

Z A P I S N I K
49. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Voćarska
održane u četvrtak 31.10.2024.
u uredu Mjesnog odbora Voćarska, Voćarska cesta 71
s početkom u 08:30 sati

Nazočne članice / - ovi Vijeća:

- Ljiljana Obradović
- Vedrana Čović
- Ivan Kolonić
- Paula Zore
- Ondina Obradović
- Dražen Vikić-Topić
- Velibor Mačukatin

Predsjedava predsjednica VMO Voćarska Vedrana Čović. Predsjednica konstatira da su nazočni svi članovi Vijeća, što znači da Vijeće može pravovaljano odlučivati, te otvara 49. sjednicu.

Vijećnici jednoglasno glasaju za izmjenu dnevnog reda, koji glasi:

1. Informacije o radu od prethodne sjednice, podjela zadataka do prosinca, prijedlozi, pitanja, razno
2. Zaključak o izgradnji polupodzemnih spremnika u ulici Zeleni dol kod kbr. 6, *donošenje zaključka*
3. Odluka o pristiglim Zahtjevima za korištenje prostora mjesne samouprave, donošenje suglasnosti za odobrenje

Ad 1. Informacije o radu od prethodne sjednice, podjela zadataka do prosinca, prijedlozi, pitanja, razno

Nakon kraće razmjene informacija, i bez dodatnih pitanja, prelazi se na sljedeću točku dnevnog red.

Ad 2. Vijeće je od grupe građana, stanovnika Zelenog dola, što u dežurstvu, što emailom dobilo sljedeći zahtjev koji jednoglasno usvaja i donosi sljedeći

Z A K L J U Č A K
o izgradnji polupodzemnih spremnika u ulici Zeleni dol kod kbr. 6

1. Vijeće je od grupe građana, stanovnika Zelenog dola, što u dežurstvu, što emailom dobilo prigovor o izgradnji polupodzemnih spremnika u ulici Zeleni dol kod kbr. 6.

2. Po saznanju da Gradske službe razmatraju premještanje Zelenog otoka sa početka na sredinu naše ulice (ili su već pokrenule konkretne postupke za realizaciju!), ugradnjom tzv. polu-podzemnih spremnika na zelenu površinu između KB 6 i 6a, čemu se snažno i odlučno protivimo, ovdje navodimo naše argumente i tražimo da se planiranje i realizacija navedenog premještanja obustavi trenutno i u cijelosti.

- a) Zeleni dol je uska slijepa ulica vjerojatno najgušće naseljena u gradskog četvrti Gornji grad – Medveščak (200njak domaćinstava). Građena 60-tih godina XX stoljeća, danas se u njoj na jedvite jade mimoilaze 2 novija modela automobila. Dodatno, na kraju ulice odvija se izgradnja dvije luksuzne stambene zgrade pa je uslijed prolaska brojnih bagera i kamiona asfalt na kolniku jako oštećen, a šahtovi propadaju od siline opterećenja. Ulica je zanemarena već desetljećima, bez ikakvih ulaganja u kvalitetu kolnika, pješačkog nogostupa, pješačkog prijelaza ili bilo koje druge javne infrastrukture.

Premještanjem spremnika na sredinu ulice, između KB 6 i 6a, dodatno bi se zagušio promet u ulici i još više ubrzalo propadanje infrastrukture.

- b) Zeleni dol je ulica u kojoj kronično nedostaje parkirnih mjesta jer današnja motoriziranost stanovnika višestruko premašuje kapacitete parkirnog prostora iz 60-tih prošlog stoljeća i oni nisu dovoljni niti za stanare ulice. U blizini je bolnica, u ulici nema naplate parkinga pa pacijenti i posjetitelji parkiraju automobile duž cijele ulice na uski nogostup, na zelenu površinu, ispred pristupa zgradi, ispred servisnog pristupa instalacijama itd. Svim sudionicima u prometu, uključujući pješake, za kretanje je na raspolaganju malo više od 3 metra širine kolnika! Premještanje zelenog otoka na sredinu ulice dodano otežalo funkcioniranje svima: komunalnim službama u obavljanju posla, dostavljačima i poštarima, pacijentima iz obližnjih bolnica, samim stanarima a najviše roditeljima sa malom djecom i osobama sa teškoćama u kretanju. Izgubila bi se minimalno 3-4 parkirna mjesta.
- c) Na uviđaju oko ugradnje podzemnih spremnika od 25.6. na kojem su sudjelovali predstavnici mjesnog odbora i gradskih službi rečeno je da postojeća lokacija spremnika (na početku ulice) nije adekvatna jer oko nje nema pješačkog prijelaza niti nogostupa. Uz to, iznesen je stav da bi na sredini ulice spremnici bili dostupniji svim stanarima.

Smatramo da je to jako loša ideja jer je činjenica da u ulici Zeleni dol ne postoji niti jedan pješački prijelaz a gotovo da nema ni nogostupa, osim baš na početku ulice gdje nekoliko stupića priječi parkiranje na nogostupu/zelenoj površini. Uz to, samo na početku ulice postoji „lijevak“ odnosno dovoljno prostora za okretanje kamiona i sličnih vozila a kako je ulica slijepa svi korisnici moraju prije ili kasnije proći pored spremnika. Dodajmo tome da niska civiliziranost određenog broja korisnika dovodi do toga da su oko postojećeg zelenog otoka gotovo neprestano hrpe otpada izvan spremnika tako da

možemo očekivati da bi se to događalo i na sredini ulice dok bi na postojećoj poziciji spremnika dobili divlji deponij (jer teško se riješiti loših navika).

- d) Predstavnici lokalne samouprave izrazili su neslaganje s novom lokacijom sa spremnike, ali njihov glas (predstavnik građana) se ne uzima u obzir. To nije participacija.
- e) Pozdravljamo ideju da se postojeći spremnici i pozicija zelenog otoka osvježe novim, tehnološki boljim rješenjem ali na lokaciji gdje se spremnici i sada nalaze. Tako u konačnici i stoji na web stranicama grada Zagreba (<https://zagreb.hr/polupodzemni-spremnici-zamjena-za-zelene-otoke/191761>):

Grad će ugraditi polupodzemne spremnike na mjesta današnjih zelenih otoka. U njih će se odlagati plastika, papir i staklo, kao i u podzemne spremnike.

Otvarat će se karticom i bit će namijenjeni građanima, s kapacitetom značajno većim od zvona.

S javnom nabavom, određivanjem lokacija i ugradnjom cca 300 spremnika, očekuje se da će proces trajati tri godine.

Vijeće je jednoglasno...

Ad 3. Odluka o pristiglim Zahtjevima za korištenje prostora mjesne samouprave, donošenje suglasnosti za odobrenje.

Vijeće je jednoglasno daje suglasnost korištenju prostora MO-a sljedećim korisnicama, datum, vrijeme i prostorija korištenja kao u zahtjevima:

Ostalih pitanja i prijedloga nema.

Dovršeno oko 09:10 sati.

Zapisnik sastavila Vedrana Čović.

KLASA: 024-08/24-003/308

URBROJ: 251-13-11-7/006-24-

U Zagrebu, 31.10.2024.



Predsjednica

Vijeća Mjesnog odbora Voćarska

Vedrana Čović