

OBRAZLOŽENJE

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture objavilo je u ožujku 2021. Drugi javni poziv za sufinanciranje nabave autobusa za pružanje usluga javnog gradskog prijevoza (referentna oznaka poziva: KK.07.4.2.29). Poziv je namijenjen unaprijed određenim prijaviteljima/ operaterima koji obavljaju javnu uslugu javnog gradskog i prigradskog prijevoza, čiji su osnivači jedinice lokalne i/ili regionalne samouprave te kojima je pružanje usluge povjereno ugovorom o javnim uslugama kao unutarnjem operateru, koji je sklopljen sukladno Uredbi (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 315/1 od 23.10.2007), koja je izmijenjena i dopunjena Uredbom (EU) 2016/2338 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 354/33 od 23.12.2016.).

Zagrebački električni tramvaj d.o.o. (u daljnjem tekstu: ZET) je naveden kao prihvatljiv prijavitelj jer je Grad Zagreb jedini osnivač i vlasnik ZET-a, kojem je povjerio isključivo pravo obavljanja komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada Zagreba temeljem Ugovora o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu Klasa: 024-01/16-001/43, Ur.br: 251-02-01-17-8 od 2. siječnja 2017. koji je u cijelosti prenesen na ZET Ugovorom o prijenosu ugovora o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu Klasa: 024-02/18-001/2, Urbroj: 251-02-01-18-14 od 18. siječnja 2018. te I. Dodatka Ugovoru Klasa: 024-01/18-001/6, Ur.br: 251-02-01-18-5 od 28. svibnja 2018. i II. Dodatka reg.br. 06/311/2022-01, Klasa: 363-03/22-009/156, Ur.br: 251-06-01/004-22-6. od 21. studenoga 2022.

Odredbom članka 25. stavka 3. Ugovora o pružanju komunalne usluge, I. i II. Dodatka istom, određeno je da se nabavka vozila i opreme i gradnja objekata i uređaja prometne infrastrukture radi obavljanja djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na zadovoljavajući i kvalitetan način može financirati iz proračuna Grada Zagreba i /ili EU fondova, sukladno Planu investicija koji je sastavni dio Plana poslovanja ZET-a, a odredbom članka 28. stavka 4. istih da je ZET dužan svu imovinu nabavljenu iz sredstava državnog proračuna, proračuna Grada Zagreba i/ili EU fondova, vratiti bez naknade Gradu Zagrebu po prestanku važenja tog Ugovora. Navedeni Ugovor, I. i II. Dodatak je na 17. sjednici Gradske skupštine Grada Zagreba pod točkom 11. dnevnog reda na linku:

[http://web.zagreb.hr/sjednice/2021/sjednice skupstine 2021.nsf/CPDNW?OpenFrameset](http://web.zagreb.hr/sjednice/2021/sjednice_skupstine_2021.nsf/CPDNW?OpenFrameset)

Za razliku od Prvog poziva u kojem je financiranje bilo u iznosu od 100% (85% Kohezijski fond i 15% Proračun Republike Hrvatske), navedenim Drugim pozivom određeno je da 15% prihvatljivih troškova snosi Prijavitelj, odnosno ZET. Iako ZET nema sredstva za plaćanje 15% prihvatljivih troškova, u dogovoru s Gradom Zagrebom prijavio se na navedeni Drugi javni poziv za sufinanciranje nabave autobusa za pružanje usluga javnog gradskog prijevoza u kojem je prijavio nabavu 65 autobusa (20 zglobnih autobusa, 20 klasičnih autobusa i 25 polu-niskopodnih autobusa) procijenjene vrijednosti u iznosu 144.020.000,00 kuna.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture prihvatilo je prijavu ZET-a te je 10. lipnja 2021. potpisan Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstva za projekte financirane iz Europskih strukturnih i investicijskih fondova u financijskom razdoblju 2014.-2020. - Nabava autobusa za ZET d.o.o. KK.07.4.2.29.0002 između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (PT1), Središnje agencije za financiranje i ugovaranje program i projekata Europske unije (PT2) i ZET-a (Korisnik) ukupne vrijednosti projekta u iznosu od 180.496.620,83 kuna od čega su ukupno prihvatljivi troškovi u iznosu od 144.397.296,66 kuna. ZET-u su dodijeljena bespovratna sredstva u iznosu od 122.737.702,16 kuna (85%), a 15% (21.659.594,50 kn) obvezuje se osigurati ZET.

Nakon provedene javne nabave autobusa, ZET je potpisao 3 ugovora za nabavu autobusa i to s:

- društvom Star Imort d.o.o. za GRUPU 1. ZGLOBNI GRADSKI NISKOPODNI AUTOBUS u vrijednosti 55.312.800,00 kn bez PDV-a za 20 autobusa
- društvom Auto Hrvatska Prodajno Servisni Centri d.o.o. za GRUPU 2. KLASIČNI GRADSKI NISKOPODNI AUTOBUS u vrijednosti od 38.152.000,00 kn bez PDV-a za 20 autobusa
- društvom Autobus d.o.o. za GRUPU 3. KLASIČNI GRADSKI POLU-NISKOPODNI AUTOBUS u vrijednosti od 35.701.000,00 kn bez PDV-a za 25 autobusa.

Obzirom na navedeno, po provedenoj javnoj nabavi ukupna vrijednost nabave 65 autobusa iznosi 129.165.800,00 kuna, bez PDV-a, odnosno 17.143.247,73 EURA po fiksnom tečaju konverzije (1EUR = 7,53450 kuna) pa 15% od neto nabavne vrijednosti autobusa koje snosi ZET ukupno iznosi 2.571.487,16 EURA (19.374.870,01 kuna).

Ističe se da se nabavom novih autobusa visoke EURO norme motora (EURO 6) mijenja zastarjeli vozni park, odnosno da ZET ima obvezu otpisati jednaki broj autobusa s lošijim emisijama ispušnih plinova (motori EURO 2 norme i dr.).

ZET je zaprimio račune za 45 autobusa koji su isporučeni i to za:

- 20 klasičnih solo autobusa ukupne vrijednosti 47.690.000,00 kuna s PDV-om, odnosno 6.329.550,73 EURA po fiksnom tečaju konverzije (1EUR = 7,53450 kuna), (EU financira 85% neto nabavne vrijednosti autobusa - 32.429.200,00 kuna, odnosno 4.304.094,50 EURA, a ZET 15% neto nabavne vrijednosti autobusa 5.722.800,00 kuna, odnosno 759.546,09 EURA, PDV 25% 9.538.000,00 kuna, odnosno 1.265.910,15 EUR), dospijeće računa je bilo 23.12.2022. a računi su u cijelosti podmireni,

- 25 polu-niskopodnih autobusa ukupne vrijednosti 44.626.250,00 kuna s PDV-om, odnosno 5.922.921,23 EURA po fiksnom tečaju konverzije (1EUR = 7,53450 kuna), (EU financira 85% neto nabavne vrijednosti autobusa - 30.345.850,00 kuna, odnosno 4.027.586,44 EURA, ZET 15% neto nabavne vrijednosti autobusa - 5.355.150,00 kuna, odnosno 710.750,55 EURA, PDV 25% 8.925.250,00 kuna, odnosno 1.184.584,25 EUR), dospijeće računa je bilo 7.1.2022., a računi su u cijelosti podmireni.

Za 20 zglobnih autobusa isporuka se očekuje u siječnju 2023. ukupne vrijednosti 69.141.000,00 kuna s PDV-om, odnosno 9.176.587,70 EURA, po fiksnom tečaju konverzije (1EUR = 7,53450 kuna), od čega 85% neto nabavne vrijednosti autobusa - 47.015.880,00 kuna, odnosno 6.240.079,63 EURA je bespovratnih sredstva Europske unije, a 15% neto nabavne vrijednosti autobusa u iznosu 8.296.920,00 kuna, odnosno 1.101.190,52 EURA (PDV 25% 11.062.560,00 kuna, odnosno 1.835.317,54 EUR) iz sredstava ZET-a, za plaćanje kojih ZET nema vlastitih sredstava.

Ugovorom se određuje da će Grad Zagreb financirati razliku troškova nabave 20 zglobnih autobusa čija se isporuka očekuje u siječnju 2023., a koji se ne sufinanciraju iz bespovratnih sredstava Europske unije, na način da se odobrava kapitalna pomoć u iznosu od 1.101.190,52 EUR, odnosno 8.296.920,00 kuna po fiksnom tečaju konverzije (1EUR = 7,53450 kuna).

Isto će se isplatiti ZET-u na temelju obrazloženog i dokumentiranog pisanog zahtjeva (ugovor o nabavi autobusa, račun i dr.) prema roku dospijeća obveza ZET-a prema dobavljačima, sa pozicije 103-3861-Kapitalne pomoći kreditnim i ostalim financijskim institucijama te trgovačkim društvima u javnom sektoru razdjela 00801 Gradskog ureda za gospodarstvo, ekološku održivost i strategijsko planiranje, Aktivnost A190801 Zagrebački električni tramvaj. ZET se obvezuje u roku od 15 dana od dana isplate dostaviti dokaze o plaćanju računa dobavljačima.

Slijedom izloženog predlaže se Gradskoj skupštini Grada Zagreba da razmotri prijedlog i donese Zaključak o sklapanju Ugovora o financiranju razlike troškova nabave autobusa koji se ne sufinanciraju iz bespovratnih sredstava Europske unije, kao u predloženom tekstu.