

Z A P I S N I K

42. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Šalata, održane 9. listopada 2024.g.
u prostoru MO, M. Šufflaya 2, s početkom u 18 sati

NAZOČNI ČLANOVI VIJEĆA:

Stanislav Frančišković-Bilinski, Darko Benčić, Miljenko Matijević, Ela Mirković, Željko Čapalija

ODSUTNI ČLANOVI VIJEĆA:

-

OSTALI NAZOČNI:

-

Prije sjednice u 17 sati održano je primanje za građane, a primanja se nakon ljetne stanke opet održavaju od sjednice u listopadu na dalje. Ovaj puta nije došao nitko od građana

Predsjednik Vijeća Stanislav Frančišković-Bilinski otvara sjednicu u 18 sati. Konstatira da je prisutno svih 5 članova Vijeća, što znači da se sjednica može održati, te se mogu donositi pravovaljane odluke odnosno zaključci.

Prije predlaganja i utvrđivanja dnevnog reda predsjednik predlaže članovima Vijeća usvajanje odnosno verifikaciju zapisnika s prethodne, četrdeset prve sjednice Vijeća.

Vijeće jednoglasno prihvća zapisnik s prethodne, 41. sjednice *bez izmjena*.

Za 42. sjednicu upućen je putem e-maila poziv u kojem je predložen i dnevni red za sjednicu Vijeća. Međutim, na sam dan sjednice u 10:44 stigao je mail iz Gradskog ureda za mjesnu samoupravu, promet, civilnu zaštitu i sigurnost, kojim je zatraženo da se u roku od najkasnije 20 dana raspravi i donese zaključak o Prijedlogu Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima korištenja javnih parkirališta, javnih garaža, nerazvrstanih cesta i drugih površina javne namjene za parkiranje vozila. Budući da je sljedeća sjednica Vijeća predviđena izvan tog roka, Predsjednik predlaže da se dnevni red ove sjednice proširi s ovom točkom, što nazočni prihvaćaju. Predloženi prošireni dnevni red je prihvaćen jednoglasno i to kako slijedi:

DNEVNI RED:

1. Odluka o izmjeni Poslovnika o radu Vijeća Mjesnog odbora Šalata – *donošenje zaključka*
2. Zaključak o premještanju autobusnih stanica u Ulici Nike Grškovića – *donošenje zaključka*

3. Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima korištenja javnih parkirališta, javnih garaža, nerazvrstanih cesta i drugih površina javne namjene za parkiranje vozila – *donošenje zaključka*
4. Pitanja, prijedlozi i obavijesti

Ad. 1. Odluka o izmjeni Poslovnika o radu Vijeća Mjesnog odbora Šalata

Predsjednik izvješćuje nazočne da su nadležna tijela Grada Zagreba zatražila da se pristupi izmjeni Poslovnika o radu Vijeća Mjesnog odbora Šalata. Izmjena ovog poslovnika bila bi da se definira kako se pozivi za sjednice s dnevnim redom trebaju dostavljati vijećnicima najmanje tjedan dana ranije. Predsjednik ističe da iako to nije bilo predviđeno poslovníkom, da se Vijeće Mjesnog odbora Šalata ionako samoinicijativno pridržava tog roka i da vijećnici uvijek dobiju pozive i materijale punih tjedan dana prije sjednice. Stoga je mišljenja da nema neke potrebe to donositi, ali s druge strane to neće biti niti neka smetnja, niti će išta promijeniti u radu Vijeća, te zato predlaže da se usvoji ta sugestija gradskih tijela i donese ova Odluka. Pristupa se glasanju, te

Vijeće JEDNOGLASNO usvaja

ODLUKU o izmjeni Poslovnika o radu Vijeća Mjesnog odbora Šalata

Članak 1.

U Poslovníku o radu Vijeća Mjesnog odbora Šalata, donesenog na 25. sjednici, 17.svibnja 2023., u članku 40. stavak 2. mijenja se i glasi:

„Poziv za sjednicu dostavlja se članovima Vijeća najkasnije tri dana prije održavanja sjednice, osim u slučajevima kada se odlučuje o izboru predsjednika i potpredsjednika Vijeća, mandatnim pitanjima, Financijskom planu, prioritetima za Plan komunalnih aktivnosti, Planu malih komunalnih akcija Mjesnog odbora i Planu potreba, kada se poziv za sjednicu dostavlja članovima Vijeća najkasnije sedam dana prije održavanja sjednice“.

Članak 2

Ova odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave na oglasnoj ploči u sjedištu Mjesnog odbora.

Ad. 2. Zaključak o premještanju autobusnih stanica u Ulici Nike Grškovića

Predsjednik je stavio na dnevni red ovu točku potaknut brojnim molbama i upitima stanovnika Mjesnog odbora Šalata oko premještanja autobusnih stanica u Grškovićevoj ulici na njihove stare lokacije. Otvara se dulja rasprava u kojoj sudjeluju svi nazočni, nakon koje

Vijeće JEDNOGLASNO usvaja

ZAKLJUČAK o premještanju autobusnih stanica u Ulici Nike Grškovića

1. Nakon zagrebačkog potresa 2020. godine je zbog oštećenja obližnje zgrade i radova vezanih uz to je za nekoliko stotina metara uzbrdo pomaknuta autobusna stanica na kojoj stoje linije u smjeru Kaptola. Neko vrijeme nakon toga, a zbog započinjanja građevinskih radova na novom objektu na vrhu parka Glogovac, pomaknuta je autobusna stanica u smjeru Kaptola u Grškovićevoj ulici kod Rockefellerove ulice za nekoliko stotina metara nizbrdo. Ovim pomicanjima dvije susjedne stanice jako je narušen raspored autobusnih stanica u Ulici Nike Grškovića, te je došlo do apsurdne situacije da su dvije susjedne stanice sada preblizu jedna drugoj, na svega otprilike 200 metara, a istovremeno su povećani razmaci prema stanicama Bijenička cesta odnosno Kaptol. Također, ovim je pomicanjem stanica znatno otežana mogućnost izravnog presjedanja s autobusa na tramvaj nedaleko Male Scene, jer prijašnja lokacija autobusne stanice u smjeru Kaptola bila je neposredno prije križanja s Ribnjakom i Medveščakom, te je time ova lokacija bila izuzetno pogodna za presjedanje.
2. Predsjedniku Vijeća Mjesnog odbora Šalata, te nekim vijećnicima obratio se veći broj nezadovoljnih građana s ovog područja s molbom da se nešto učini kako bi se obje autobusne stanice vratile na svoja stara mjesta. Svi uvjeti za to su ispunjeni, budući da je sanacija zgrade Male scene oštećene u potresu odavno završila, a također su završeni građevinski radovi objektu na Glogovcu kod stanice Rockefellerova. Stoga više ne postoji ni jedan razlog da se ove stanice ne vrate na svoja stara mjesta.
3. Vijeće Mjesnog odbora Šalata svjesno je činjenice da se navedene autobusne stanice teritorijalno nalaze na području susjednog Mjesnog odbora Medveščak. Iako se inače Vijeće Mjesnog odbora Šalata ne želi miješati u poslove ostalih mjesnih odbora, u ovom slučaju smatra da se radi o stvari koja se tiče građana s područja Mjesnog odbora Šalata, koji u velikom broju koriste ove autobusne linije. Stanovnicima dijela Mjesnog odbora Šalata najbliža je bila autobusna stanica kod Rockefellerove ulice. A mnogim stanovnicima Šalate koji prelaze s autobusa na tramvaj i dalje nastavljaju put tramvajem sada je znatno otežano presjedanje kod Male scene, a osobito su u lošoj situaciji starije i teže pokretne osobe, te invalidi.
4. Vijeće Mjesnog odbora Šalata poziva Vijeće Gradske četvrti Gornji grad – Medveščak da upozna Vijeće Mjesnog odbora Medveščak s navedenom problematikom, te ukoliko je potrebno zatraži i njihovo mišljenje, te da nakon toga što prije uputi zahtjev Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, promet, civilnu zaštitu i sigurnost, kao i Zagrebačkom električnom tramvaju i eventualnim ostalim nadležnim tijelima za vraćanje ove dvije autobusne stanice u Ulici Nike Grškovića u smjeru Kaptola na njihova stara mjesta, sukladno u prethodnim točkama navedenim činjenicama.
5. Ovo mišljenje biti će dostavljeno Gradskoj četvrti Gornji grad – Medveščak na daljnje postupanje, te na uvid Vijeću Mjesnog odbora Medveščak.

Ad. 3. Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima korištenja javnih parkirališta, javnih garaža, nerazvrstanih cesta i drugih površina javne namjene za parkiranje vozila

Predsjednik izvještava nazočne o tome da je danas, na sam dan održavanja ove 42. sjednice, primio elektroničkom poštom od Gradskog ureda za mjesnu samoupravu, promet,

civilnu zaštitu i sigurnost zahtjev da Vijeće u roku od najviše 20 dana Vijeće stavi na dnevni red i da donese svoje mišljenje o Prijedlogu Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima korištenja javnih parkirališta, javnih garaža, nerazvrstanih cesta i drugih površina javne namjene za parkiranje vozila. Zahtjev je došao na sam dan sjednice svega nekoliko sati prije njenog početka, a stavljanje na sljedeću sjednicu u studenome nije bila opcija, budući da bi bila izvan zadanog roka od maksimalno 20 dana. Vrlo lako se moglo dogoditi da je ovaj zahtjev iz Grada došao prekasno, a mnogi mjesni odbori su već imali svoje sjednice u listopadu. Ovakav način ponašanja gradskih ureda nikako nije u redu prema mjesnim odborima i predstavlja njihovo potpuno nepoštivanje, te pokazuje potpuni manjak demokratskih načela. Ovakve stvari dovode do potrebe za sazivanje hitnih izvanrednih sjednica vijeća mjesnih odbora, što svakako treba izbjeći. Također je potrebno dati vijećnicima dovoljno vremena da prouče materijale, a ne ih na ovakav način staviti pred svršen čin. Svi vijećnici se javljaju za riječ i svi izražavaju svoje izraze velikog negodovanja s ovakvim postupcima tijela Grada Zagreba. Otvara se dulja rasprava u kojoj sudjeluju svi nazočni, nakon koje

Vijeće JEDNOGLASNO usvaja

Z A K L J U Č A K

o Prijedlogu Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima korištenja javnih parkirališta, javnih garaža, nerazvrstanih cesta i drugih površina javne namjene za parkiranje vozila

1. Dana 9. listopada 2024., dakle na sam dan održavanja 42. sjednice, Predsjednik Vijeća Mjesnog odbora Šalata primio je elektroničkom poštom od Gradskog ureda za mjesnu samoupravu, promet, civilnu zaštitu i sigurnost zahtjev da Vijeće u roku od najviše 20 dana stavi na dnevni red i da donese svoje mišljenje o Prijedlogu Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima korištenja javnih parkirališta, javnih garaža, nerazvrstanih cesta i drugih površina javne namjene za parkiranje vozila.
2. Vijeće Mjesnog odbora Šalata izražava svoje oštro negodovanje s ovako zadanim rokovima, budući da je zahtjev za uvrštavanje ove točke dnevnog reda došao samo nekoliko sati prije sjednice, a iduća sjednica u studenome bila bi izvan zadanog roka od 20 dana. Unatoč tomu, Vijeće je ipak ovu točku naknadno stavilo na dnevni red, te je detaljno proučilo dostavljenu dokumentaciju i donosi ovaj zaključak.
3. Generalno je u redu intencija da se radi otežanog pronalaska slobodnog parkirališnog mjesta u večernjim satima kada se ne provodi naplata poduzmu određene mjere kako bi stanari užeg središta grada koje se nalazi u prvoj zoni lakše pronašli slobodna parkirna mjesta, kao i da se najuže središte grada prometno rastereti. Međutim, ovdje je potreban i čitav niz drugih mjera, kao i sagledavanje posljedica na okolno područje izvan prve parkirne zone. Na primjer, potrebno je ponuditi alternativna parkirališta izvan užeg središta grada, a jedno od njih bilo je kod Paromlina, koje je sada ukinuto, te je potrebno poboljšati prometne veze javnim gradskim prijevozom, koji je trenutno nezadovoljavajuć. Moguće je da će mnogi građani uvođenjem ovih mjera bez zadovoljavajuće kompenzacije posve odustati od dolaska u centar grada, čime bi on još više opustio, a u proteklom razdoblju je već puno lokala i obrta prestalo djelovati u centru grada. Isto tako, treba sagledati gdje će se prelići svi automobili koji sada bez ograničenja parkiraju u večernjim satima i vikendom u prvoj parkirnoj zoni – za

očekivati je da će dobar dio njih ukoliko se ovo provede stoga parkirati na području Mjesnog odbora Šalata, koji se manjim dijelom nalazi u drugoj, a većim dijelom izvan parkirnih zona. Već sada je u vrijeme naplate parkiranja u prvoj zoni na području Šalate velika gužva i nemoguće je pronaći parkirno mjesto, budući da mnogi građani ovdje parkiraju, pa onda autobusom ili pješice odlaze u uži centar.

4. Nakon detaljnog sagledavanja situacije, te dulje rasprave, Vijeće Mjesnog odbora Šalata donosi zaključak da generalno podržava intenciju predlagatelja da se bolje uredi stanje s parkiranjem u području užeg centra grada, te olakša situaciju tamošnjim stanarima. Međutim ovo Vijeće ne može podržati ovu Odluku prije nego što se izvrši detaljna analiza njezinog utjecaja na stanje parkiranja u Mjesnom odboru Šalata, te prije nego se predlože sustavne mjere za rješavanje stanja. Stoga Vijeće poziva predlagatelja da odgodi donošenje ove Odluke i u međuvremenu izvrši detaljne prometne studije u skladu s prije navedenim.
5. Ovo mišljenje biti će dostavljeno Gradskoj četvrti Gornji grad – Medveščak na daljnje postupanje.

Ad. 4. Pitanja, prijedlozi i obavijesti

Vijećnica Ela Mirković podsjeća na problem prebrze vožnje u Alagovićevoj ulici i predlaže da se nešto poduzme po tom pitanju. Predsjednik ju podsjeća na to da je pred otprilike godinu dana zatraženo postavljanje mjerača brzine i da je zaključkom ovog vijeća upozoreno na te probleme, međutim gradske institucije su sve odbile. Predsjednik je stajališta da se zahtjev za rješavanje ovog problema treba ponovno pokrenuti na jednoj od idućih sjednica i da će on to podržati. Vijećnica Ela Mirković iznosi i zahtjev za ukidanje “privremene žute zebre” u Alagovićevoj ulici kod prolaza Botanički vrt i vraćanje dva parkirna mjesta “umjesto” zebre, kao i da se napokon riješi uređenje/košnja trave u Alagovićevoj ulici uz ogradu s Botaničkim vrtom. Predsjednik i ostali vijećnici podržavaju sve ove prijedloge i nadaju se da će putem ovog zapisnika doći do nadležnih, a ako se uskoro nešto ne poduzme po ovim pitanjima, tada će ove teme biti uvrštene kao zasebne točke dnevnog reda.

Vijećnik Željko Čapalija ponovno podsjeća na živicu preko puta Ružičnjaka k.br. 14, koju se već nekoliko godina ne održava, iako raste s javne površine i kaže da se situacija svakodnevno pogoršava, iako je ova tema gotovo svaki puta iznesena na sjednicama Vijeća, ali nadležni gradski uredi i službe to očito uporno ignoriraju.

Predsjednik podsjeća da je sljedeća sjednica najavljena za 13.11.2024. u 18 sati, a prije toga u 17 sati održati će se primanje za građane.

Drugih informacija, prijedloga i pitanja nije bilo.

Vijeće je završilo s radom u 19:15 sati.

KLASA: 024-08/24-003/80

URBROJ: 251-13-11-7/007-24-53

Zagreb, 9. listopada 2024.

Zapisnik sastavio:
Stanislav Frančišković-Bilinski

Predsjednik
Vijeća Mjesnog odbora Šalata


Stanislav Frančišković-Bilinski