

# Z A P I S N I K

**9. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Savski kuti  
održane u srijedu, 23. veljače 2022.  
u prostorijama Mjesnog odbora Savski kuti, Lomnička ulica 3, Zagreb  
s početkom u 18,00 sati**

**NAZOČNI ČLANOVI VIJEĆA:** Marijan Binički, Tatjana Grgas, Dušanka Minić i Mirjana Vukman.

**NENAZOČNI ČLANOVI VIJEĆA:** Lea Bašić

**OSTALI NAZOČNI:** Tea Svatoš, djelatnica Gradskog ureda za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost

**Predsjedava:** Tatjana Grgas, predsjednica Vijeća Mjesnog odbora Savski kuti

**Zapisnik vodi:** Tea Svatoš

**Predsjednica** konstatira da je nazočno 4 od ukupno 5 članova Vijeća, što znači da Vijeće može pravovaljano odlučivati, te potom otvara 9. sjednicu Vijeća Mjesnog odbora Savski kuti i poziva članove Vijeća da prihvate Zapisnik 8. sjednice.

Vijeće jednoglasno prihvata tekst Zapisnika 8. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Savski kuti, održane u srijedu, 19. siječnja 2022.

**Predsjednica** predlaže izmijenjeni

## D N E V N I   R E D

1. Prijedlog zaključka o sanaciji i redovnom održavanju platou u Odranskoj ul. na k.č.br. 4720, k.o. Trnje,
2. Prijedlog zaključka o uvođenju autobusne linije Savski most-Trnjanska Savica-Savski most,
3. Prijedlog zaključka o preimenovanju autobusnih postaja ZET-a u svrhu informiranja putnika,
4. Pitanja i prijedlozi.

**Ad 1. Prijedlog zaključka o sanaciji i redovnom održavanju platou u Odranskoj ul. na k.č.br. 4720, k.o. Trnje,**

**Predsjednica** daje uvodno obrazloženje te otvara raspravu.

U raspravi sudjeluju **svi prisutni**.

**Predsjednica** zaključuje raspravu i daje na glasovanje prijedlog zaključka.

**Vijeće** jednoglasno donosi

## **ZAKLJUČAK**

**o sanaciji i redovnom održavanju platou u Odranskoj ul. na k.č.br. 4720, k.o. Trnje**

1. **Vijeće Mjesnog odbora Savski kuti** traži od nadležnog gradskog ureda sanaciju i održavanje platoa u Odranskoj ulici na k.č.br 4720, k.o. Trnje, koji se nalazi u izrazito lošem stanju.
2. **Vijeće Mjesnog odbora Savski kuti** traži da se s predstavnicima Gradskog ureda za obnovu, izgradnju, prostorno uređenje, graditeljstvo, komunalne poslove i promet izvrši pregled predmetnog platoa kako bi se utvrdila oštećenja koja je potrebno sanirati te da se isti uvrsti u redovan Plan i program održavanja i čišćenja od strane Zagrebačkog holdinga d.o.o., Podružnica ČISTOČA i ZRINJEVAC ( Vijeće je na svojoj 4. sjednici, od 21. rujna 2021., naglasilo potrebu da se prilikom košnje raslinja u povišenim kazetama, ujedno ukloni trava i korov koji izbija između postavljenih ploča na samom platou ).
3. Ovaj se zaključak upućuje Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

**Ad 2. Prijedlog zaključka o uvođenju autobusne linije Savski most-Trnjanska Savica-Savski most,**

**Predsjednica** daje uvodno obrazloženje te otvara raspravu.

U raspravi sudjeluju **svi prisutni**.

**Predsjednica** zaključuje raspravu i daje na glasovanje prijedlog zaključka.

**Vijeće** jednoglasno donosi

## **Z A K L J U Č A K**

**o uvođenju autobusne linije Savski most - Trnjanska Savica - Savski most**

1. **Vijeće Mjesnog odbora Savski kuti** predlaže uvođenje autobusne linije Savski most - Trnjanska Savica - Savski most.
2. Navedeni prijedlog usmjeren je povećanju dostupnosti javnog prijevoza na području Gradske četvrti Trnje te Vijeće navodi pet argumenata za realizaciju uvođenja predložene linije:
  1. Veći dio područja naselja Starog Trnja **nema** adekvatan pristup javnom prijevozu te se sva postojeća stajališta nalaze na udaljenosti koja premašuje 370 m,
  2. Područje Cvjetnog naselja ima neodgovarajući pristup javnom prijevozu s obzirom na trenutni vozni red linije 108 koja opslužuje ulicu Prisavlje povezujući Savski most i Glavni kolodvor, a prometuje isključivo tijelom vršnih opterećenja. Glavna funkcija navedene linije usmjerena je radnicima „Kockice“, ali ne i potrebama lokalnog stanovništva,
  3. Naselje Trnjanska Savica iako dobro povezana sa centrom grada putem linije 218, te tramvajskim linijama koje prolaze po istočnom rubu naselja (kroz Držićevu), nema potrebnu vezu javnim prijevozom prema zapadu, odnosno s

ostalim naseljima u gradskoj četvrti kojima prirodno teži u smislu prometne komunikacije,

4. Nepostojanje adekvatnog javnog prijevoza na području Gradske četvrti Trnje kroz naselja južno od Slavonske avenije na području od Savske do Držićeve,
  5. Povećanje gustoće mreže javnog prijevoza i stvaranje kvalitetne alternative korištenju osobnog automobila.
3. Predloženom linijom javnog prijevoza značajno bi se poboljšao javni prijevoz na cjelokupnom području Trnja južno od Slavonske avenije čime se smanjuje potreba za korištenjem osobnog automobila, a linija osim što pokriva kompletno navedeno područje, spaja se na oba kraja na tramvajsku mrežu čime je omogućeno efikasno presjedanje te nastavak putovanja javnim prijevozom.
  4. Ovaj se zaključak uz detaljno obrazložen prijedlog uvođenja upućuje Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Zagreb, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

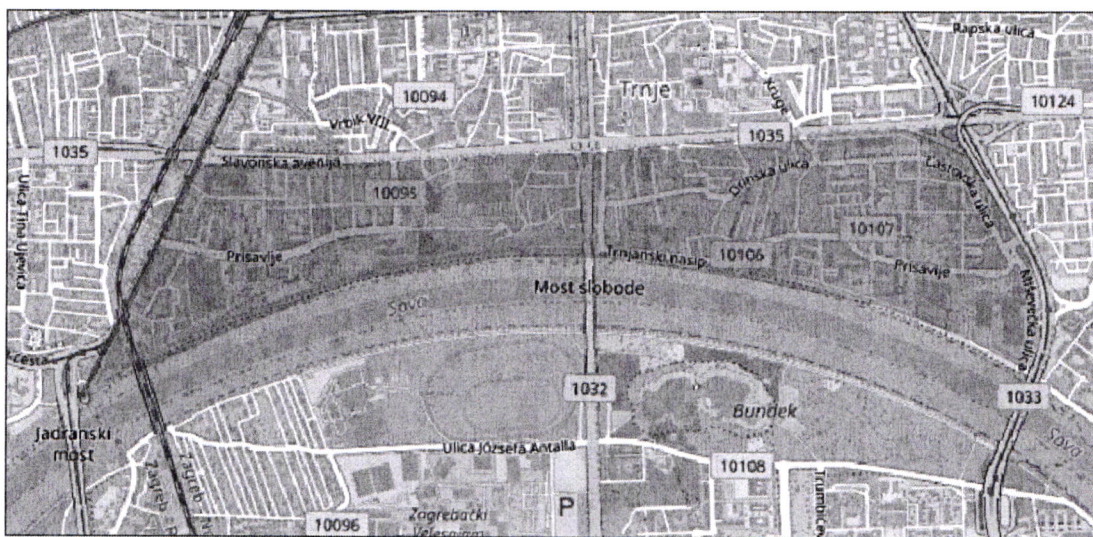


## Autobusna linija Savski most – Trnjanska Savica – Savski most

### PRIJEDLOG UVOĐENJA

#### 1. Razlozi prijedloga uvođenja i zona obuhvata

Programski sadržaj platforme MožeMo! / Zagreb je naš! između ostalog sadrže politike usmjerene prema realizaciji mjera za održivi (zeleni) promet. Poboljšanje mreže javnog prijevoza čini jednu od temeljnih mjera za postizanje navedenih ciljeva. Ovaj prijedlog usmjeren je povećanju dostupnosti javnog prijevoza na području gradske četvrti Trnje. Prema suvremenim standardima usluge javnog prijevoza u gradovima, stajališta se planiraju tako da primjerena udaljenost do stajališta pješaćenjem ne prelazi oko 370m. Navedena udaljenost odgovara pješaćenju od 5 min pri prosječnoj brzini hoda pješaka. Takav radijus dosega svakog stajališta univerzalan je za sve kategorije korisnika. Zona prostornog obuhvata prikazana slikom 1 u kojoj se želi povećati dostupnost javnog prijevoza, kao i poboljšati javni prijevoz kao takav nalazi se u granicama od Savske na zapadu, Slavonske avenije na sjeveru, Savskog nasipa na jugu te Držićeve na istoku.



Slika 1. Prostorni obuhvat prostora poboljšanja javnog prijevoza

Temeljem postojećeg stanja definirano je pet argumenta za realizaciju uvođenja predložene linije:

1. Temeljem navedenog kriterija veći dio područja naselja Starog Trnja **nema** adekvatan pristup javnome prijevozu, odnosno sva postojeća stajališta nalaze se na udaljenosti koja premašuje 370 m.

2. Područje Cvjetnog naselja ima neodgovarajući pristup javnome prijevozu s obzirom na aktualni vozni red linije 108 koja opslužuje ulicu Prisavlje povezujući Savski most i Glavni kolodvor, a prometuje isključivo tijekom vršnih opterećenja. Glavna funkcija navedene linije usmjerena je radnicima „Kockice“, ali ne i potrebama lokalnog stanovništva. Također linija 108 ne može koristiti stanovnicima Starog Trnja. U izvanvršnim opterećenjima područje naselja istočno od Savske nema adekvatan pristup javnome prijevozu.

3. Naselje Trnjanska Savica iako dobro povezano sa centrom grada linijom 218, te tramvajskim linijama koje prolaze po istočnom rubu naselja (kroz Držićevo), nema potrebnu vezu javnim prijevozom prema zapadu, odnosno s ostalim naseljima u gradskoj četvrti kojima prirodno teži u smislu prometne komunikacije.

4. Nepostojanje adekvatnog javnog prijevoza na području gradske četvrti Trnje kroz naselja južno od Slavonske avenije na području od Savske do Držićeve.

5. Povećanje gustoće mreže javnog prijevoza i stvaranje kvalitetne alternative korištenju osobnog automobila.

Posljedica navedenih manjkavosti u organizaciji mreže javnog prijevoza jest korištenje osobnog automobila na kratke udaljenosti, sa svim negativnim posljedicama kojima se želi doskočiti. Predloženom linijom javnog prijevoza značajno bi se poboljšao javni prijevoz na cjelokupnom području Trnja južno od Slavonske avenije čime se smanjuje potreba za korištenjem osobnog automobila, a linija osim što pokriva kompletno navedeno područje, spaja se na oba kraja na tramvajsku mrežu čime je omogućeno efikasno presjedanje te nastavak putovanja javnim prijevozom.

## 2. Prometno-tehnološke značajke linije

Predložene prometno-tehnološke značajke prikazane su u tablici 1.

Tablica 1. Osnovne predviđene prometno tehnološke značajke

|                           |                                              |
|---------------------------|----------------------------------------------|
| Predloženi broj linije    | 144                                          |
| Predloženi naziv linije   | Savski most - Trnjanska Savica - Savski most |
| Ukupna duljina linije     | 10,6 km                                      |
| Tip linije                | polukružna                                   |
| Predviđeni tip autobusa   | mini                                         |
| Statički kapacitet vozila | 34 putnika                                   |
| Broj vozila na liniji     | 1                                            |
| Vrijeme obrta             | 30 min                                       |
| Interval                  | 30 min                                       |
| Frekvencija               | 2 voz/sat                                    |
| Dinamički kapacitet       | 68 put/sat                                   |

Za predloženi broj linije izabran je slobodan broj u numeriranju autobusnih linija gradskog tipa na području prometnog područja autobusnog pogona Podsused. Linija je organizirana kao polukružna s jednim početno-završnim stajalištem Savski most gdje se odvija pauza između polazaka od 5 min. Vozno vrijeme utvrđeno ispitivanjima na terenu iznosi oko 23 minute na što su pridodane još dvije minute sigurnosne margine radi očekivanih zagušenja na raskrižju Prisavlje – Savska tijekom popodnevni vršnih opterećenja. Zajedno s vremenom odmora, vrijeme obrta iznosi 30 min. U početnoj fazi nakon uvođenja, te vodeći računa o trenutačnom broju raspoloživih vozača predložen je jedan vozni red (odnosno jedno vozilo) na liniji iz čega proizlazi interval polazaka na liniji svakih 30 min. S obzirom na infrastrukturna ograničenja te geometrijske značajke prometnica na području Starog Trnja, na liniji može prometovati samo minibus kapaciteta 34 putnika, koji bi u intervalu od 30 min (odnosno 2 autobusa po satu) trebao odgovarati kapacitetom prijevoznog potražnji s mogućnosti prijevoza od minimalno 68 putnika po satu. U slučaju potrebe za većim kapacitetima, dodavanjem drugog autobusa na liniju interval polazaka se smanjuje na 15 min, dok se minimalni dinamički kapacitet povećava na 136 putnika po satu.

## 3. Stajališta

Ukupan planirani broj stajališta na liniji iznosi 24. Od toga je 14 postojećih stajališta, dok bi 10 planiranih stajališta trebalo uvesti. Vodeći računa o intezitetu prometa na području Starog Trnja i Trnjanske Savice te frekvenciji linije od 2 voz/h, pretpostavka je da izgradnja ugibališta nije potrebna, već da se stajališta mogu izvesti na kolničkoj traci postavljanjem horizontalne i vertikalne prometne signalizacije čime se drastično smanjuje trošak investicije u odnosu na trošak s izgradnjom stajališta u ugibalištu. Za stajališne perone novih stajališta iskoristili bi se postojeći pločnici osim za stajališta Staro Trnje, Zinke Kunc, Novska, O.Š. Trnjanska (sjever) i Prudi kod kojih je potrebno izgraditi nove pločnike / stajališne perone u duljini mjerodavnog vozila (radi uštede na troškovima izgradnje) što je u ovom slučaju minibus. Procijenjeni ukupni

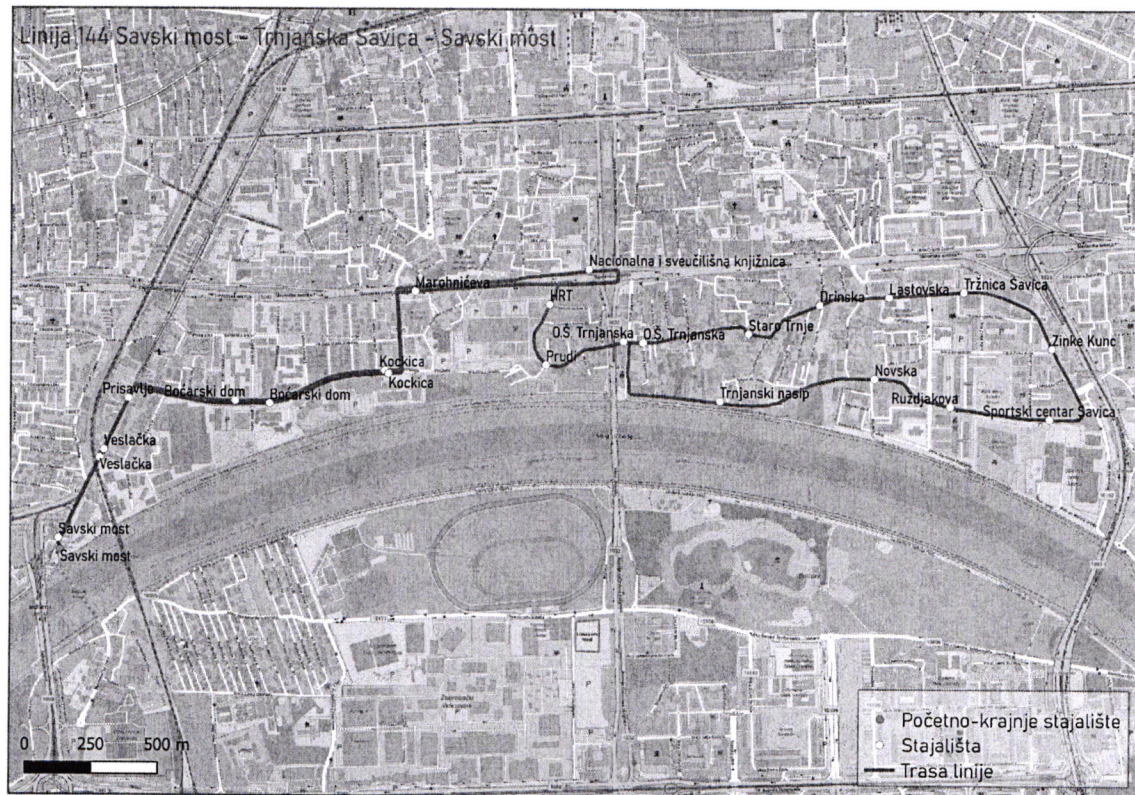
trošak investiranja iznosi oko 200 000 kn, a odnosi se prvenstveno na izgradnju navedenih četiri stajališnih perona. Dodatnim opremanjem nadstrešnicama ukupno četiri nova stajališta na trasi (za koje se predviđa najveća prometna potražnja) cijena investicije raste za dodatnih 280 000 kuna (minimalno) što bi ukupno iznosilo oko 500 000 kn. Međutim, budući da je u prvom koraku najvažnije omogućiti javni prijevoz, opremanje stajališta ostalom opremom može se izvesti i naknadno što je ujedno i preporuka radi točnijeg definiranja najopterećenijih stajališta na temelju stvarnog stanja, a s ciljem definiranja stajališta prema prioritetu za postavljanje nadstrešnica. Popis predloženih stajališta s osnovnim informacijama naveden je u tablici 2.

Tablica 2. Popis predloženih stajališta s osnovnim informacijama

| No. | Naziv                              | Postojeće da/ne | Lokacija                                                | Smjernost   |
|-----|------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|-------------|
| 1   | <b>Savski most</b>                 | DA              | postojeće                                               | jednostrano |
| 2   | Veslačka                           | DA              | postojeće                                               | obostrano   |
| 3   | Boćarski dom                       | DA              | postojeće                                               | obostrano   |
| 4   | Kockica                            | DA              | postojeće                                               | obostrano   |
| 5   | Marohnićeva                        | DA              | postojeće                                               | jednostrano |
| 6   | HRT                                | NE              | Paromlinska - Tr. Ledine IV.                            | jednostrano |
| 7   | O.Š. Trnjanska                     | NE              | Starotrnjanska - ul. Josipa Andreisa                    | obostrano   |
| 8   | Staro Trnje                        | NE              | Starotrnjanska - Usorska ul.                            | jednostrano |
| 9   | Drinska                            | NE              | Drinska ul. - Trnjanski nasip IV.                       | jednostrano |
| 10  | Lastovska                          | DA              | postojeće                                               | jednostrano |
| 11  | Tržnica Savica                     | NE              | Lastovska ul. - Gruška ul. - ul. Z. Kunc                | jednostrano |
| 12  | Zinke Kunc                         | NE              | Lastovska ul. - ul. Zinke Kunc                          | jednostrano |
| 13  | S.R.C. Savica                      | DA              | postojeće                                               | jednostrano |
| 14  | Ruždjakova                         | DA              | postojeće                                               | jednostrano |
| 15  | Novska                             | NE              | Trnjanski nasip - Novska ul.                            | jednostrano |
| 16  | Trnjanski nasip                    | NE              | Trnjanski nasip (zapadnije od bočne ulice Tr. Nasip I.) | jednostrano |
| 17  | O. Š. Trnjanska                    | NE              | Trnjanska - Starotrnjanska                              | obostrano   |
| 18  | Prudi                              | NE              | Prudi - Trnjanske struga                                | jednostrano |
| 19  | Nacionalna i sveučilišna knjižnica | DA              | postojeće                                               | jednostrano |
| 20  | Kockica                            | DA              | postojeće                                               | obostrano   |
| 21  | Boćarski dom                       | DA              | postojeće                                               | obostrano   |
| 22  | Prisavlje                          | DA              | postojeće                                               | jednostrano |
| 23  | Veslačka                           | DA              | postojeće                                               | obostrano   |
| 24  | <b>Savski most</b>                 | DA              | postojeće                                               | obostrano   |

#### 4. Trasa pristupačnost preložene linije

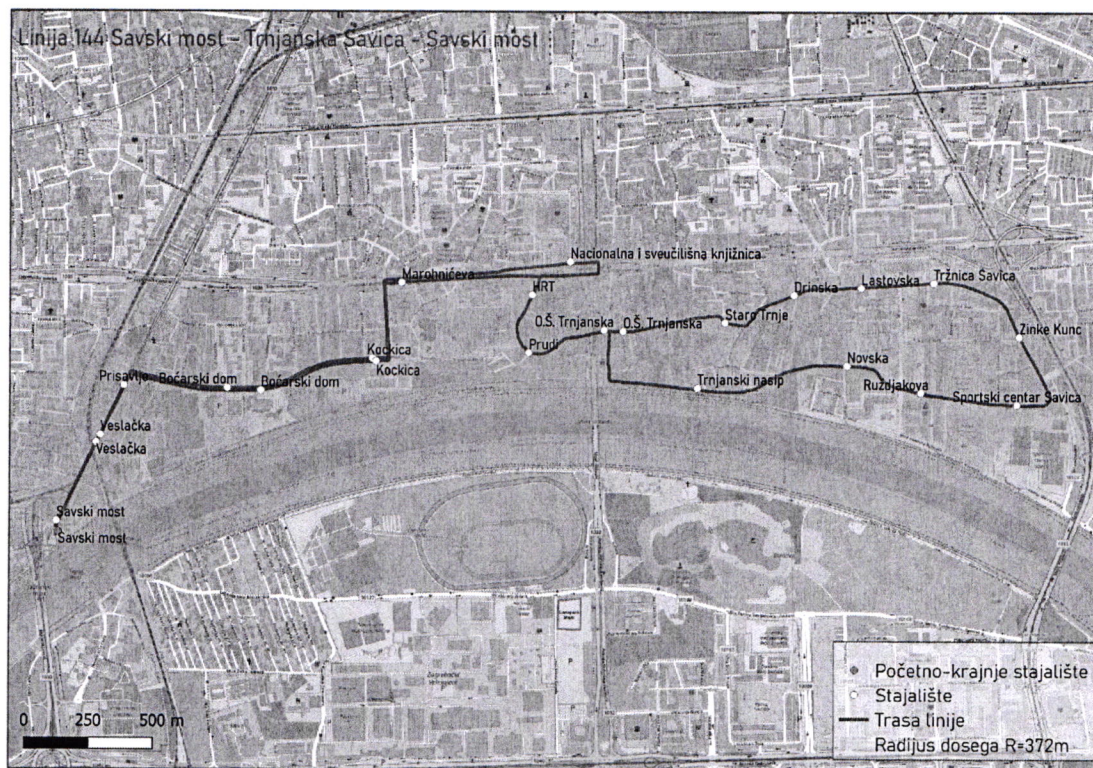
Budući da se radi o polukružnoj liniji trasa počinje i završava na Savskom mostu, dok su ostala prolazna stajališta. Trasa linije prolazi Savskom ulicom, ulicom Prisavlje, ulicom Josipa Marohnića, Slavonskom avenijom, Paromlinskom cestom, ulicom Prudi, Starotrjnanskom ulicom, Drinskom ulicom, Lastovskom ulicom, ponovno ulicom Prisavlje (na području Savice), ulicom Trnjanski nasip i Trnjanskom cestom do ulice Prudi gdje završava polukrug te se prema Savskom mostu vraća istom trasom već spomenutim ulicama. Prikaz kompletne trase sa smještajem stajališta dan je slikom 2.



Slika 2. Predložena trasa linije 144 Savski most – Trnjanska Savica – Savski most

Alternativno vođenje trase, koje bi s obzirom na vrijeme obrta i direktnost putovanja bilo najprikladnije odnosi se na prolazak (bez stajanja) kroz parkiralište HRT-a. U tom slučaju linija ne prolazi Slavonskom avenijom nego direktno povezujući stajališta Kockica i Prudi što bi u tom slučaju bitno smanjilo vrijeme obrta kao i duljinu linije čime bi bio ostvariv veći broj polazaka s istim brojem vozila. S druge strane, time se gubi dio pokrivenosti linijom na području Slavonske avenije. Budući da je za realizaciju ovakvog rješenja potreban sporazum ZET-a i HRT-a, ovaj prijedlog bi se trebao razmotriti nakon uvođenja linije te promatranja eksploatacije prema inicijalnom prijedlogu.

Inicijativa za uvođenje linije je kreirana i na temelju spomenutog kriterija o minimalnoj udaljenosti primjerenog pješaćenja do stajališta javnog prijevoza od oko 370 m. Slika 3 prikazuje zonu adekvatne pristupačnosti pješaćenjem (zelenom bojom) u radijusu od 372 m od svakog stajališta. Njihovim rasporedom te trasiranjem same linije postignuta je željena optimalna pokrivenost javnim prijevozom prethodno definirane zone obuhvata.



Slika 3. Zona pristupačnosti liniji na primjerenoj udaljenosti pješaćenjem

Uvođenjem predložene linije 144 nije predviđeno ukidanje linije 108 koja treba i dalje u vršnim opterećenjima služiti istoj funkciji kao do sada, a to je prijevoz zaposlenika Kockice u vršnim opterećenjima. U tom slučaju linija 108 dokapacitira prijevoz na području Cvjetnog naselja.

Zagreb, 7.1.2022.

Filip Sirovica, mag.ing.traff.

### Ad 3. Prijedlog zaključka o preimenovanju autobusnih postaja ZET-a u svrhu informiranja putnika,

**Predsjednica** daje uvodno obrazloženje te otvara raspravu.

U raspravi sudjeluju **svi prisutni**.

**Predsjednica** zaključuje raspravu i daje na glasovanje prijedlog zaključka.

**Vijeće** jednoglasno donosi

### ZAKLJUČAK

**o preimenovanju autobusnih postaja ZET-a u svrhu uređenja sustava informiranja putnika**

1. **Vijeće Mjesnog odbora Savski kuti** predlaže preimenovanje autobusne postaje „Savska“ u „Vjesnik“, na Slavonskoj aveniji ( kod Vjesnika ) kojom prometuje autobusna linija 107.

2. **Vijeće Mjesnog odbora Savski kuti** predlaže navedeno radi kvalitetnijeg i preciznijeg informiranja o mogućnosti presjedanja. Naime, radi se o stajalištu koje je u zoni drugih stajališta na području raskrižja Savska cesta - Slavonska avenija, a koja nose ime „Vjesnik“ te Vijeće smatra da je trenutni naziv „Savska“ u ovome slučaju bezrazložno upotrijebljen preopćeniti toponim.
3. Ovaj se zaključak upućuje Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Zagreb, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

#### **Ad 5. Pitanja i prijedlozi.**

Nitko se nije javio za riječ.

Sjednica je završila u 18,30 sati.

KLASA: 024-08/22-003/294  
URBROJ: 251-13-11-17-22-3  
U Zagrebu, 23. veljače 2022.

Zapisnik sastavila:

*Svatoš Tea*  
Tea Svatoš

Predsjednica  
Vijeća Mjesnog odbora  
Savski kuti

*Tatjana Grgas*  
Tatjana Grgas