za relaciju Zagreb – Split.

	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	Σ
EMV GPP - gradski	6	4					5	1					16
EMV RP - regionalni/lokalni	10						1	5					16
DMV RP - regionalni/lokalni		1			3	1				3	4		12
21 EMV EU FOND								3	18				21
BEHVI BMV										2			2
6 DMV ST											3	3	6
UKUPNO	16	5	0	0	3	1	6	9	18	5	7	3	73

Nabave novih vlakova prvenstveno ima za cilj zamjenu je postojećih motornih i klasičnih garnitura koje su starosti cca 40 godina. Novo nabavljenim garniturama uglavnom će se obavljati supstitucija željezničkih vozila u lokalnom, regionalnom i daljinskom prijevozu. Naime elektrifikacijom pruge Zaprešić – Zabok i Vinkovci – Vukovar iziskuje dodatnu potrebu za elektromotornim garniturama koje su već ugovorene (21 EMV EU FOND).

Nadalje HŽPP nije u mogućnosti iz vlastitih prihoda, odnosno bez sufinanciranja lokalne uprave i nadležnih ministarstava RH osigurati samostalno financiranje novih vlakova. Cijena novih vlakova duljine 75 m je cca 40mil.kuna.

Nastavno na sve navedeno HŽPP će odmah nakon stvaranja veće propusnosti željezničke mreže i osiguranja financijskih sredstava za nabavu dodatnih elektromotornih vlakova zatražiti uvođenje novih linija u gradsko-prigradskom prijevozu na području Grada Zagreba. Pozitivan primjer u poboljšanju kakvoće zraka na području Grada Zagreba je elektrifikacija pruge Zaprešić-Zabok. Jedna od dobrobiti ovog projekta modernizacije pruge je da na području Grada Zagreba ne prometuju dizel motorni vlakovi i dizel lokomotive stare cca 40 godina koje su zamijenjene s novim elektromotornim niskopodnim vlakovima.

S poštovanjem,

Šef službe

Marko Fidemuc, dipl. ing



INA - Industrija nafte, d.d.
Održivi razvoj i ZZSO
Održivi razvoj, zaštita okoliša i REACH

Naš znak – Re: 001/50000215/24-11-22/2089
Datum – Date: 28.11.2022.

Gradski ured za gospodarstvo,
ekološku održivost i strategijsko
planiranje
Sektor za ekološku održivost
Park Stara Trešnjevka 2
10000 Zagreb

PREDMET: Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka i Nacrt mjera za smanjivanje razina prizemnog ozona na području Grada Zagreba za razdoblje 2023. do 2028. godine – očitovanje INA, d.d. – dostavlja se

Poštovani,

nastavno na vaš dopis Klase: 351-02/22-007/2; Ur. broja: 251-06-22/006-22-71 od 7. listopada 2022., dostavljamo mišljenje na Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka i Nacrt mjera za smanjivanje razina prizemnog ozona na području Grada Zagreba za razdoblje 2023. do 2028. godine i mjeru predloženu za INA, d.d. vezanu za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba: nastavak aktivnosti na testiranju i uvođenju inovativnih pogonskih sustava u javnom prijevozu.

Vezano za aktivnosti INA, d.d., na lokaciji riječke rafinerije planirana je izgradnja postrojenja za proizvodnju „zelenog“ vodika. Takav „zeleni“ vodik primarno bi se upotrebljavao za potrebe dekarbonizacije rafinerije te za potrebe transportnog sektora, primjerice autobusa na vodik, čime bi Ina postala prvi proizvođač „zelenog“ vodika na komercijalnoj razini u Republici Hrvatskoj. Projekt je trenutno u pripremnj fazi te predviđa izgradnju 10 MW elektrolizatora za proizvodnju obnovljivog, zelenog vodika kapaciteta 1500 tona godišnje, a u planu je i gradnja dvije solarne elektrane za potrebe rada elektrolizatora, ukupne snage oko 11 mW.

U ovom trenutku nije poznat točan iznos potrebnih ulaganja zbog toga što će konačna vrijednost investicije ovisiti o konačnom opsegu projekta kao i budućim cijenama opreme i radova na tržištu kada će se definirati i konačna financijska vrijednost projekta. Također, predviđeno je i sufinanciranje projekta iz sredstava Nacionalnog plana oporavka i otpornosti.

Vezano za Nacrt prijedloga akcijskog plana, dostavljamo dva komentara na točku 7.2.1.2.2. Unaprjeđenje javnog gradskog prijevoza MP-6 u kojoj je navedeno: „Navedeno je kao mjera uvođenje električnih autobusa u vozni park ZET-a kao postupan prijelaz na alternativna goriva s „nultim“ emisijama štetnih tvari u zrak. Navedeno je moguće ostvariti provedbom zelene javne nabave, a pri tom

INA, d.d.
Avenija Voždova 10
10 002 Zagreb p.p. 555
Hrvatska – Croatia
BIC (SWIFT): INAHHR22
Telefon – Telephone: 08001112

Banka - Bank
Privredna banka Zagreb d.d.
Raiffeisenbank Austria d.d.
Zagrebačka banka d.d.
OTP banka d.d.
Erstbank für Österreich d.d.
BANCA POPOLARE DI SONDRIO
Hrvatska poštanska banka, d.d.
UniCredit Bank Austria AG

Adresa - Address
Radnička cesta 53, 10000 Zagreb
Maksimilova cesta 59, 10000 Zagreb
Trg bana Josipa Jelačića 10, 10000 Zagreb
Domovinskog rata 61, 21000 Split
Adrijski trg 3a, 51000 Rijeka
Viale Immacolato 11 n.71, 22100 Como
Juridika d.d. 4, 10000 Zagreb
Schottengasse 6-8, A-1010 Wien

IBAN broj - IBAN Number
HR92 2340 0091 1000 2290 2
HR70 2404 0081 1005 1948 3
HR62 2360 0001 1013 0359 5
HR96 2407 0001 1001 5214 9
HR34 2402 0061 1006 8111 4
IT43 06056 0610 9006 0000 0017 340 (EU4)
HR54 2390 8011 1013 4019 7
AT71 1200 0528 4400 3466 (CUM)
AT81 1200 0528 4400 3467 (USD)

Trgovački sud u Zagrebu
Commercial Court in Zagreb
MBS: 000000604
Uplaćen temeljni kapital – Paid capital stand
9.000.000,00 kn - HRK
Broj izdanih dionica / Nominalna vrijednost
No. of issued shares / Nominal value
10.000.000 / 900,00 kn - HRK
Matični broj – Reg. No. 3586243
OIB - 27759540425
PDV identifikacijski broj / VAT identification
number HR27759540425

Predsjednik i članovi Uprave / President and members of the Management Board:
Petar Rutarčić, Borislav Galić, Kristijan Puljiz, Miroslav Skočki, Hrvoje Šanović, Martin Zovko
Predsjednik Nadzornog odbora / President of the Supervisory Board: Dami Mitić



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA ZAGREBAČKA
SEKTOR ZA JAVNI RED I SIGURNOST
SLUŽBA PROMETNE POLICIJE

NEKLASIFICIRANO

KLASA: 211-01/22-01/794
URBROJ: 511-19-06-22-7
Zagreb, 1. prosinca 2022.

GRAD ZAGREB
Gradski ured za gospodarstvo, ekološku održivost
i strategijsko planiranje
Sektor za ekološku održivost
Odjel za zaštitu okoliša, zaštitu zraka, zaštitu od buke vode
i vodno gospodarstvo

10 000 Zagreb, Park Stara Trešnjevka 2 ✓

PREDMET: Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba,
- mišljenje, daje se.-

VEZA: Vaš dopis oznake, Klasa: 351-02/22-007/2, Ur.broj: 251-06-22/001-22-101,
od 22. studenog 2022. godine.

Poštovani,

nastavno na Vaš dopis iz veze koji se odnosi na predložene mjere poboljšanja kvalitete zraka na području Grada Zagreba, obavještavamo Vas da je Policijska uprava zagrebačka upoznata i aktivno sudjeluje u segmentu cestovnog prometa obzirom da je temeljem *Nacrta prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba*, prometna policija Policijske uprave zagrebačke definirana kao jedan od nositelja provedba spomenutih mjera.

Nastavno, u prometnom smislu, razvidno je da su predmetnim *Nacrtom akcijskog plana* planirano konkretne mjere usmjerene na smanjenje emisija cestovnog prometa (smanjenje onečišćenja zraka) i to;

- uvođenje zone malih emisija cestovnog prometa tzv. ekozone i proširenje pješačke zone u gradskom središtu,

- unaprjeđenje regulacije cestovnog prometa radi rasterećenja četvrti Donji grad, Trnje, Trešnjevka - sjever, Novi Zagreb - zapad i Novi Zagreb - istok,
- unaprjeđenje javnog gradskog prijevoza s naglaskom na jačanje uloge gradskog željezničkog prijevoza,
- smanjenje emisija autobusnog javnog gradskog prometa na onečišćenjem opterećenijem području grada,
- nabava vozila u javnom gradskom prijevozu i vlasništvu gradskih tvrtki (ZET, Čistoća) primjenom principa "zelene nabave" i tehnička poboljšanja postojećih vozila,
- promicanje ekovožnje, širenje i unaprjeđenje biciklističke infrastrukture, edukacija javnosti o utjecaju cestovnog prometa na kvalitetu zraka i promoviranje oblika prijevoza najmanje štetnih po okoliš,
- subvencioniranje javnog gradskog prijevoza u gradskom središtu, uspostava i promicanje alternativnih oblika prijevoza vozilima s tzv. "nultom emisijom".

Slijedom predloženih mjera iz *Nacrta prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba* kao i konkretnih ciljeva smanjenja onečišćenja zraka ograničenjem prometa na prometnicama u neposrednoj blizini mjerne postaje za praćenje kvalitete zraka „Zagreb-1“ te primjena mjera povećanja brzine prometovanja vozila javnog gradskog prijevoza, Policijska uprava zagrebačka daje sljedeće mišljenje:

1. kod primjene svih navedenih mjera, a posebice konkretnih ograničenjem prometa na prometnicama u neposrednoj blizini mjerne postaje za praćenje kvalitete zraka „Zagreb-1“ te povećanjem brzine prometovanja vozila javnog gradskog prometa, potrebno je primijeniti važeće propise Zakona o sigurnosti prometa na cestama i podzakonskih akata koji reguliraju područje sigurnosti cestovnog prometa;

2. u svakom projektu kojim se gore navedenim mjerama mijenja postojeća regulacija prometa, potrebno je Policijskoj upravi zagrebačkoj od strane nadležnog gradskog ureda Grada Zagreba, dostaviti na suglasnost prometni projekt novog uređenja prometa, temeljem odredbi članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

S poštovanjem,

VOĐITELJ
Krešimir Mišić

O TOME OBAVIJEST:

Policijska uprava zagrebačka, Sektor za javni red i sigurnost.-

**OČITOVANJE NA NACRT PRIJEDLOGA AKCIJSKOG PLANA ZA POBOLJŠANJE KVALITETE
ZRAKA NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA**

Poštovani,

Prije svega, želimo zahvaliti na uključenju u Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba.

Sustav javnih bicikala d.o.o., odnosno brand Nextbike, djeluje na području Zagreba od 2013. godine te se aktivno zalažemo za sve stavke koje ste naveli u Nacrtu, a tiču se bicikla kao sastavnog dijela javnog gradskog prometa u Gradu Zagrebu i aglomeraciji HR ZG.

Sustav javnih bicikala sastavni je dio prometa i prometne politike u svim europskim glavnim gradovima te je prepoznat kao jedan od glavnih mehanizama čijim uvođenjem se poboljšava kvaliteta zraka u gradu, rasterećuju se prometnice od automobila, poboljšava se kvaliteta života i prometnog kretanja, uz sve ostale zdravstvene benefite koje nam bicikliranje donosi za naše tijelo. Isto tako, određene lokacije koriste obnovljive izvore energije (solarne panele) kako bi napajali rad i punjenje samih lokacija i bicikala.

Konfiguracijom terena i površinom, Grad Zagreb zahtjeva optimalno 200 stanica gdje korisnici mogu preuzeti i vratiti svoj nextbike bicikl. Zbog konfiguracije grada, potrebno je postavljati stanice što bliže i na frekventne pozicije koje se svakodnevno koriste od strane građana. Gustoćom mreže stanica na terenu, smanjuje se potreba korištenja automobila, a stanice trebaju biti vezane uz ostali javni prijevoz (autobus, tramvaj, vlak, „park and ride“ lokacije, garaže, parkirališta, car sharing stajališta, trgovački centri, poslovni centri, obrazovne institucije).

Podržavamo izgradnju biciklističkih staza i povezivanje postojeće infrastrukture. Kroz dosadašnje saznanje, veliki problem je sigurnost vožnje bicikla po gradu i veliki dio građana to navodi kao primarni razlog zašto ne voze bicikl. Nisu upoznati s ispravnim načinom vožnje, prometnim pravilima i kulturom vožnje bicikala – mi aktivno radimo na edukaciji korisnika kroz Školu bicikliranja 18+ koju organiziramo svake godine barem jednom godišnje, kroz biciklijade, internu komunikaciju s korisnicima putem našeg sustava, putem društvenih mreža, newslettera i sl.

PRIMJER IZ PRAKSE:

2019. godine otvoren je sustav javnih bicikala u Splitu, a u 3 godine građani su napravili nevjerojatne brojke za sebe i okoliš – 2,6 mil. km. odvoženih na Nextbike biciklu, uštedjeli su više od 650.000 kg Co2 emisija i potrošeno je više od 53 mil. kalorija kroz sve najmove. Sustav trenutno broji 80 lokacija i više od 600 bicikala.

Sustav javnih bicikala d.o.o. zainteresiran je aktivno sudjelovati u promicanju svih navedenih stavki u ovom Nacrtu. Smatramo da možemo napraviti ozbiljne promjene uz partnerstvo Grada Zagreba te ostalih sudionika nositelja provedbe mjera.

Sustav javnih bicikala d.o.o.
Ante Gustin, direktor

SUSTAV JAVNIH BIKIKALA d.o.o.
Zagreb
OIB: 97795935846



PETROL

Petrol d. o. o.
Savska Opatovina 36, 10000 Zagreb
Telefon: 00 385 1 66 80 001, faks: 00 385 1 66 80 030

Nikole Tesle 9, 51000 Rijeka
Telefon: 00 385 51 260 510, faks: 00 385 51 625 554
www.petrol.hr
Dio skupine Petrol

Gradski ured za gospodarstvo, ekološku održivost i stratejsko planiranje
Sektor za ekološku održivost
Odjel za zaštitu okoliša, zaštitu zraka, zaštitu od buke,
vode i vodno gospodarstvo

Park Stara Trešnjevka 2
10 000 Zagreb

**Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka
na području grada Zagreba**

Poštovani,

Povodom poslanog dopisa dana 7. listopada.2022.g.:

Klasa: 351-02/22-007/2

UR BROJ: 251-06-22/006-22-71

Za očitovanje o prijedlogu "*Nacrta akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području grada Zagreba*", dostavljamo Vam sljedeći odgovor:

Uvidom u navedeni prijedlog nacrt grada Zagreba nemamo nikakvih primjedbi, te se sa istim prijedlogom slažemo.

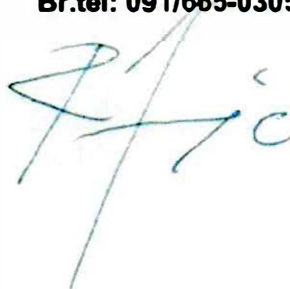
Također napominjemo, budući da je tvrtka Petrol d.o.o. postala vlasnikom tvrtke Crodex derivati dva d.o.o. , odgovor je važeći za obje tvrtke koje se sa 4.11.2022 godine spajaju u jednu tvrtku.

Sa poštovanjem,

Robert Suvajac

Specijalist za usklađenost Petrol d.o.o.

Br.tel: 091/685-0305



PETROL d.o.o.
Savska Opatovina 36
10090 ZAGREB
OIB: 75550985023



10000 Zagreb, Božidara Magovca 55

31PR/6.12.2022.
g. Vauković

REPUBLIKA HRVATSKA, GRAD ZAGREB

GRADSKI URED ZA GOSPODARSTVO,

EKOLOŠKU ODRŽIVOST I STRATEGIJSKO
PLANIRANJE

KLASA: 351-02/22-007/2

URBOJ: 251-06-22/001-22-101

Zagreb, 30.11.2022.

PREDMET: očitovanje nositelja mjera, daje se

Poštovani,

Slijedom Vašeg dopisa od dana 22.11.2022., pod gore navedenim brojem, očitujemo se na Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba te u potpunosti podržavamo predloženi Nacrt i na isti nemamo nikakvih primjedbi ili prijedloga.

S poštovanjem,

RADIO TAKSI ZAGREB

Željko Lončarek, predsjednik



REPUBLIKA HRVATSKA
GRAD ZAGREB
GRADSKI URED ZA GOSPODARSTVO, EKOLOŠKU ODRŽIVOST I
STRATEGIJSKO PLANIRANJE

Primljeno: 08.12.2022. 11:01 h		
Klasifikacijska oznaka	Ustrojstvena jedinica	
351-02/22-007/2	251-06-22	
Jrudični broj	Prilozi	Vrijednost
363-22-116	0	



v-e9u2WjJE-q-lsc7iYQ0fQ



Andrije Žaje 10
10000 Zagreb
Hrvatska / Croatia

T 00385 1 3098 315
F 00385 1 3098 316
info@regea.org

OIB 93298204867
MB 2324873
IBAN HR8423600001101998301

UR. BROJ: 00055-O-23

Zagreb, 09. veljače 2023. godine

**GRAD ZAGREB
GRADSKI URED ZA GOSPODARSTVO, EKOLOŠKU
ODRŽIVOST I STRATEGIJSKO PLANIRANJE
SEKTOR ZA EKOLOŠKU ODRŽIVOST, ODJEL ZA ZAŠTITU
OKOLIŠA, ZAŠTITU ZRAKA, ZAŠTITU OD BUKE, VODE I
VODNO GOSPODARSTVO
PART STARA TREŠNJEVKA 2
10 000 ZAGREB**

PREDMET: Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba – očitovanje,
- dostavlja se;

Poštovana gospođo pročelnice,

Nastavno na dopis Gradskog ureda za gospodarstvo, ekološku održivost i strategijsko planiranje (KLASA: 351-02/22-007/2, URBROJ: 251-06-22/006-22-7) od 7. listopada 2022, kojim smo zamoljeni dostaviti očitovanje o predloženim mjerama za koje smo definirani kao jedan od nositelja provedbe prema Nacrtu prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka u nastavku dostavljamo očitovanje po istom:

- Osnovna analitika parametara kvalitete zraka je odrađena korektno i daje dobar pregled i izvor onečišćenja i modela širenja;
- Dokument je usklađen s SECAP-om i Akcijskim planom energetske učinkovitosti 2022. – 2024., i to je pozitivno;
- Jedina konkretna primjedba tiče se raspisa samih mjera, i to pogotovo mjera iz područja prometa. Akcijski plan morao bi te mjere propisivati konkretnije. Nemaju sve mjere određene pokazatelje praćenja, a one koje imaju nisu kvantificirani;
- U dijelu mjera koje se odnose na povećanje energetske učinkovitosti u sektoru zgradarstva nema mjera koja predviđa daljnji razvoj sustava toplinarstva kao izvora energije za grijanje, a u budućnosti možda i hlađenje;
- REGEA će za mjere za koje je zadužena provoditi kontinuirano informiranje građana kroz svoje komunikacijske kanale (društvene mreže i web stranicu) te će iste komunicirati na javnim skupovima (konferencijama) na kojima participira.

Zahvaljujemo na povjerenju i lijepo Vas pozdravljamo.

S poštovanjem,

Dr. sc. Julije Domac
Ravnatelj Agencije



REGEA.ORG





GRAD ZAGREB
GRADSKI URED ZA GOSPODARSTVO,
EKOLOŠKU ODRŽIVOST
I STRATEGIJSKO PLANIRANJE

Sektor za ekološku održivost, Odjel za zaštitu
okoliša, zaštitu zraka, zaštitu od buke, vode i vodno
gospodarstvo

Park Stara Trešnjevka 2
10000 Zagreb

PREDMET:

Dopis Klasa: 351-02/22-007/2;

Ur. broj: 251-06-22/006-22-71

**Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka i Nacrt mjera za smanjivanje razina
prizemnog ozona na području Grada Zagreba za razdoblje 2023. do 2028. godine**

Poštovani,

Nastavno na Vaš predmetni dopis, dostavljamo mišljenje na Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka i Nacrt mjera za smanjivanje razina prizemnog ozona na području Grada Zagreba za razdoblje 2023. do 2028. godine te na mjeru predloženu za Tifon d.o.o. vezanu za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba: nastavak aktivnosti na testiranju i uvođenju inovativnih pogonskih sustava u javnom prijevozu.

Tvrtka Tifon d.o.o. djeluje na području grada Zagreba isključivo u djelatnosti maloprodaje naftnih derivata te posluje na šest (6) maloprodajnih mjesta (benzinskih postaja). Na području grada je smještena i Uprava tvrtke u unajmljenim uredskim prostorima na adresi Zadarska ulica 80.

Prodajna mjesta su na sljedećim lokacijama: PM Zagreb Istok, PM Jarun, PM Jankomir, PM Buzin, PM Brezovica i PM Lučko.

Na 4 prodajna mjesta (PM Zagreb Istok, PM Jankomir, PM Lučko i PM Buzin) tvrtka je nedavno provela investicije te ugradila „e-punionice“ za punjenje vozila sa električnim pogonom čime je dala svoj doprinos razvoju infrastrukture za alternativna goriva.

Također su na svim prodajnim mjestima provedene mjere za smanjivanje razine prizemnog ozona u smislu da je izvedena rekuperacija para naftnih derivata u dva stupnja. Prvi stupanj podrazumijeva regeneraciju para pri punjenju podzemnih spremnika tako da se one hvataju i vraćaju u cisternu. Drugi stupanj podrazumijeva regeneraciju para prilikom punjenja spremnika vozila pri čemu se pare vraćaju nazad u podzemni spremnik.

S poštovanjem,

Tihomir Fajdetic

Logistics and SD&HSE Manager

www.tifon.hr



certificirano po ISO 9001:2015

Zagrebačke otpadne vode d.o.o. • Čulinečka cesta 287 • HR-10040 Zagreb

GRAD ZAGREB

Gradski ured za gospodarstvo, ekološku održivost
i strategijsko planiranje
Sektor za ekološku održivost, Odjel za zaštitu okoliša,
zaštitu zraka, zaštitu od buke, vode i vodno gospodarstvo
Park Stara Trešnjevka 2

10110 ZAGREB

prethodno el. poštom na:
geos@zagreb.hr

adresa Čulinečka cesta 287
HR - 10040 Zagreb

telefon +385 (0)1 2415 700
fax +385 (0)1 2415 710
e-mail info@zov-zagreb.hr
web www.zov-zagreb.hr

naš znak MS-MP / 08 05
01/25/0006

dana 31.10.2022.

Predmet: Vaš dopis KLASA: 351-02/22-007/2, URBROJ: 251-06-22/006-22-71 od 7. listopada 2022. - zaprimljen u ZOV-u 17. listopada 2022.

Poštovani,

vezano uz postupak izrade Nacrta prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka i Nacrta mjera za smanjivanje razina prizemnog ozona na području grada Zagreba za razdoblje od 2023. do 2028. godine dostavljamo Vam očitovanje o mjeri MN-2: Sprječavanje i smanjivanje onečišćenja zraka na lokaciji Centralnog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda Zagreba (CUPOVZ):

Na lokaciji CUPOVZ-a smo proteklih godina proveli sljedeće dodatne mjere s ciljevima poboljšanja kvalitete zraka, smanjenja emisija stakleničkih plinova i održivog energetskog razvoja, koje ovdje želimo izdvojiti:

- Zamjena vozila s motorom s unutarnjim izgaranjem vozilima i biciklima na električni pogon za vožnje unutar lokacije CUPOVZ-a i za gradske vožnje,
- Postupno prebacivanje sustava grijanja i hlađenja upravnih i pogonskih zgrada na tehnologiju dizalice topline,
- Primjena računalnog upravljanja novim i postojećim uređajima za grijanje i klimatizaciju pomoću automatske regulacije temperature s vanjskim i unutarnjim senzorima radi racionalnog i štedljivog korištenja primarne energije,
- Povećanje broja voćaka i drugih vrsta stabala na slobodnim travnatim površinama u svrhu povećanja bioraznolikosti,

Trgovački sud u Zagrebu

MBS 080247817
OIB 22987484862
MB 1399071

članovi Uprave

Dipl.-Ing. Markus Schieborr
Dr. Thomas Sichla

transakcijski račun

IBAN HR1323600001101238808
Zagrebačka banka d.d.
SWIFT/BIC ZABAH2X

temeljni kapital

HRK 20 000,00
- uplaćen u cijelosti -

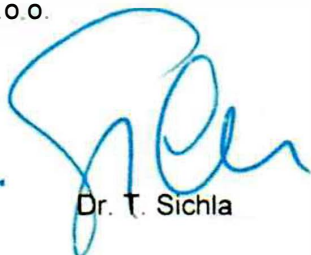
- U samom radu CUPOVZ-a koristimo kogeneracijsko postrojenje za proizvodnju električne energije, koja se koristi za opskrbu pročištača električnom energijom te za proizvodnju toplinske energije, koja se tijekom čitave godine koristi za zagrijavanje digestora za proizvodnju bioplina, a u zimskim mjesecima za zagrijavanje dijelova zgrade za obradu otpadnog mulja.
- U svrhu pridržavanja sve strožih graničnih vrijednosti po pitanju ispušnih plinova, u generatore kogeneracijskog postrojenja ugrađeni su katalizatori. Radi zaštite katalizatora kogeneracijskog postrojenja te zbog sprječavanja prijevremenog trošenja do kojeg dolazi uslijed taloženja siloksana zbog previsokog udjela sumporovodika, potrebno je dodatno opremiti postrojenje sustavom za odsumporavanje bioplina. Učinkoviti katalizatori predstavljaju preduvjet za jamstvo i dugoročnu usklađenost sa zakonskim propisima. Stoga je uvođenje sustava za odsumporavanje bioplina tehnički nužno kao održivo rješenje u radu uređaja za pročišćavanje otpadnih voda.
- Srednjeročno (2023.-2026.) planiramo sljedeće mjere:
 - Nabava sustava za odsumporavanje bioplina radi zaštite katalizatora u sklopu generatora kogeneracijskog postrojenja i pridržavanja graničnih vrijednosti emisija, v. gore u tekstu.
 - Nastavak zamjene korištenja zemnog plina u uređajima za grijanje i klimatizaciju zgrada učinkovitim dizalicama topline.
 - Daljnja obnova internog voznog parka, a gdje je moguće zamjenom konvencionalnih vozila na dizelski i benzinski pogon e-vozilima.
 - Prenamjena prethodno košenih travnatih površina u cvjetne livade, radi očuvanja i jačanja prirodnog ekosustava.

Nastavlja se provoditi redovito održavanje sustava za pročišćavanje zraka iz zatvorenih uređaja mehaničkog pročišćavanja i obrade mulja, kako bi se spriječila emisija neugodnih mirisa u okoliš, kao i kontinuirano praćenje onečišćenja okolnog zraka štetnim tvarima koje se odnosi na parametre - sumporovodik (H_2S), amonijak (NH_3) i merkaptan ($R-SH$) na mjernim postajama unutar postojeće mjerne mreže CUPOVZ-a.

S poštovanjem,

Zagrebačke otpadne vode d.o.o.


Dipl.-Ing. M. Schieborr


Dr. T. Sichla



**ZAGREBAČKI
ELEKTRIČNI TRAMVAJ d.o.o.**

Znak: UKZO1-23
Zagreb, 17.1.2023.

**GRAD ZAGREB
GRADSKI URED ZA GOSPODARSTVO,
EKOLOŠKU ODRŽIVOST I STRATEGIJSKO PLANIRANJE
Park Stara Trešnjevka 2, 10000 Zagreb**

Poštovani,
vezano uz Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba navodim slijedeće:

MP-3 (Mjera 3.)

Uvođenje električnih autobusa u vozni park ZET-a;

Plan je do 2025. nabaviti 30 električnih autobusa, te do 2027. godine još 70. Realizacija ove mjere u potpunosti ovisi o mogućnosti osiguranja potrebnih financijskih sredstava. U potpunosti se slažemo s definiranim prijedlogom formulacije predmetne mjere.

MP-4 (Mjera 4.)

Razvoj tračnog prometa – tramvajskog sustava i gradsko prigradske željeznice;

Za takve zahvate odavno postoje planovi (npr. izgradnja tramvajskog spoja Črnomerac – Ljubljanka, spoj Ozaljska – Vukovarska do križanja sa Savskom) međutim financiranje istog nije u domeni ZET-a. Ovo su projekti koji su potrebni Gradu Zagrebu, međutim sve ovisi o financijskim sredstvima koji će u promatranom periodu biti dostupni. Prijedlog formulacije ove mjere je u redu.

MP-7 (Mjera 7.)

Nastavak aktivnosti po pitanju testiranja i uvođenja inovativnih pogonskih sustava u javnom gradskom prijevozu;

ZET se kroz testiranje autobusa različitih proizvođača upoznaje s tehnologijama i mogućnostima potencijalne primjene korištenja električne energije i vodika kao pogonske energije u javnom autobusnom gradskom prijevozu putnika. Dalje od ovoga koraka se nije išlo po pitanju potencijalne konkretne primjene (pogledati prijedlog MP-3 mjere), međutim ZET-u kao javnom gradskom putničkom prijevozniku su itekako potrebna inovativna rješenja koja će pomoći kako u osiguranju prostorne integracije zajednice, tako i u zaštiti okoliša.

U Prijedlog nije uvrštena potencijalna mjera koju je ZET i do sada prakticirao, a koja je imala značajan utjecaj na poboljšanje kvalitete zraka u gradskom prostoru. Naime, ZET je po pitanju prostorne distribucije voznih jedinica autobusnog sustava u užem gradskom centralnom prostoru u pravilu distribuirao vozne jedinice autobusnog sustava s najmanjom emisijom štetnih plinova u najgušće naseljena i najviše prometno opterećena gradska područja, posebno u dijelovima grada gdje tramvajski sustav nije prisutan. S obzirom na prethodno izneseno, mišljenja sam da se ovakva mjera može dodatno uvrstiti u Nacrt prijedloga.

S poštovanjem,



Koordinator programa
mr.sc. Antun Štimac



ZAGREBAČKI
ELEKTRIČNI TRAMVAJ d.o.o.
Zagreb, Ozaljska 105
Tel. + 385 1 3651 555, Fax 3640 520
www.zet.hr

Trgovački sud u Zagrebu
MBS: 081141540
OIB: 8203199604
Zagrebačka banka d.d., Zagreb
Broj transakcijskog računa
IBAN: HR4523600001102657245



**ZAGREBAČKI
HOLDING**

PODRUŽNICA ČISTOĆA

Služba upravljanja odlagalištem

Klasa: 302-01/22-01/38

Ur. broj: 02-01/01-22-01

Zagreb, 7. studeni 2022.

REPUBLIKA HRVATSKA
GRAD ZAGREB
GRADSKI URED ZA GOSPODARSTVO, EKOLOŠKU ODRŽIVOST I
STRATEGIJSKO PLANIRANJE

Primljeno: 11.11.2022. 12:33 h		
Klasifikacijska oznaka	Usmjerenost jedinica	
351-02/22-007/2	251-06-22	
Juridžbeni broj	Prilazi	Vrijednos.
383-22-98	0	



yi4-g4LBT0ibElgRNs9Glg

**Gradski ured za gospodarstvo, ekološku održivost
i strategijsko planiranje,**

Sektor za ekološku održivost,

Odjel za zaštitu okoliša, zaštitu zraka, zaštitu od buke,
vode i vodno gospodarstvo,

Park Stara Trešnjevka 2, 10000 Zagreb

Predmet: Očitovanje nositelja mjere „MN-4 Sprječavanje i smanjivanje onečišćavanja zraka na lokaciji odlagališta otpada Prudinec/Jakuševac“ u sklopu prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba

Poštovani,

Uvidom u Nacrt prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba koji je dostupan na poveznici: <https://eko.zagreb.hr/akti-u-izradi/5604> (u daljnjem tekstu: akcijski plan) navodimo da je za odlagalište otpada Prudinec/Jakuševac, kao što je u tekstu navedeno, ishođena okolišna dozvola kojom su propisane mjere smanjenja emisije neugodnih mirisa. Stoga smo mišljenja da je u tekstu nacrt akcijskog plana korektno navedeno da će operator postrojenja nastaviti provoditi mjere zaštite zraka kojima je cilj spriječiti dodijavanjem neugodnih mirisa na naseljenom području u okolici postrojenja koje su propisan ekološkom dozvolom, a provedba istoga bit će utvrđena inspeksijskim nadzorom.

Aktivnosti koje su predviđene za provođenje mjere operatora Zagrebački holding d.o.o., Podružnica Čistoća: *MN-4 Sprječavanje i smanjivanje onečišćavanja zraka na lokaciji odlagališta otpada Prudinec/Jakuševac operatora ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. - PODRUŽNICA ČISTOĆA*, su sukladne odredbama okolišne dozvole te na iste nemamo primjedbi.

S obzirom da izrađivač akcijskog plana za mjeru *MN-1 Nadzor provedbe Naredbe o određivanju područja Grada Zagreba na kojima se dopušta držanje domaćih životinja* nije kao pokazatelj provedbe mjere naveo rezultate praćenja kvalitete zraka (prekoračenja GV za H₂S) na mjernoj postaji Jakuševac, a postaja se nalazi u samom naselju Jakuševac neposredno uz farme domaćih životinja, predlažemo da se nacrt akcijskog plana vezano uz mjeru MN-1 dopuni i navedenim pokazateljem. Farme domaćih životinja su lokacijski smještene bliže samoj postaji za mjerenje kvalitete zraka od odlagališta i kompostane.

Također napominjemo da se u blizini lokacije Jakuševac nalazi i ranžirni kolodvor čije aktivnosti mogu potencijalno djelovati na kvalitetu zraka te smatramo da bi izrađivač akcijskog plana i te aktivnosti trebao uzeti u obzir kod izrade predmetnog dokumenta.

S poštovanjem,

Voditelj Podružnice
Davor Vrc, dipl. ing.
Podružnica Čistoća
Zagreb, Radnička cesta 82



ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o.
Podružnica Čistoća

Zagreb, Radnička cesta 82
Tel: +385 1 6146 400, Faks: +385 1 6429 710
cistoca@zgh.hr, www.cistoca.hr

Trgovački sud u Zagrebu
MBS: 3677702-004, OIB: 85584865987
Privredna banka Zagreb d.d.
IBAN: HR 6823400091410477169





**zagrebačke
ceste**

ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o.
Podružnica Zagrebačke ceste
Sektor / služba: OPĆA SLUŽBA

Klasa: 244-CI-22-788
Ur. broj: CY-C5-22-C3
Zagreb, 28.10.2022.

Primatelj: REPUBLIKA HRVATSKA
GRAD ZAGREB
GRADSKI URED ZA GOSPODARSTVO,
EKOLOŠKU ODRŽIVOST I STRATEGIJSKO PLANIRANJE

Adresa primatelja: Park Stara Trešnjevka 2, Zagreb

Predmet: Očitovanje o Nacrtu prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba

Zagrebačke ceste Podružnica Zagrebačkog holdinga d.o.o. registrirani smo za održavanje, upravljanje i zaštitu nerazvrstanih cesta u gradu Zagrebu. Provodili smo mjere koje su u sinergiji s drugim programima i planovima zaštite zraka te podupiremo nastavak i nadogradnju mjera po dokumentu KLASA 351-02/22-007/2, te smo suglasni s mjerom MP-5-Primjena mjera za povećanje brzine prometovanja vozila javnog gradskog prijevoza.

Planirano povećanja prosječne brzine kratanja vozila javnog prijevoza potrebno je nastaviti s odabirom prometnica na kojima je moguće odvajanje individualnog prijevoza automobilima i javnog prijevoza (eliminacija „uskih grla“) gradnjom, gdje je to moguće, namjenskih traka za javni prijevoz (žute trake) i/ili koridora namijenjenih isključivo za javni promet denivelacijom na kritičnim križanjima te provođenjem aktivnosti s ciljem povećanja prvenstva javnog prijevoza putem prometnog sustava upravljanja kao što su semafori.

Postavljaju se sve stroži standardi emisija čestica za motorna vozila, a glavčina njihove emisije vezana je za trošenje guma i kočnica te abraziju površine prometnice. Ove emisije su uključene u inventare emisija no postoji unutar gradskog područja podizanje prašine s prometnica koje uzrokuje i vrtloženje zraka zbog kretanja vozila.

Ostvarenje održivosti prometnog sektora i postavljenih ciljeva ovisi o informiranosti javnosti o važnosti transportne promjene prema „aktivnom“ putovanju biciklom uz nastavak predanog rada na sveobuhvatnom planskom razvoju biciklizma te izgradnji adekvatne biciklističke infrastrukture i većem udjelu biciklizma u ukupnom prometu koji direktno utječe na postizanje ciljeva.

Zagrebačke ceste održavaju vertikalnu i horizontalnu prometnu signalizaciju i opremu na sveukupnoj cestovnoj prometnoj mreži te 464 semaforizirane lokacije.

Postavljamo privremene regulacije prometa za vrijeme radova na cestama.
Sudjelujemo u izradi programa i izvedbi radova malih komunalnih akcija po gradskim četvrtima.

Stručno smo osposobljeni i ekipirani za obavljanje svih radova na redovnom i izvanrednom održavanju te upravljanju i zaštiti cesta grada Zagreba.

S poštovanjem,

Odgovorna osoba za točnost podataka:

Jagoda Jagunjić Markovinović

(potpis)

Voditelj Podružnice:

Jurica Krleža, dipl.ing.prom.

(potpis)

Mjesto: Zagreb

Datum izrade: 28.10.2022.



**ZAGREBAČKI
HOLDING**

PODRUŽNICA ZRINJEVAC

U Zagrebu, 31.05.2023.

GRAD ZAGREB
GRADSKI URED ZA GOSPODARSTVO, EKOLOŠKU ODRŽIVOST I STRATEGIJSKO PLANIRANJE
Park Stara Trešnjevka 2,
10 000 Zagreb
n/r gđa. Kristina Meljanac Salopek

PREDMET: Nacrt akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području Grada Zagreba-očitovanje

Poštovani,

Nemamo primjedbi i slažemo se sa nacrtom prijedloga akcijskog plana za poboljšanje kvalitete zraka na području grada Zagreba, a koji se odnosi na mjeru MN-3 sprječavanje i smanjenje onečišćenja zraka na lokaciji kompostane Prudinec/ Jsakuševac operatera Zagrebački Holding d.o.o. Podružnica Zrinjevac i mjeru MZ-1 integrirani koncept zelene infrastrukture u zonama namijenjenim stanovanju i boravku osjetljivih skupina stanovništva.

S poštovanjem

Voditelj podružnice
dr.sc. Damir Grgić
ZAGREBAČKI HOLDING
PODRUŽNICA ZRINJEVAC
Zagreb, Remetinečka c. 15



Podružnica

■ **ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o.**
Podružnica Zrinjevac

Zagreb, Remetinečka cesta 15
Tel: +385 1 659 88 88, fax: +385 1 642 95 67
E-mail: uprava.zrinjevac@zgh.hr

■ Trgovački sud u Zagrebu
MBS: 080042653, OIB: 85584865987
MB: 3677702-006
Šifra djelatnosti: 8130
Zagrebačka banka d.d.
IBAN: HR 4523600001400480322