

OBRAZLOŽENJE

Uredba (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 315/1 od 23.10.2007; dalje: Uredba), koja je izmijenjena i dopunjena Uredbom (EU) 2016/2338 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 354/33 od 23.12.2016.) stupila je na snagu 3.12.2009. obvezujuća je i izravno se primjenjuje u svim državama članicama Europske unije.

Uredbom su propisani uvjeti pod kojima nadležna tijela, prilikom ugovaranja usluga javnog prijevoza putnika od općeg gospodarskog interesa, prijevoznicima nadoknađuju nastale troškove i/ili dodjeljuju isključiva prava u zamjenu za ispunjavanje obveze obavljanja javnih usluga. Propisan je obvezni sadržaj ugovora o javnim uslugama i opća pravila, parametri za izračun, nadzor i provjeru naknade i iznosa financijskih sredstava potrebnih za pokriće operativnih troškova za javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu na autobusnim i tramvajskim linijama unutar zona koje utvrđuje Grad Zagreb, uzimajući u obzir sve dozvoljene rashode i razumnu dobit, na objektivan i transparentan način uz ograničavanje trajanja ugovora.

Odredbom članka 93. Ugovora o funkcioniranju Europske unije omogućeno je davateljima potpore/naknade za obavljanje javne usluge prijevoza putnika, kao djelatnosti od općeg gospodarskog interesa, da sklapanje Ugovora bude izuzeto od prijave potpore Europskoj komisiji na temelju članka 108. stavka 3. Ugovora, ukoliko je isti sklopljen suskladno Uredbi. Stoga je potrebno da ugovor o javnoj usluzi bude u cijelosti usklađen s odredbama Uredbe.

Primjenjujući odredbe Uredbe, između Grada Zagreba i Zagrebačkog holdinga d.o.o., Podružnice Zagrebački električni tramvaj sklopljen je 2. siječnja 2017. Ugovor o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu Klasa: 024-01/16-001/43, Ur.br: 251-02-01-17-8, a nakon statusne promjene sklopljen je između Grada Zagreba, Zagrebačkog holdinga d.o.o. i Zagrebačkog električnog tramvaja d.o.o. 18. siječnja 2018. Ugovor o prijenosu ugovora o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu Klasa: 024-02/18-001/2, Urbroj: 251-02-01-18-14. Radi dodatnog usklađenja s Uredbom sklopljen je i I. Dodatak istom dana 28.5.2018. Svi navedeni ugovori javno su dostupni na web stranici Grada Zagreba (Web stranice Gradske skupštine Grada Zagreba, rubrika „Arhiva saziva 2017.– 2021.“ sadrži sjednice Gradske skupštine - odabrati 11. sjednicu, točka 42 na sljedećem linku: http://web.zagreb.hr/sjednice/2017/sjednice_skupstine_2017.nsf/CPDNW?OpenFrameset).

Predloženim II. Dodatkom izmijenjene su i dopunjene određene odredbe osnovnog ugovora, Prilog I. Plan prometa i Prilog III. Metodologija izračuna neto financijskog učinka, kojima je izvršeno dodatno usklađivanje s Uredbom po pitanju primjene načela transparentnosti, preciznijeg definiranja izračuna troškova, prihoda i naknade za obavljanje javne usluge.

I

I. Dodatkom definiranja je usluga sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine 68/18, 110/18 i 32/20), koji je stupio na snagu nakon sklapanja I. Dodatka ugovoru, a koji uslugu komunalnog prijevoza definira kao javni cestovni prijevoz putnika na linijama unutar zona koje utvrđuju jedinice lokalne samouprave na svom području, za razliku od dotadašnje definicije koja nije utvrđivala da se radi o cestovnom prijevozu. Brisana je žičara jer nije komunalna, već tržišna djelatnost uređena Zakonom o žičarama (Narodne novine 96/18). Određen je rok za uspostavu prometa u slučaju iznenadnog zastoja i kraćeg poremećaja prometa te rok dopuštenog kašnjenja s polaskom u odnosu na vozni red te propisane novčane kazne za nepridržavanje tih rokova. Brisana je odredba o mogućnosti obavljanja osnovne i druge djelatnosti na područjima susjednih lokalnih jedinica te dodano da se javni prijevoz putnika vozilima nabavljenima iz sredstava državnog proračuna, proračuna Grada i/ili EU fondova može obavljati na zemljopisnom području Grada Zagreba.

U Prilogu I. Plan prometa za 2023. godinu za prometno područje Grada Zagreba isključene su zajedničke izlazne/međuzupanijske linije sa susjednim jedinicama lokalne samouprave te lokalne linije u susjednim lokalnim jedinicama, prijevoz djece osnovnih škola, prijevoz osoba s invaliditetom, žičara i sve drugo što se ne odnosi na prijevoz putnika na prometnom području Grada Zagreba.

U Prilogu III. Metodologija izračuna neto financijskog učinka isključeni su troškovi i prihodi vezani za žičaru te izvršene određene ispravke teksta (Društvo nema podružnica, prenoćišta) koje su se odnosile na Zagrebački holding s kojim je sklopljen osnovni ugovor, a ostale su u tekstu nakon statusne promjene i osnivanja Društva.

Na II. Dodatak dalo je pozitivno mišljenje Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Slijedom naprijed navedenog predlaže se Gradskoj skupštini Grada Zagreba donošenje Zaključka o sklapanju II. Dodatka Ugovoru o pružanju komunalne usluge i o naknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu po **hitnom postupku**, sukladno člancima 106. i 107. Poslovnika Gradske skupštine Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 17/09, 6/13, 7/14, 24/16 - ispr., 2/17, 9/17 - pročišćeni tekst, 13/18, 20/18 – ispr., 2/19, 8/21, 11/21- pročišćeni tekst i 17/21-ispr.) kako bi Zagrebački električni tramvaj mogao u roku ispuniti sve zahtjeve Poziva na dodjelu bespovratnih sredstava C1.4. R4-I2 Modernizacija tramvajskog prometa, a kojim se planira nabava novih tramvajskih vozila.