



ZAGREBAČKI
ELEKTRIČNI TRAMVAJ d.o.o.

99/

12-01-2023

Zagreb, 10. siječnja 2023. godine

**REPUBLIKA HRVATSKA
GRAD ZAGREB**

Gradski ured za gospodarstvo,
ekološku održivost i strategijsko planiranje

Trg Stjepana Radića 1
10000 Zagreb

Predmet: Osiguranje 15% sredstva za nabavu 65 autobusa u Proračunu Grada Zagreba za 2023. godinu
- obrazloženje; dostavlja se

Poštovani,

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture raspisalo je u ožujku 2021. godine Drugi javni poziv za sufinanciranje nabave autobusa za pružanje usluga javnog gradskog prijevoza (referentna oznaka poziva: KK.07.4.2.29) u kojem je Zagrebački električni tramvaj d.o.o. (dalje: ZET) naveden kao prihvatljiv prijavitelj. U uvjetima spomenutog poziva bilo je navedeno da postotak sufinanciranja iz Kohezijskog fonda smije iznositi maksimalno 85% prihvatljivih izdataka projektnog prijedloga, a maksimalni iznos bespovratnih sredstava koji se može dodijeliti jednom projektnom prijedlogu iznosio je do 122.800.00,00 kuna (Sredstva Europske unije).

Za razliku od Prvog poziva u kojem je financiranje bilo u iznosu od 100% (85% Kohezijski fond i 15% Proračun Republike Hrvatske), ovim pozivom 15% prihvatljivih troškova snosi Prijavitelj, odnosno ZET. Budući da ZET nema sredstva u svojim novčanim tokovima za pokrivanje 15% prihvatljivih troškova, u dogovoru s Gradom Zagrebom, ZET se prijavio na spomenuti Drugi javni poziv za sufinanciranje nabave autobusa za pružanje usluga javnog gradskog prijevoza u kojem je prijavio nabavu 65 autobusa (20 zglobnih autobusa, 20 klasičnih autobusa i 25 polu-niskopodnih autobusa) procijenjene vrijednosti u iznosu 144.020.000,00 kn.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture prihvatilo je prijavu ZET-a te je 10. lipnja 2021. godine potpisao Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstva za projekte financirane iz Europskih strukturnih i investicijskih fondova u financijskom razdoblju 2014.-2020. - Nabava autobusa za ZET d.o.o. KK.07.4.2.29.0002 između RH, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (PT1), Središnje agencije za financiranje i ugovaranje program i projekata Europske unije (PT2) i ZET-a (Korisnik) ukupne vrijednosti projekta u iznosu od 180.496.620,83 kn, od čega su ukupno prihvatljivi troškovi u iznosu od 144.397.296,66 kn. Ugovoreno je da se ZET-u dodjeljuju bespovratna sredstva u iznosu od 122.737.702,16 kn (85%), a 15% (21.659.594,50 kn) obvezuje se osigurati ZET.

Nakon provedene javne nabave autobusa, ZET je potpisao 3 ugovora za nabavu autobusa i to s:



ZAGREBAČKI
ELEKTRIČNI TRAMVAJ d.o.o.
Zagreb, Ozaljska 105
Tel: + 385 1 3651 555, Fax: 3640 520
www.zet.hr

Trgovački sud u Zagrebu
MBS: 081141540
OIB: 82031999604
Zagrebačka banka d.d., Zagreb
Broj transakcijskog računa:
IBAN: HR4523600001102657245

- društvom Star Imort d.o.o. za GRUPU 1. ZGLOBNI GRADSKI NISKOPODNI AUTOBUS u vrijednosti 55.312.800,00 kn bez PDV-a za 20 autobusa
- društvom Auto Hrvatska Prodajno Servisni Centri d.o.o. za GRUPU 2. KLASIČNI GRADSKI NISKOPODNI AUTOBUS u vrijednosti od 38.152.000,00 kn bez PDV-a za 20 autobusa
- društvom Autobus d.o.o. za GRUPU 3. KLASIČNI GRADSKI POLU-NISKOPODNI AUTOBUS u vrijednosti od 35.701.000,00 kn bez PDV-a za 25 autobusa

čime ukupna vrijednost nabave 65 autobusa iznosi 129.165.800,00 kn, odnosno 17.143.247,73 eur, po fiksnom tečaju konverzije (1 EUR = 7,5340 KN).

Obzirom na uvjete Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstva, te vezano na Ugovor o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu (i njegovih dodataka) ZET-u je potrebno osigurati u Proračunu Grada Zagreba za 2023. godinu 15% od neto nabavne vrijednosti autobusa, odnosno 2.571.487,16 eur (19.374.870,01 kn, po fiksnom tečaju konverzije za 1 EUR = 7,5340 KN).

Do sada je ZET-u isporučeno 45 autobusa i to:

- 20 klasičnih solo autobusa ukupne vrijednosti 47.690.000,00 kuna s PDV-om, odnosno 6.329.550,73 EUR po fiksnom tečaju konverzije (1 EUR = 7,5340 KN), (EU financira 85% neto nabavne vrijednosti autobusa - 32.429.200,00 kuna, odnosno 4.304.094,50 EUR, a ZET 15% neto nabavne vrijednosti autobusa - 5.722.800,00 kuna, odnosno 759.546,09 EUR. Država je izvršila povrat PDV-a 25% - 9.538.000,00 kuna, odnosno 1.265.910,15 EUR), dospijeće računa je bilo 23.12.2022.; zbog EU pravila računi su u cijelosti podmireni; 15% vlastite komponente podmireno je iz tekućeg poslovanja,

- 25 polu-niskopodnih autobusa ukupne vrijednosti 44.626.250,00 kuna s PDV-om, odnosno 5.922.921,23 EUR po fiksnom tečaju konverzije (1 EUR = 7,5340 KN), (EU financira 85% neto nabavne vrijednosti autobusa - 30.345.850,00 kuna, odnosno 4.027.586,44 EUR, a ZET 15% neto nabavne vrijednosti autobusa - 5.355.150,00 kuna, odnosno 710.750,55 EUR. Država je izvršila povrat PDV-a 25% -8.925.250,00 kuna, odnosno 1.184.584,25 EUR), dospijeće računa je bilo 7.1.2022.; zbog EU pravila računi su u cijelosti podmireni; 15% vlastite komponente podmireno je iz tekućeg poslovanja.

Za 20 zglobnih autobusa isporuka se očekuje u siječnju 2023. ukupne vrijednosti 69.141.000,00 kuna s PDV-om, odnosno 9.176.587,70 EUR, po fiksnom tečaju konverzije (1 EUR = 7,5340 KN), od čega je 85% neto nabavne vrijednosti autobusa u iznosu 47.015.880,00 kuna, odnosno 6.240.079,63 EUR bespovratnih sredstva Europske unije, a 15% neto nabavne vrijednosti autobusa u iznosu 8.296.920,00 kuna, odnosno 1.101.190,52 EUR (PDV 25% 11.062.560,00 kuna, odnosno 1.835.317,54 EUR) iz sredstava ZET-a, za plaćanje kojih ZET nema vlastitih sredstava.

Važno je za istaknuti da se nabavom novih autobusa visoke EURO norme motora (EURO 6) mijenja zastarjeli vozni park, odnosno ZET ima obvezu otpisati jednaki broj autobusa s lošijim emisijama ispušnih plinova (motori EURO 2 norme idr.).

NPOO.C1.4.R4-I2.01), također, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, koji je objavljen u kolovozu 2022. godine. Projektna prijava ZET-a je prihvaćena te je 21. prosinca 2022. godine potpisan *Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstva za projekte koji se financiraju iz mehanizma za oporavak i otpornost 2021.-2026. (NPOO) – Nabava 20 niskopodnih tramvaja za ZET d.o.o. NPOO.C1.4.R4-I2.01.0001* između RH, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (NT), Središnje agencije za financiranje i ugovaranje program i projekata Europske unije (PT) i ZET-a (Korisnik) ukupne vrijednosti projekta u iznosu od 375.000.000,00 kn (49.771.053,16 eur, po fiksnom tečaju konverzije 1eur = 7,5340 kuna). Ukupni prihvatljivi troškovi iznose 300.000.000,00 kn (39.816.842,52 eur, po fiksnom tečaju konverzije 1eur = 7,5340 kuna) i isti će biti u cijelosti financirani iz NPOO-a. No, u slučaju da se nakon završene javne nabave (koja je u završnoj fazi pripreme) konačan iznos bude iznad spomenutih 300.000.000,00 kn (39.816.842,52 eur, po fiksnom tečaju konverzije 1eur = 7,5340 kuna), razliku će ZET morati sam snositi, odnosno trebat će pomoć Grada Zagreba oko zatvaranja računa. Budući se isporuka prvog tramvaja očekuje se 2025. godine, u Proračunu za 2023. godinu nije potrebno osigurati sredstva.

ZET, osim spomenutih 20 tramvaja, planira nabavu dodatnih 60 tramvaja, no trenutno nema raspisanih Poziva za dodjelu bespovratnih sredstva iz fondova EU-a, te je nemoguće u ovom trenutku procijeniti omjere financiranja.

Slijedom navedenog molimo da se u proračunu Proračunu Grada Zagreba za 2023. godinu osigura 15% od neto nabavne vrijednosti 65 autobusa, odnosno 2.571.487,16 eura.

S poštovanjem,



Direktor društva

Marko Begdanović