



PRILOG I

OPIS I PRORAČUN PROJEKTA

OPIS I PRORAČUN PROJEKTA

1 OPĆI PODACI O PROJEKTU

<i>Kod projekta</i>	KK.07.4.2.26.0001
<i>Naziv projekta</i>	Pilot projekt Greenway - državna biciklistička ruta br. 2
<i>Kod poziva</i>	KK.07.4.2.26 - inačica 2
<i>Naziv poziva</i>	ITU - Pilot projekt Greenway - državna biciklistička ruta br. 2
<i>Naziv specifičnog cilja</i>	Povećanje broja putnika u javnom prijevozu

2 PRIJAVITELJ

Opći podaci o prijavitelju

<i>Naziv prijavitelja</i>	Grad Zagreb
<i>OIB/ID/MBO</i>	61817894937
<i>Vrsta naručitelja prema ZJN-u</i>	Javni naručitelj
<i>Vrsta pravnog subjekta</i>	Jedinice područne (regionalne) i lokalne samouprave
<i>PDV je povrativ na troškove prijavitelja koji nastaju u okviru projekta</i>	Ne
<i>Isplata bespovratnih sredstava</i>	Za nastale troškove isplaćuju se bespovratna sredstva

Kontakt podaci

<i>Ulica i kućni broj</i>	Trg Stjepana Radića 1
<i>Općina/grad</i>	Zagreb
<i>Poštanski broj</i>	10000
<i>Država</i>	Hrvatska
<i>Broj telefona</i>	+385 6585041
<i>Broj telefaksa</i>	+385 6585059
<i>E-pošta</i>	euzg@zagreb.hr
<i>Internetska stranica</i>	www.zagreb.hr

Podaci o odgovornoj osobi

<i>Ime i prezime</i>	JASMINKA LUKAČ
<i>Funkcija</i>	Posebna viša savjetnica gradonačelnika za upravljanje imovinom i imovinsko-pravne poslove-spezijalistica
<i>E-pošta</i>	jasminka.lukac@zagreb.hr
<i>Broj telefona</i>	+385 0916101328
<i>Broj telefaksa</i>	+385 16100063

Državne potpore i potpore male vrijednosti

Je li prijavitelj* primio potporu male vrijednosti u tekućoj godini i u prethodne dvije godine?	Ne
Je li prijavitelj*, osim ove prijave, podnio drugu prijavu za dodjelu državne potpore ili potpore male vrijednosti za troškove koji su istovjetni troškovima navedenima u opisu projekta?	Ne
Je li prijavitelj* primio državnu potporu u tekućoj godini i u prethodne dvije godine za troškove koji su istovjetni troškovima navedenima u opisu projekta?	Ne

* Pojam prijavitelja za potrebe pitanja vezanih uz državne potpore i potpore male vrijednosti definira se sukladno Uredbi Komisije (EU) br. 1407/2013 (članak 2. stavka 2.).

3 PARTNERI

Sudjelovanje partnera na projektu

Sudjeluje li na projektu, uz prijavitelja, i projektni partner?	Da
---	----

Popis partnera

R.br.	Naziv	ID broj partnera	Vrsta pravnog subjekta	Općina/grad
1.	ZAGREBAČKA ŽUPANIJA	07132269553	Jedinice područne (regionalne) i lokalne samouprave	Zagreb

Opći podaci o partneru

1. ZAGREBAČKA ŽUPANIJA	
ID broj partnera (OIB)	07132269553
Vrsta naručitelja prema ZJN-u	Javni naručitelj
Vrsta pravnog subjekta	Jedinice područne (regionalne) i lokalne samouprave
Vrsta lokalne i područne (regionalne) samouprave	Županija

PDV na troškove partnera koji nastaju u okviru projekta je povrativ kroz redovno poslovanje	Ne
Isplata bespovratnih sredstava	Za nastale troškove isplaćuju se bespovratna sredstva
Država	Hrvatska
Općina/Grad	Zagreb
Naselje	
Poštanski broj	10000
Ulica i kućni broj	Ulica grada Vukovara 72

Državne potpore i potpore male vrijednosti

1. ZAGREBAČKA ŽUPANIJA	
Je li partner* primio potporu male vrijednosti u tekućoj godini i u prethodne dvije godine?	Ne
Je li partner*, osim ove prijave, podnio drugu prijavu za dodjelu državne potpore ili potpore male vrijednosti za troškove koji su istovjetni troškovima navedenima u opisu projekta?	Ne
Je li partner* primio državnu potporu u tekućoj godini i u prethodne dvije godine za troškove koji su istovjetni troškovima navedenima u opisu projekta?	Ne

* Pojam partnera za potrebe pitanja vezanih uz državne potpore i potpore male vrijednosti definira se sukladno Uredbi Komisije (EU) br. 1407/2013 (članak 2. stavka 2.).

4 PROJEKT

Opći podaci o projektu

Sažetak projekta

Opći cilj Pilot projekta je povećanje uporabe vrste prijevoza s nultom razinom emisija CO₂ u gradskim i prigradskim područjima Grada Zagreba i Zagrebačke županije. Pilot projekt obuhvaća pripremu projektno-tehničke dokumentacije za potrebe izgradnje i opremanja državne glavne biciklističke rute br. 2 te izgradnju i opremanje pilot dijela biciklističke staze, s ciljem stvaranja preduvjeta za razvoj i poboljšanje biciklističke infrastrukture na području Urbane aglomeracije Zagreb, povezivanjem gradske, regionalne i državne biciklističke mreže, a u svrhu promicanja održive mobilnosti, unapređenja sigurnosti biciklističkog prometa i promicanja istog kao ekološki prihvatljivog prometa.

Opis projekta

Pilot projekt sadrži aktivnost pripreme projektno-tehničke dokumentacije za izgradnju dijela državne glavne biciklističke rute br. 2 (DG2 Greenway) (sa smjerom Gr. Slovenije – Zagreb – Lijevi Dubrovčak – Sisak – Jasenovac – Slavonski Brod – Županja – Gunja – gr. BiH) pod nazivom „Greenway“, aktivnosti izgradnje, opremanja i stručnog nadzora Pilot biciklističke staze na području Grada Zagreba, aktivnost revizije postojeće Studije izvodljivosti „Greenway - državna biciklistička ruta br. 2“, aktivnost upravljanja projektom i projektne administracije te aktivnost promidžbe i vidljivosti Pilot projekta. Ciljna skupina su predstavnici Grada Zagreba i Zagrebačke županije kao nositelji provedbe prometne politike, a krajnji korisnik je opća populacija.

S ciljem adresiranja problema neadekvatne i nedostatne biciklističke infrastrukture uslijed rastućeg trenda biciklističkog prometa te daljnjim nastojanjem u provedbi mjera za smanjenjem štetnih utjecaja na okoliš, Grad Zagreb (u skladu s Operativnim programom Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020., Prioritetnom osi 7 – Povezanost i mobilnost; Investicijskim prioritetom 7ii – Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš, i prometni sustavi sa niskim emisijama CO₂, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti; Specifičnim ciljem 7ii2: Povećanje broja putnika u javnom prijevozu) nastavlja s izgradnjom i poboljšanjem biciklističkih puteva i staza, odnosno razvojem nove biciklističke infrastrukture te promicanjem promjene oblika prijevoza i uporabu vrste prijevoza s nultom razinom emisija u gradskim i prigradskim područjima.

Grad Zagreb (Prijavitelj) i Zagrebačka županija (Partner) provedbom Pilot projekta ostvarit će preduvjete za izgradnju i opremanje dijela DG2 Greenway, a izgradnjom i opremanjem pilot dijela biciklističke staze postiže se dodatna sigurnost i atraktivnost korištenja bicikla kao svakodnevnog prijevoznog sredstva.

Trasa projekta DG2 Greenway je idejnom projektnom dokumentacijom podijeljena u 9 faza i čini sastavni dio jedinstvenog idejnog projekta i lokacijske dozvole. Biciklističke prometnice DG2 Greenway prate tok rijeke Save od granice sa Slovenijom do Lijevog Dubrovčaka ukupne duljine približno 121,6* km (*duljina trase navedena u prijavnom obrascu i Studiji izvodljivosti projektnog prijedloga je procijenjena duljina dok će se točna duljina utvrditi potpunim projektiranjem). Idejnim projektom predviđena je izgradnja staza kroz Grad Zagreb s obje strane rijeke Save, dok je kroz Zagrebačku županiju planirana izgradnja staze samo s jedne strane rijeke Save. Ukupna planirana duljina rute kroz Zagrebačku županiju bez prilaza mostovima iznosi približno 57 km, dok za Grad Zagreb iznosi približno 50,8 km.

Pilot projekt obuhvaća 5. fazu DG2 Greenway, odnosno izgradnju i opremanje dijela biciklističke staze na trasi Blato – Savski most koja se proteže desnom obalom rijeke Save ukupne dužine 1,66 km, u skladu sa Pravilnikom o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/16).

5. faza započinje u približnoj stacionaži km 28+7 u naselju Blato u blizini Arene Zagreb gdje je krajnjim korisnicima osigurana pristupačnost jednom modu javnog prijevoza u vidu autobusnih linija 112, 159, 160, 161, 163 i 315.

Trasa 5. faze završava u stacionaži km 30+1 spojem na Savski most (pješačko – biciklističkog) prolazeći netom prije ispod Jadranskog mosta čime je krajnjim korisnicima osigurana pristupačnost tramvajskim linijama 4, 5, 7, 14, 17 i nqćnoj liniji 31 i 32 te autobusnim linijama 165, 132, 112, 168, 164, 111, 162, 169, 161, 110, 159, 160, 163, 315, 133, 108 te privremenoj autobusnoj liniji 607 u razdoblju rekonstrukcije rotora Remetinec. Do izgradnje spojne trase do Jadranske avenije biciklisti imaju pristup preko makadamskog puta od pilot biciklističke staze do Jadranske avenije, gdje se ruta spaja na postojeću biciklističku infrastrukturu.

Ukupna vrijednost prihvatljivih troškova projekta iznosi 6.762.536,87 kn, od čega maksimalni iznos bespovratnih sredstava iznosi 5.724.926,25 kn, što se planira sufinancirati iz Kohezijskog fonda, dok se nacionalno učešće prihvatljivih izdataka planira osigurati od strane Prijavitelja i Partnera sukladno odredbama iz Sporazuma o partnerstvu za pripremu i provedbu projekta „GREENWAY - Državna glavna biciklistička ruta br. 2“. Predviđeno trajanje projekta je 48 mjeseci.

Provedbom Pilot projekta osiguravaju se preduvjeti za provedbu svih faza izgradnje ukupnog obuhvata DG2 Greenway, te se izravno odgovara na izazove identificirane na lokalnoj, regionalnoj i nacionalnoj razini u pogledu biciklističke infrastrukture, a u svrhu održive mobilnosti.

Projekt se provodi u okviru integriranog teritorijalnog ulaganja na urbanom području čije je središte:

Grad Zagreb kao najveće urbano središte Hrvatske svakodnevno se susreće s problemima dnevne migracije velikog broja stanovnika što je vidljivo u nedovoljnoj propusnoj moći u razdoblju vršnog opterećenja, opterećenosti mostova preko rijeke Save, kao i nepostojanju sustava cjelovite koordinacije semaforских uređaja, sporom procesu modernizacije autobusnog i tramvajskog voznog parka kao i nedovoljnom broju stajališta u sklopu željezničke prometne mreže. Svi navedeni faktori u konačnici rezultiraju da većina populacije kao glavno prijevozno sredstvo dnevne migracije koristi motorizirana vozila što za posljedicu ima proizvodnju buke kao i pojačanu emisiju CO₂, odnosno lošu kvalitetu zraka.

U posljednjih nekoliko godina trend i potrebe korisnika se mijenjaju te Grad Zagreb bilježi rast biciklističkog prometa, a samim time stvorena je i potreba za unapređenjem i razvojem nove biciklističke infrastrukture. Sukladno porastu korisnika povećava se i potreba za adekvatnom izgradnjom infrastrukture u čemu Grad Zagreb posljednjih godina ulaže dodatne napore i sredstva ne bi li se što bolje prilagodio rastućem trendu biciklističkog prijevoza.

Sukladno članku 108. Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14) Grad Zagreb kao jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave dužan je u okviru Proračuna osigurati sredstva za građenje, rekonstrukciju i održavanje nerazvrstanih cesta. No, s obzirom na velike zahtjeve korisnika Grad Zagreb nema dovoljno osiguranih vlastitih sredstava za provedbu Pilot projekta na način, u opsegu i vremenskom okviru kako je opisano u ovom projektnom prijedlogu. Osiguravanjem bespovratnih sredstava za provedbu Pilot projekta osigurava se dodana vrijednost, u opsegu i u pogledu vremena potrebnog za ostvarenje ciljeva Projekta, odnosno EU sredstva su neophodna za njegovu realizaciju.

Nadalje, razlog pojačanog zalaganja u izgradnji i adaptaciji biciklističkog prijevoza je njegov pozitivan utjecaj na okoliš jer ne generira buku niti emitira štetne plinove (CO₂) koji onečišćuju okoliš te djeluje pozitivno na zdravlje opće populacije. Naime, biciklistički promet uvelike doprinosi učinkovitijem, održivijem i zdravijem transportnom sustavu s nultom stopom emisije CO₂. Dobra biciklistička infrastruktura i dnevno korištenje bicikla su usko povezani, a dizajn biciklističke infrastrukture potrebno je prilagoditi kako bi se poboljšala sigurnost i kvaliteta sveukupnog prometa i njegovih sudionika, gdje uporaba bicikla osim u svrhe dnevne migracije ima važnu ulogu i u rekreacijskim putovanjima.

Upravo radi navedenih koristi i doprinosa primjene bicikala kao jednoga od oblika prijevoza, glavne aktivnosti Pilot projekta adresiraju problem nedostatne i neadekvatne biciklističke infrastrukture (detaljnije obrazloženo u Studiji izvodljivosti i Aneksu SI). S jedne strane pripremom projektno-tehničke dokumentacije za izgradnju i opremanje dijela DG2 Greenway, a s druge strane provedbom aktivnosti izgradnje, opremanja i stručnog nadzora pilot biciklističke staze na području Grada Zagreba.

Također, jedan od glavnih ciljeva izgradnje pilot dijela biciklističke staze u okviru Pilot projekta je i stvaranje pozitivnog učinka na okoliš. S obzirom da biciklistička trasa u cijeloj svojoj duljini prolazi po postojećem nasipu uz rijeku Savu, ne očekuje se značajan utjecaj u smislu novog zauzimanja zemljišta. Trasa će se krajobraznim uređenjem uklopiti u okoliš te planirani zahvat neće dovesti do degradacije krajobraza, a sam biciklistički promet ne generira buku niti emisije onečišćujućih tvari u okoliš (zrak, vode, tlo). Utjecaj svjetlosnog onečišćenja zbog postavljanja rasvjete u okviru Pilot projekta minimalizirat će se korištenjem ekološki prihvatljive rasvjete koja je usklađena sa Zakonom o svjetlosnom onečišćenju (NN 14/19). Razvojem biciklističke infrastrukture pridonijeti će se smanjenju uporabe osobnih automobila, kao i smanjenju buke i emisija onečišćujućih tvari u zrak, što će u konačnici pozitivno utjecati na opću populaciju i njihovo zdravlje, kao i na olakšano odvijanje prometa u gradskoj prometnoj mreži. Prilikom projektiranja i izrade troškovnika koji je sastavni dio Glavnog projekta predviđet će se ekološki prihvatljivi materijali (eko asfalt) i tehnologije koje će dodatno i u fazi građenja smanjiti utjecaj predmetnog zahvata na okoliš i prirodu.

Izgradnjom biciklističke staze na kruni nasipa uz rijeku Savu, koristeći ekološki prihvatljivije materijale, poput eko asfalta, postiže se neometano i sigurnije prometno kretanje biciklista u smjeru istok – zapad koje će ujedno rezultirati i boljom protočnošću i skraćivanjem vremena putovanja, bez dodatnog utjecaja na okoliš zahvatom u prostoru, a sve uz smanjenu stopu emisije CO₂.

Provedbom Pilot projekta pridonijet će se ostvarenju opće mjere G.12 Smanjenje negativnih ekoloških utjecaja prometa iz Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017.-2030).

Pilot projekt je usklađen sa Strategijom razvoja Urbane aglomeracije Zagreb, te doprinosi cilju 3. Unaprijediti upravljanje okolišem, prirodom i prostorom, prioritet 3.3. Razvoj prometne infrastrukture i sustava održive mobilnosti, mjera 3.3.5. Unaprjeđenje biciklističkog i pješačkog prometa te Razvojnou strategijou Grada Zagreba za razdoblje do 2020. godine, odnosno s razvojnim prioritetom 4.4. Unapređivanje prometnih sustava, mjerom 4.4.6. Unapređivanje biciklističkog prometa. Kroz aktivnosti Pilot projekta ostvarit će se doprinos jednom od strateških ciljeva budućeg razvoja gradskog i prigradskog prometa na području Grada Zagreba i njegovog šireg okruženja, a koji se značajnim dijelom odnosi upravo na poticanje održivog razvoja kroz uvođenje biciklističkog prometa u prometni sustav, a za koji je potrebno osigurati novu biciklističku infrastrukturu.

Pilot projekt je izravno povezan s drugim projektima iz područja prometa koji su u pripremi ili provedbi na području Grada Zagreba, kao što su Rekonstrukcija raskrižja Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik – rotor Remetinec te Modernizacija pješačkih pothodnika povezanih s javnim prijevozom na području Grada Zagreba s ugradnjou vertikalnih platformi u zatvorenom oknu i sustava sigurnosti.

Provedba Pilot projekta će doprinijeti unaprjeđenju biciklističke infrastrukture te promicanju održive urbane mobilnosti Grada Zagreba i Zagrebačke županije, kao i podizanju sigurnosti ekološki prihvatljivog biciklističkog prometa s nultou stopou emisije CO₂, u skladu sa svrhom i ciljem Poziva.

Održivost rezultata

Održivost rezultata nakon završetka projekta

FINANCIJSKA ODRŽIVOST - Sukladno članku 108. Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14) Grad Zagreb, kao jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, dužan je u okviru Proračuna osigurati sredstva za građenje, rekonstrukciju i održavanje nerazvrstanih cesta što uključuje i biciklističke staze i trake. Po završetku projekta Grad Zagreb će planirati i osiguravati sredstva u Proračunu Grada Zagreba za održavanje novoizgrađene biciklističke staze u okviru Pilot projekta. Sredstva se planiraju i osiguravaju za javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornim vozilima kao što su trgovi, pločnici, javni prolazi, javne stube, prečaci, pješačke staze i platoi, šetališta, biciklističke trake i staze i dr., u okviru Programa održavanja javnih prometnih površina, građevina i uređaja javne namjene, javne rasvjete te izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta na području Grada Zagreba kojega, zajedno s Proračunom Grada Zagreba, donosi Gradsko Skupština Grada Zagreba te objavljuje u Službenom glasniku Grada Zagreba.

INSTITUCIONALNA ODRŽIVOST - Grad Zagreb i Zagrebačka županija posjeduju iskustvo u upravljanju javnom prometnom infrastrukturom, a svoj kapacitet za pripremu i provedbu projekata dodatno će ojačati kroz provedbu cjelokupnog projekta „Greenway – državna glavna biciklistička ruta br. 2“, što uključuje i predmetni Pilot projekt. Također, kroz Koordinacijsko tijelo koje je formirano za potrebe provedbe svih sastavnica projekta, a koje okuplja predstavnike svih relevantnih dionika, osigurava se podrška institucionalnih dionika projektnim rezultatima. Za koordinaciju svih aktivnosti u okviru Pilot projekta bit će zadužen Grad Zagreb.

ODRŽIVOST NA RAZINI JAVNIH POLITIKA - Održivost na razini javnih politika je izravno povezana sa zakonodavnim i programskim okvirom u RH koji potiče sigurnost i dostupnost u prometu, a jedan od takvih propisa je Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17). Provedba Pilot projekta u skladu je sa Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017.-2030.) te doprinosi ostvarenju opće mjere G.12 Smanjenje negativnih ekoloških utjecaja prometa, budući da se realizacijom Pilot projekta potiče aktivni oblik putovanja – biciklizam čime se smanjuje onečišćenje u gradovima. Rezultati projekta izravno doprinose ostvarenju ciljeva programsko-planskih dokumenata na regionalnoj/lokalnoj razini te su usklađeni s politikama koje se provode na nacionalnoj razini.

OKOLIŠNA ODRŽIVOST – Cjelokupni projekt, zajedno s Pilot projektom, doprinosi zaštiti okoliša na način da se njegovom realizacijom izravno smanjuje količina ispušnih plinova u zraku uslijed porasta biciklističkog prometa. Izgradnjom staze stvara se potpuni prometna mreža što će pozitivno utjecati na kvalitetu zraka i okoliš u širem smislu. Utjecaj svjetlosnog onečišćenja zbog postavljanja rasvjete u okviru Pilot projekta minimalizirat će se korištenjem ekološki prihvatljive rasvjete koja je usklađena sa Zakonom o svjetlosnom onečišćenju (NN 14/19), a kako bi se u što većoj mjeri očuvala kvaliteta okoliša i zaštitio biljni i životinjski svijet. Razvojem biciklističke infrastrukture pridonijet će se smanjenju uporabe osobnih automobila, kao i smanjenju buke i emisija onečišćujućih tvari u zrak, što će u konačnici pozitivno utjecati na opću populaciju i njihovo zdravlje, kao i na olakšano odvijanje prometa u gradskoj prometnoj mreži. Prilikom projektiranja i izrade troškovnika koji je sastavni dio Glavnog projekta predvidjet će se ekološki prihvatljivi materijali (eko asfalt) i tehnologije koje će dodatno i u fazi građenja smanjiti utjecaj predmetnog zahvata na okoliš i prirodu. Trasa će se krajobraznim uređenjem uklopiti u okoliš te planirani zahvat neće dovesti do degradacije krajobraza, a sam biciklistički promet ne generira buku niti emisije onečišćujućih tvari u okoliš (zrak, vode, tlo).

Informacije o provedbenim kapacitetima i odabiru partnera

Informacije o provedbenim kapacitetima i odabiru partnera

U pripremi i provedbi projekta sudjeluje Grad Zagreb kao Nositelj projekta te Zagrebačka županija kao Partner u projektu. Zagrebačka županija je određena kao Partner projekta obzirom da će DG2 Greenway, osim kroz teritorij Grada Zagreba, prolaziti i kroz teritorij Zagrebačke županije.

Poslove iz samoupravnog djelokruga Grada Zagreba obavljaju tijela Grada Zagreba i gradska upravna tijela, tijela mjesne samouprave, ustanove, trgovačka društva i druge pravne osobe osnovane radi obavljanja javnih službi u Gradu Zagrebu u skladu sa zakonom. Poslove koji se odnose na ceste (osim redovnog održavanja nerazvrstanih cesta), cestovni prijevoz i promet obavlja Gradski ured za prostorno uređenje, izgradnju Grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet.

Grad Zagreb će biti zadužen za koordinaciju svih aktivnosti obuhvaćenih Pilot projektom. Grad Zagreb je sudjelovao ili trenutno sudjeluje kao nositelj ili partner na više od 100 projekata sufinanciranih sredstvima EU, a na kojima je ojačao svoje tehničke i institucionalne kapacitete za provedbu projekata sufinanciranih sredstvima EU.

U području prometa od značajnijih projekata Grada Zagreb valja istaknuti završen projekt iz 2018. godine - rekonstrukcija Radničke ceste od Slavonske avenije do Domovinskog mosta, koja predstavlja veliku prometnu infrastrukturnu investiciju vrijednu 700 milijuna kuna. Iste godine, završena je rekonstrukcija Branimirove ceste od Zavrtnice do Heinzelove ulice procijenjene vrijednosti investicije od približno 20 milijuna kuna. Od infrastrukturnih EU projekata Grad Zagreb je proveo projekt Modernizacija Zoološkog vrta u Zagrebu – prva faza vrijednosti 37.853.343,04 kn te je trenutno u provedbi projekt Gradski prozori u prirodu – unaprjeđenje urbane bioraznolikosti i razvoj zelene infrastrukture (Modernizacija II) ukupne vrijednosti 34.916.730,35 kn. U 2019. godini dodijeljena su bespovratna sredstva u iznosu od 320.957.209,87 kuna za provedbu najveće prometne infrastrukture Grad Zagreba, provedbi projekta Rekonstrukcija raskrižja Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik – rotor Remetinec, ukupne vrijednosti 331.651.787,38 kuna.

Zagrebačka županija ima iskustvo u provedbi niza projekata koji su sufinancirani sredstvima EU fondova u okviru tekuće financijske perspektive, bilo u ulozi nositelja ili partnera u projektu, a ukupna vrijednost iznosi približno 78 milijuna kuna.

Između Grada Zagreba i Zagrebačke županije, sklopljen je Sporazum o partnerstvu u pripremi i provedbi Projekta „Greenway - Državna glavna biciklistička ruta br. 2“. Uspostavljeno je Koordinacijsko tijelo za provedbu Projekta koje ima svoju aktivnu ulogu u svima fazama pripreme i provedbe, uključujući i provedbu Pilot projekta, a isto okuplja predstavnike relevantnih dionika za provedbu Projekta, između ostalih predstavnike Grada Zagreba, Zagrebačke županije, Regionalne razvojne agencije Zagrebačke županije, Hrvatskih voda, Hrvatskih šuma, Savske komisije, Programa Sava (HEP d.d.) te pružatelja usluge tehničke podrške upravljanja projektom i promidžbe projekta.

Grad Zagreb i Zagrebačka županija posjeduju iskustvo u upravljanju javnom prometnom infrastrukturom, u Gradu Zagrebu kroz Gradski ured za prostorno uređenje, izgradnju Grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet i Gradski ured za gospodarstvo, energetiku i zaštitu okoliša, te u Zagrebačkoj županiji kroz Upravni odjel za promet i komunalnu infrastrukturu.

Za koordinaciju svih aktivnosti obuhvaćenih Pilot projektom bit će zadužen Grad Zagreb.

5 AKTIVNOSTI

Aktivnosti projekta

Datum početka provedbe (ako je provedba počela prije podnošenja projektnog prijedloga)

15.10.2018.

Trajanje provedbe (mjeseci)

63

R.br.	Naziv	Početak provedbe aktivnosti (mjesec provedbe projekta)	Završetak provedbe aktivnosti (mjesec provedbe projekta)
1	Izrada projektne dokumentacije kompletne državne biciklističke rute br. 2	1	50
2	Revizija Studije izvodljivosti "Greenway – državna glavna biciklistička ruta br.2"	40	49
3	Izgradnja i opremanje pilot dijela biciklističke staze	19	60
4	Stručni nadzor u gradnji Pilot projekta	21	60
5	Upravljanje projektom	12	63
6	Promidžba i vidljivost	20	63

Podaci o aktivnosti projekta

Izrada projektne dokumentacije kompletne državne biciklističke rute br. 2

Početak provedbe aktivnosti	1
Završetak provedbe aktivnosti	50
Opis aktivnosti	Element sadržava slijedeće aktivnosti: -izrada idejnog i glavnog projekta s pripadajućom elaboratima i projektima, -izrada detaljnog iskaza procijenjenih troškova građenja za buduće radove izgradnje biciklističke staze, uključujući opremanje, -izrada tehničkih podloga za natječajnu dokumentaciju za izvođenje radova, -ishođenje, izmjene i dopune svih suglasnosti i dozvola, uključujući ishođenje lokacijskih i građevinskih dozvola, -dokumentacija u sklopu postupka procjene utjecaja na okoliš, kao i ishođenje svih popratnih suglasnosti resornih tijela

Revizija Studije izvodljivosti "Greenway – državna glavna biciklistička ruta br.2"

16. 11. 2022

Početak provedbe aktivnosti	40
Završetak provedbe aktivnosti	49
Opis aktivnosti	Studija izvodljivosti s analizom troškova i koristi obuhvaća provedbu svih faza projekta „GREENWAY-a – Državne glavne biciklističke rute br. 2“, a ista je izrađena 2015. godine. S obzirom na protek dužeg vremenskog perioda, kao i činjenicu da je u tijeku faza projektiranja koja će između ostalog rezultirati i detaljnim iskazom troškova građenja i opremanja ukupnog obuhvata GREENWAY-a – državne glavne biciklističke rute br.2, po završetku ove faze biti će potrebno izvršiti reviziju postojeće studijske dokumentacije. Aktivnost je planirana u okviru Pilot projekta, a u cilju pravovremene pripreme cjelokupne dokumentacije za buduću izgradnju i opremanje onog dijela biciklističke rute koji nije u obuhvatu Pilot projekta.

<i>Izgradnja i opremanje pilot dijela biciklističke staze</i>	
Početak provedbe aktivnosti	19
Završetak provedbe aktivnosti	60
Opis aktivnosti	Projektom je obuhvaćena izgradnja i opremanje pilot dijela biciklističke staze, u duljini od 1,66 km temeljem izrađene projektne dokumentacije za ukupan obuhvat GREENWAY-a – Državne glavne biciklističke rute br. 2. Izgradnja i opremanje pilot dijela biciklističke staze, u duljini od 1,66 km planirano je oko lokacije raskrižja Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik – Rotor Remetinec, čija je rekonstrukcija u tijeku.

<i>Stručni nadzor u gradnji Pilot projekta</i>	
Početak provedbe aktivnosti	21
Završetak provedbe aktivnosti	60
Opis aktivnosti	Pilot projektom je predviđena izgradnja i opremanje biciklističke staze u duljini od 1.660 metara, potrebno je osigurati stručni nadzor u gradnji kako bi se osiguralo izvođenje radova sukladno Zakonu o gradnji, Zakonu o prostornom uređenju te potpisanim Ugovorom o građenju

<i>Upravljanje projektom</i>	
Početak provedbe aktivnosti	12
Završetak provedbe aktivnosti	63
Opis aktivnosti	Element se odnosi se na rad članova projektnog tima na razini Grada za provedbu Projekta

<i>Promidžba i vidljivost</i>	
Početak provedbe aktivnosti	20

Završetak provedbe aktivnosti	63
Opis aktivnosti	Element uključuje uslugu dizajna i izrade dvije privremene i jedne trajne informacijske ploče, promotivne materijale i jedan događaj za javnost

6 POKAZATELJI I REZULTATI

Rezultat

Izgrađeno 1,66 km nove biciklističke staze						
Postizanjem navedenog rezultata, projekt izravno doprinosi ostvarenju sljedećih pokazatelja:						
Kod pokazatelja	Naziv pokazatelja	Polazišna vrijednost	Ciljna vrijednost	Doprinos	Rok za postizanje unaprijed određenog pokazatelja	Učestalost izvješćivanja
7cb20	Nove i nadograđene biciklističke trake(km)	0,00	1,66	1,66	Završetak provedbe	Kontinuirano tijekom provedbe
Obrazloženje postignuća pokazatelja		Obrazloženje: Pokazatelj prikazuje broj km novih i nadograđenih biciklističkih traka i staza u urbanim područjima. Mogući dokazi postignuća: Privremena uporabna dozvola / Uporabna dozvola				

Povezane aktivnosti:	
1	Izgradnja i opremanje pilot dijela biciklističke staze
5	Izrada projektne dokumentacije kompletne državne biciklističke rute br. 2
4	Promidžba i vidljivost
2	Revizija Studije izvodljivosti "Greenway – državna glavna biciklistička ruta br.2"
3	Stručni nadzor u gradnji Pilot projekta
6	Upravljanje projektom

7 PRORAČUN

Primjenjiva fiksna stopa

5% za izravne troškove osoblja

Naziv fiksne stope	1. vrsta - Kategorije troškova na osnovu kojih se primjenjuje fiksna stopa	2. vrsta - Kategorije troškova izračunate primjenom fiksne stope	3. vrsta - Kategorije troškova na koje se stopa ne primjenjuje i ne računaju se primjenom fiksne stope	Ukupni troškovi izuzev kategorija troškova izračunate primjenom fiksne stope	Primjenjiva fiksna stopa
5% za izravne troškove osoblja	Izravni troškovi izuzev troškova osoblja	Izravni troškovi osoblja	Nabava radova velike vrijednosti	Izravni troškovi izuzev troškova osoblja; Nabava radova velike vrijednosti	5,00%

Standardne veličine jediničnih troškova

Primjenjivost standardne veličine jediničnog troška

Ne

Paušalni iznos

Primjenjivost paušalnog iznosa na troškove projekta

Ne

Aktivnost proračuna

Vrsta troška	Naziv	Broj jedinica	Iznos po jedinici (HRK)	Ukupan iznos (HRK)	Nositelj troška	Isplata	Kategorija financiranja	Vrsta troška za izračun fiksne stope
--------------	-------	---------------	-------------------------	--------------------	-----------------	---------	-------------------------	--------------------------------------

1. Izrada projektne dokumentacije kompletne državne biciklističke rute br. 2

A1.1	Stvarni trošak	Izrada projektne dokumentacije kompletne državne biciklističke rute br	1,00	3.743.375,00	3.743.375,00	Grad Zagreb	Da	Bespovratna sredstva	Izravni troškovi izuzev troškova osoblja
------	----------------	--	------	--------------	--------------	-------------	----	----------------------	--

Opis troška

Stavka troška je određena temeljem potpisanog Ugovora o izradi projektne dokumentacije za Projekt „Greenway - Državna glavna biciklistička ruta br. 2“, između Grada Zagreba i Zajednice gospodarskih subjekata, koju sačinjavaju MOBILITA EVOLVA d.o.o., GRANOVA d.o.o. i VITA PROJEKT d.o.o..

Aktivnost	3.743.375,00
Fiksna stopa za aktivnost (informativni izračun)	187.168,75
Ukupno aktivnost	3.930.543,75

20 Arh

Vrsta troška	Naziv	Broj jedinica	Iznos po jedinici (HRK)	Ukupan iznos (HRK)	Nositelj troška	Isplata	Kategorija financiranja	Vrsta troška za izračun fiksne stope
--------------	-------	---------------	-------------------------	--------------------	-----------------	---------	-------------------------	--------------------------------------

2. Revizija Studije izvodljivosti "Greenway – državna glavna biciklistička ruta br.2"

A2.1	Stvarni trošak	Revizija Studije izvodljivosti "Greenway – državna glavna biciklističk	1,00	86.476,56	86.476,56	Grad Zagreb	Da	Bespovratna sredstva	Izravni troškovi izuzev troškova osoblja
------	----------------	--	------	-----------	-----------	-------------	----	----------------------	--

Opis troška Stavka troška je određena temeljem istraživanja tržišta putem prikupljanja informativnih ponuda. U trošak je uračunat PDV

Aktivnost	86.476,56
Fiksna stopa za aktivnost (informativni izračun)	4.323,82
Ukupno aktivnost	90.800,38

Vrsta troška	Naziv	Broj jedinica	Iznos po jedinici (HRK)	Ukupan iznos (HRK)	Nositelj troška	Isplata	Kategorija financiranja	Vrsta troška za izračun fiksne stope
--------------	-------	---------------	-------------------------	--------------------	-----------------	---------	-------------------------	--------------------------------------

3. Izgradnja i opremanje pilot dijela biciklističke staze

A3.1	Stvarni trošak	Izgradnja i opremanje pilot dijela biciklističke staze	1,00	2.431.900,00	2.431.900,00	Grad Zagreb	Da	Bespovratna sredstva	Izravni troškovi izuzev troškova osoblja
Opis troška		Stavka troška je određena temeljem prethodnog iskustva Naručitelja i ispitivanjem tržišta. Pretpostavljen je trošak od 1.465.000,00 HRK (sa PDV-om), po kilometru izgrađene i opremljene biciklističke staze.							
		Aktivnost			2.431.900,00				
		Fiksna stopa za aktivnost (informativni izračun)			121.595,00				
		Ukupno aktivnost			2.553.495,00				

22 AB

Vrsta troška	Naziv	Broj jedinica	Iznos po jedinici (HRK)	Ukupan iznos (HRK)	Nositelj troška	Isplata	Kategorija financiranja	Vrsta troška za izračun fiksne stope
--------------	-------	---------------	-------------------------	--------------------	-----------------	---------	-------------------------	--------------------------------------

4. Stručni nadzor u gradnji Pilot projekta

A4.1	Stvarni trošak	Stručni nadzor u gradnji pilot projekta	1,00	79.916,00	79.916,00	Grad Zagreb	Da	Bespovratna sredstva	Izravni troškovi izuzev troškova osoblja
Opis troška		Stavka troška je određena temeljem istraživanja tržišta putem prikupljanja informativnih ponuda. U trošak je uračunat PDV							
		Aktivnost			79.916,00				
		Fiksna stopa za aktivnost (informativni izračun)			3.995,80				
		Ukupno aktivnost			83.911,80				

Vrsta troška	Naziv	Broj jedinica	Iznos po jedinici (HRK)	Ukupan iznos (HRK)	Nositelj troška	Isplata	Kategorija financiranja	Vrsta troška za izračun fiksne stope
--------------	-------	---------------	-------------------------	--------------------	-----------------	---------	-------------------------	--------------------------------------

5. Upravljanje projektom

Opis troška								
	Aktivnost							
	Fiksna stopa za aktivnost (informativni izračun)							
	Ukupno aktivnost							

26.11.2022

Vrsta troška	Naziv	Broj jedinica	Iznos po jedinici (HRK)	Ukupan iznos (HRK)	Nositelj troška	Isplata	Kategorija financiranja	Vrsta troška za izračun fiksne stope
--------------	-------	---------------	-------------------------	--------------------	-----------------	---------	-------------------------	--------------------------------------

6. Promidžba i vidljivost

PV.1	Stvarni trošak	Usluge za promociju i vidljivost projekta	1,00	98.843,75	98.843,75	Grad Zagreb	Da	Bespovratna sredstva	Izravni troškovi izuzev troškova osoblja
Opis troška		Stavka troška uključuje dizajn, izradu i postavljanje dvije privremene i jedne trajne informacijske ploče, organizaciju jednog događanja za javnost, trošak izrade promotivnih materijala. U trošak je uračunat PDV.							
		Aktivnost			98.843,75				
		Fiksna stopa za aktivnost (informativni izračun)			4.942,18				
		Ukupno aktivnost			103.785,93				

Fiksna stopa

Naziv	Ukupan iznos (HRK)	Nositelj troška	Kategorija financiranja	Kategorija financiranja za fiksnu stopu	Vrsta troška za izračun fiksne stope	Oznaka s obzirom na ograničenja
Bespovratna sredstva - Grad Zagreb	322.025,56	Grad Zagreb	Bespovratna sredstva	Bespovratna sredstva	Izravni troškovi osoblja	

8 SAŽETAK PRORAČUNA

Ukupna vrijednost projekta (HRK)

Ukupna vrijednost projekta	6.762.536,87
Ukupni prihvatljivi troškovi	6.762.536,87
Ukupni neprihvatljivi troškovi	0,00
Neprihvatljivi troškovi - javna sredstva	0,00
Neprihvatljivi troškovi - privatna sredstva	0,00

Razrada proračuna po oznakama troška

Nije primjenjivo, (HRK)	0,00 kn
Izdaci tipa ERDF-a sufinancirani iz ESF-a, (HRK)	0,00 kn
Izdaci tipa ESF-a sufinancirani iz ERDF-a, (HRK)	0,00 kn
Izdaci nastali i plaćeni izvan programskog područja, a unutar EU, (HRK)	0,00 kn
Izdaci nastali i plaćeni izvan EU, (HRK)	0,00 kn
Izdaci nastali i plaćeni izvan programskog područja EU, (HRK)	0,00 kn
Izdaci nastali i plaćeni za kupovinu zemljišta, (HRK)	0,00 kn
Iznos doprinosa operaciji u naturi, (HRK)	0,00 kn
Izdaci u trećim državama (IPA ili ENI), (HRK)	0,00 kn

Izvori financiranja

Kategorija financiranja/ Nositelj troška

Ukupni prihvatljivi troškovi

Intenzitet potpore

Bespovratna sredstva

Sredstva korisnika

25.11.2022

Bespovratna sredstva				
Grad Zagreb	6.762.536,87 kn	84,6564885%	5.724.926,25 kn	1.037.610,62 kn
Ukupno (Bespovratna sredstva)	6.762.536,87 kn	84,6564885%	5.724.926,25 kn	1.037.610,62 kn
UKUPNO	6.762.536,87 kn	84,6564885%	5.724.926,25 kn	1.037.610,62 kn

Procijenjeni neto prihod (HRK)

Metoda procjene neto prihoda	Projekt ne generira prihod ili generirani prihod nije relevantan
------------------------------	--

9 HORIZONTALNA NAČELA

Promicanje ravnopravnosti žena i muškaraca i zabrana diskriminacije

Promicanje ravnopravnosti spolova

Neutran utjecaj

Obrazloženje utjecaja

Promicanje ravnopravnosti spolova

Tijekom provedbe Pilot projekta, ni na koji način se neće poticati diskriminacija po bilo kojoj osnovi pa tako ni diskriminacija po osnovi spola, u skladu sa Zakonom o suzbijanju diskriminacije (NN 85/08, 112/12).

Korisnik će poštivati sve odredbe Zakona o ravnopravnosti spolova (NN 82/08, 69/17).

Izgrađeni dio pilot biciklističke staze bit će namijenjen općoj populaciji bez diskriminacije po bilo kojoj osnovi. Prilikom provedbe aktivnosti Promidžbe i vidljivosti primjenjivat će se jednako obraćanje i muškarcima i ženama s porukama promocije bicikla kao jedne vrste javnog prijevoza s nultom stopom emisije CO₂, brzog i jeftinog prijevoznog sredstva, kao sredstva koje pomaže u izgradnji samopouzdanja i neovisnosti, a istovremeno je i oblik rekreacije i time utječe na zdravlje korisnika.

Promicanje jednakih mogućnosti i nediskriminacije

Neutralan utjecaj

Obrazloženje utjecaja

Projekt ima neutralan utjecaj na jednake mogućnosti. Tijekom provedbe pilot projekta, ni na koji način se neće poticati diskriminacija po bilo kojoj osnovi pa tako ni diskriminacija po osnovi spola, u skladu sa Zakonom o suzbijanju diskriminacije (NN 85/08, 112/12) te Zakonom o ravnopravnosti spolova (NN 82/08, 69/17). Prilikom provedbe aktivnosti Promidžbe i vidljivosti primjenjivat će se jednako obraćanje i muškarcima i ženama s porukama promocije bicikla kao jednog od vrste javnog prijevoza s nultom stopom emisije, brzog i jeftinog prijevoznog sredstva, kao sredstva koje pomaže u izgradnji samopouzdanja i neovisnosti, a istovremeno je i oblik rekreacije i time utječe na zdravlje korisnika.

Pristupačnost za osobe s invaliditetom

Pristupačnost građevinama

Neutralan utjecaj

Obrazloženje utjecaja

Obzirom da je Pilot projekt jedna od faza cijele DG2 Greenway njegova provedba ima neutralan utjecaj na jednake mogućnosti. Prilikom izrade projektne dokumentacije te izgradnje i opremanja pilot dijela biciklističke staze poštivat će se odredbe Pravilnika o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 78/13). Naime, prilikom projektiranja voditi će se računa da je DG2 Greenway pristupačna ruta na način da se sa spojnim rutama, od postojeće pješačko - biciklističke infrastrukture do biciklističke infrastrukture na kruni nasipa, omogući pristup osobama s invaliditetom. Također, projektiranjem će se predvidjeti i rampe na način da se ne silazi s bicikla, a time će se omogućiti pristup i korištenje biciklističke infrastrukture osobama s invaliditetom

Informacijsko-komunikacijska pristupačnost

Neutralan utjecaj

Obrazloženje utjecaja

Projekt ima neutralan utjecaj na informacijsku-komunikacijsku pristupačnost. Prilikom provedbe aktivnosti Promidžbe i vidljivosti težiti će se informacijsko-komunikacijskoj pristupačnosti na način da se prilikom obraćanja korisnicima koriste tekstovi jednostavni za čitanje i razumijevanje za osobe s intelektualnim teškoćama.

Razumna prilagodba i univerzalni dizajn

Neutralan utjecaj

Obrazloženje utjecaja

Obzirom da je Pilot projekt samo jedna od faza cijele DG2 Greenway razumna prilagodba i načelo univerzalnog dizajna uzet će se u obzir prilikom provedbe aktivnosti Izrade projektne dokumentacije DG2 Greenway u okviru Pilot projekta odnosno kod projektiranja pješačkih površina, kao i kod projektiranja rampi na način da se ne silazi s bicikla, a time će se omogućiti jednak pristup i korištenje biciklističke infrastrukture kako biciklistima, tako i osobama s invaliditetom, osobama smanjenje pokretljivosti i drugim korisnicima. Jednako tako, razumna prilagodba i univerzalni dizajn primijenit će se prilikom projektiranja i izgradnje pilot dijela biciklističke staze.

27.11.2022

Pristupačnost ostalih sadržaja i usluga otvorenih ili namijenjenih javnosti

Ne u talan utjecaj

Obrazloženje utjecaja

Nisu planirane dodatne aktivnosti.

Održivi razvoj

Zelena javna nabava

Pozitivan utjecaj

Obrazloženje utjecaja

Prilikom provođenja postupka javne nabave, Prijavitelj će voditi računa o ekološkim, društvenim i gospodarskim koristima. Za potrebe izgradnje i opremanja pilot biciklističke staze nabavljat će se ekološki prihvatljivi materijali. Primjerice, prilikom asfaltiranja koristit će se eko asfalt, te će se postavljati rasvjeta koja je usklađena sa Zakonom o svjetlosnom onečišćenju (NN 14/19). Prijavitelj će prilikom definiranja kriterija ekonomski najpovoljnije ponude razmotriti korištenje kriterija troška životnog vijeka.

Klimatski izazovi

Pozitivan utjecaj

Obrazloženje utjecaja

Utjecaji klimatskih promjena, odnosno otpornost predmetnog infrastrukturnog ulaganja na iste, uzeti su u obzir na način da je Prijavitelj poštivao primjenjive propise za građevine i izdavanje dozvola, uključujući i lokalne urbanističke planove te mjere sprječavanja klimatskih promjena (Zakon o zaštiti okoliša, NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18) i Zakon o zaštiti prirode (NN, br. 80/13, 15/18, 14/19). Radovi na predmetnom području izvodit će se u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18), Zakonom o zaštiti zraka (NN 130/11, 47/14, 61/17), Zakonom o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18), Zakonom o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13, 73/17), Naturom 2000, te u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike i dr.

Učinkovitost resursa

Pozitivan utjecaj

Obrazloženje utjecaja

Učinkovito korištenje ključnih resursa se planira postići kroz stavljanje naglaska na kvalitetu materijala i smanjenje potrošnje energije i ugljičnog otiska. Za rasvjetu biciklističkih staza koristit

će se energetske učinkovite i ekološki prihvatljive svjetiljke prema normama HRN EN 13201:2015 - Cestovna rasvjeta - dio 2-4 te sukladno Zakonu o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN 14/19).

Prilikom organizacije javnih događanja, obratit će se pažnja na izbjegavanje jednokratnih proizvoda, a posebno proizvoda od plastike. Ukoliko neće biti moguće izbjeći jednokratne proizvode, korist će se biorazgradivi proizvodi.

Načela zelenog rasta

Pozitivan utjecaj

Obrazloženje utjecaja

S obzirom da biciklistička trasa u cijeloj svojoj duljini prolazi po postojećem nasipu uz rijeku Savu, ne očekuje se značajan utjecaj u smislu novog zauzimanja zemljišta. Uređenje zelenih površina, odnosno zelene infrastrukture biciklističke prometnice utvrdit će se krajobraznim projektom. Krajobraznim uređenjem uklopit će se u okoliš na način da u prvom redu bude funkcionalan, a da tematski jamči doživljajnu dojmivost i prepoznatljivost lokacije s naglaskom na zaštiti i unapređenju ekološke i vizualne kvalitete prostora. Planirani zahvat neće dovesti do degradacije krajobraza, a sam biciklistički promet ne generira buku niti emisije onečišćujućih tvari u okoliš (zrak, vode, tlo).

Dodatne aktivnosti

Neutalan utjecaj

Obrazloženje utjecaja

Nisu planirane dodatne aktivnosti.

10 INFORMIRANJE I VIDLJIVOST

Tiskani mediji

Ne

Elektronički mediji

Ne

Internet

Ne

Seminari, konferencije, radionice itd.

Da

Ciljana skupina

Opća populacija

Promotivni materijal

Da

Ciljana skupina

Opća populacija

Znakovlje/plakat postavljen na lokaciji projekta

Da

Ciljana skupina

Opća populacija

Trajna/informacijska ploča

Da

Ciljana skupina

Opća populacija

Oznake vidljivosti na projektnoj dokumentaciji

Da

Ciljana skupina

Grad Zagreb i Zagrebačka županija, nadležna tijela