

Z A P I S N I K

**18. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Veslačko naselje
održane u petak, 25. studenog 2022.
u prostorijama Mjesnog odbora Veslačko naselje, Veslačka ulica 17 A, Zagreb
s početkom u 17,00 sati**

NAZOČNI ČLANOVI VIJEĆA: Sanja Bosnar Halapija, Vladislav Brkić, Goran Fuzul, Filip Sirovica i Marija Veronek

Predsjedava: Sanja Bosnar Halapija, predsjednica Vijeća Mjesnog odbora Veslačko naselje

Zapisnik vodi: Sanja Bosnar Halapija

Predsjednica konstatira da je nazočno 5 od ukupno 5 članova Vijeća, što znači da Vijeće može pravovaljano odlučivati, te potom otvara 18. sjednicu Vijeća Mjesnog odbora Veslačko naselje i poziva članove Vijeća da prihvate Zapisnik 17. sjednice.

Vijeće jednoglasno prihvća tekst Zapisnika 17. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Veslačko naselje, koja je održana u četvrtak, 27. listopada 2022.

Predsjednica predlaže sljedeći

DNEVNI RED

- 1. Prijedlog zaključka o promjeni zone parkiranja na području Mjesnih odbora Cvjetno naselje, Savski kuti i Veslačko naselje,**
- 2. Prijedlog zaključka o asfaltiranju kolnog puta na k.č.br. 4810/1, k.o. Trnje,**
- 3. Pitanja i prijedlozi.**

Ad 1. Prijedlog zaključka o promjeni zone parkiranja na području Mjesnih odbora Cvjetno naselje, Savski kuti i Veslačko naselje,

Predsjednica daje uvodno obrazloženje te otvara raspravu.

Predsjednica zaključuje raspravu i daje na glasovanje Prijedlog zaključka.

Vijeće jednoglasno donosi

Z A K L J U Č A K

o promjeni zone parkiranja na području Mjesnih odbora Cvjetno naselje, Savski kuti i Veslačko naselje

- 1. Vijeće Mjesnog odbora Veslačko naselje** traži promjenu zone parkiranja na području triju Mjesnih odbora – Cvjetno naselje, Savski kuti i Veslačko naselje prema opisu koji je naveden u nastavku.
- 2. Tijekom radnog dana** raspoloživa parkirališna mjesta popunjena su iznad kapaciteta što rezultira nepropisnim parkiranjem na gore navedenom području, posebice u MO Cvjetno naselje radi blizine poslovnih objekata koji najviše generiraju potražnju za parkiranjem. Pri tome spomenuti poslovni objekti nemaju dovoljne vlastite parkirališne kapacitete (garaže unutar zgrada) što rezultira navedenim. Zbog toga navedena parkirališna mjesta nisu adekvatno raspoloživa stanarima, a za koje je većina parkirališta na predmetnom prostornom obuhvatu upravo i namijenjena. Takvo stanje odnosa ponude i potražnje za parkiranjem je neodrživo, ilegalno parkiranje (u najvećoj mjeri na nogostupu) otežava kretanje pješacima i biciklistima dok je sigurnost u prometu smanjena.

3. Isto tako na potpunom području navedenih mjesnih odbora definirana je III. zona naplate uličnog parkiranja, iako su svi susjedni MO na području Trnja u II. zoni naplate iako se geografski i prometno nalaze u sličnim ili istim uvjetima. Time se stanare gore navedenih MO dovelo u neravnopravan položaj temeljem razlika mogućnosti koje pruža povlaštena karta II. zone u odnosu na III. dok se istovremeno olakšava dugotrajno parkiranje posjetiteljima na tom području budući da III. zona to omogućava što također nije u interesu stanara.
4. Slijedom navedenog kako bi cijenom destimulirali parkiranje radnika poslovnih objekata i time smanjili opterećenje uličnog parkiranja, te kako bi stanarima navedenih MO omogućili ravnopravan položaj sa susjednim MO na području Trnja **traži se:**
 - 1) **promjena iz III. u II. zonu (žutu) na potpunom naplatnom području navedenih triju mjesnih odbora** u postojećim granicama pokrivenosti naplate uličnog parkiranja. Navedeno je potrebno eksploatirati do realizacije navedenog pod stavkom 2.
 - 2) **promjena cjelokupnog tarifnog modela** na razini Grada koji bi uveo naplatu prema podzonama prema određenim prometno-geografskim područjima koja bi bila orijentirana na stanare tih područja. Time bi se trebalo onemogućiti parkiranje u drugoj podzoni (automatski i potpunom zoni) s jedinstvenom parkirališnom kartom što apostrofiramo kao jedan od najvažnijih prioriteta kad je riječ o sustavu parkiranja Grada Zagreba.
5. Ovaj se Zaključak dostavlja Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Zagreb, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

Ad 2. Prijedlog zaključka o asfaltiranju kolnog puta na k.č.br. 4810/1, k.o. Trnje,

Predsjednica daje uvodno obrazloženje te otvara raspravu.

Predsjednica zaključuje raspravu i daje na glasovanje Prijedlog zaključka.

Vijeće jednoglasno donosi

Z A K L J U Č A K **o asfaltiranju kolnog puta na k.č.br.4810/1, k.o. Trnje**

1. **Vijeće Mjesnog odbora Veslačko naselje** predlaže Vijeću Gradske četvrti Trnje da u Plan komunalnih aktivnosti Gradske četvrti Trnje za **2023.**, uz već predložene akcije, uvrsti i sljedeće:
 - asfaltiranje kolnog puta na k.č.br. 4810/1, k.o. Trnje
2. Na navedenoj katastarskoj čestici nalazi se pristupni kolni put dužine 20-30 m, koji je neasfaltiran te se nalazi u lošem stanju, što je naročito izraženo u zimskom periodu.
3. Do sada su kolni put svojim sredstvima održavali stanari stambene zgrade u vidu nasipavanja sitnog šljunka ali se upotrebom i kišnim periodima taj šljunak ispere. Ujedno se na dijelu puta svakodnevno okreće dostavni kamion za trgovinu Lonia te se time isti dodatno devastira.
4. Ovaj se Zaključak dostavlja Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Zagreb, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

Ad 3. Pitanja i prijedlozi.

Vijećnici utvrđuju da se na lokaciji Veslačka ulica 6 kontejneri rijetko prazne te nedostaje jedan kontejner za plastiku i jedan za papir.

Vijećnici su također suglasni da se ponovi požurnica za postavljanje koševa za sitni komunalni otpad.

Sjednica je završila u 17,30 sati.

KLASA: 024-08/22-003/2226

URBROJ: 251-13-11-17/008-22-3

Zagreb, 25. studenog 2022.

Zapisnik vodila:

Sanja Bosnar Halapija



Predsjednica
Vijeća Mjesnog odbora
Veslačko naselje

Sanja Bosnar Halapija

