

Z A P I S N I K

**8. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Veslačko naselje
održane u četvrtak, 27. siječnja 2022.
u prostorijama Mjesnog odbora Veslačko naselje, Veslačka ulica 17 A, Zagreb
s početkom u 18,00 sati**

NAZOČNI ČLANOVI VIJEĆA: Sanja Bosnar Halapija, Goran Fuzul, Branko Plejić,
Filip Sirovica i Marija Veronek.

Predsjedava: Sanja Bosnar Halapija, predsjednica Vijeća Mjesnog odbora Veslačko naselje

Zapisnik vodi: Sanja Bosnar Halapija

Predsjednica konstatira da je nazočno 5 od ukupno 5 članova Vijeća, što znači da Vijeće može pravovaljano odlučivati, te potom otvara 8. sjednicu Vijeća Mjesnog odbora Veslačko naselje i poziva članove Vijeća da prihvate Zapisnik 7. sjednice.

Vijeće jednoglasno prihvata tekst Zapisnika 7. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Veslačko naselje, koja je održana u srijedu, 1. prosinca 2021.

Predsjednica predlaže sljedeći

DNEVNI RED

1. Izvješće o radu Vijeća Mjesnog odbora Veslačko naselje za 2021.,
2. Program rada Vijeća Mjesnog odbora Veslačko naselje za 2022.,
3. Prijedlog Financijskog plana Mjesnog odbora Veslačko naselje za 2022.,
4. Prijedlog Plana malih komunalnih akcija Mjesnog odbora Veslačko naselje za 2022.,
5. Iscrtavanje pješačkog prijelaza i rješavanje horizontalne i vertikalne signalizacije u Veslačkoj ulici – požurnica,
6. Prijedlog zaključka o iscrtavanju parkirališnih mjesta i uvođenje naplate parkiranja u Veslačkoj ulici kbr. 23 do nasipa,
7. Prijedlog zaključka o postavljanju znaka zabrane odlaganja otpada sa stražnje strane trgovine Lonia – Savska cesta kbr. 155 a-c, 159 i 161,
8. Prijedlog zaključka o uvođenju autobusne linije Savski most – Trnjanska Savica – Savski most,
9. Prijedlog zaključka popravku (izmjeni) jarbola za zastavu sa rukohvatom i rotirajućim vrhom ispred MO Veslačko naselje, Veslačka ulica 17 A
10. Prijedlog zaključka o dostavi rasporeda odvožnje otpada,
11. Pitanja i prijedlozi.

Ad 1. Izvješće o radu Vijeća Mjesnog odbora Veslačko naselje za 2021.,

Predsjednica daje uvodno obrazloženje te otvara raspravu.

U raspravi sudjeluju **svi prisutni**.

Predsjednica zaključuje raspravu i daje na glasovanje prijedlog zaključka.

Vijeće jednoglasno donosi

IZVJEŠĆE O RADU VIJEĆA MJESNOG ODBORA VESLAČKO NASELJE ZA 2021.

1. UVODNE NAPOMENE

Rad Vijeća Mjesnog odbora Veslačko naselje (dalje u tekstu: Vijeće) u 2021. bio je određen slijedećim aktivnostima:

- predlaganje prioriteta malih komunalnih akcija za Mjesni odbor Veslačko naselje,
- predlaganje mjera za učinkovitiji rad komunalnih i redarstvenih službi,
- predlaganje korištenja prostora Mjesnog odbora Veslačko naselje,
- evidentiranje potreba za uređenje komunalne infrastrukture za Mjesni odbor Veslačko naselje,
- briga o zadovoljavanju različitih potreba građana i udruga građana,
- inicijativa za izradu prostornog plana za područje Mjesnog odbora Veslačko naselje,
- davanje mišljenja Vijeću Gradske četvrti Trnje o pitanjima koja su važna za područje Mjesnog odbora Veslačko naselje.

2. RAD VIJEĆA

2.1. OSNOVNI KVANTITATIVNI POKAZATELJI

a) Sjednice Vijeća

U 2021. godini Vijeće je održalo 11 sjednica, od toga

- stari saziv Vijeća (2017.- 2021.) – 4 sjednice,
- novi saziv Vijeća (2021.- 2025.) – 7 sjednica,

Na sjednicama je ukupno bilo 58 točaka dnevnog reda, odnosno u prosjeku oko 4 točke po sjednici.

- stari saziv Vijeća (2017.- 2021.) – 17 točka,
- novi saziv Vijeća (2021.- 2025.) – 41 točka,

Vijeće je donijelo 42 zaključka, od toga

- stari saziv Vijeća (2017.- 2021.) – 12 zaključaka,
- novi saziv Vijeća (2021.- 2025.) – 30 zaključaka,

Sjednice su u prosjeku trajale oko 1 sat, odnosno za rad sjednica utrošeno je 11 sati.

Svih 11 sjednica bilo je održano redovnim putem u prostoru mjesnog odbora.

Na sjednicama je prisustvovala većina vijećnika, odnosno, 95 % članova Vijeća.

Osim na sjednica Vijeća, članovi Vijeća prisustvovali su i na drugim sastancima od važnosti za područje Mjesnog odbora Veslačko naselje.

b) Predsjednica Vijeća

Predsjednica Vijeća **Avenka Butković** (stari saziv 2017.– 2021.) sazivala je sve 4 sjednice Vijeća i istima predsjedavala.

Redovito je prisustvovala sjednicama koordinacije mjesnih odbora i predsjednika Vijeća Gradske četvrti Trnje.

Predsjednica Vijeća **Sanja Bosnar Halapija** sazivala je svih 7 sjednica Vijeća i istima predsjedavala.

Redovito je prisustvovala sjednicama koordinacije mjesnih odbora i predsjednika Vijeća Gradske četvrti Trnje.

Ostvarena je zadovoljavajuća suradnja s Vijećem Gradske četvrti Trnje.

U prostoru Mjesnog odbora Veslačko naselje primala je građane i informirala ih kako da riješe svoje probleme.

c) Potpredsjednica Vijeća

Potpredsjednik Vijeća **Milan Poljak** (stari saziv 2017.– 2021.) značajno je pomagala predsjednici Vijeća u njezinom radu.

Obilazila je područje Mjesnog odbora Veslačko naselje, a u prostoru Mjesnog odbora Veslačko naselje primao je građane i informirao ih o pitanjima važnim za Mjesni odbor Veslačko naselje i Gradsku četvrt Trnje i upućivala ih kako da riješe svoje probleme.

Potpredsjednica Vijeća **Marija Veronek** (novi saziv 2021.– 2025.) značajno je pomagala predsjednici Vijeća u njezinom radu.

Obilazila je područje Mjesnog odbora Veslačko naselje, a u prostoru Mjesnog odbora Veslačko naselje primala je građane i informirala ih o pitanjima važnim za Mjesni odbor Veslačko naselje i Gradsku četvrt Trnje i upućivala ih kako da riješe svoje probleme.

d) Članovi Vijeća

Aktivnosti članova Vijeća odvijale su se u pravilu na sjednicama Vijeća, sudjelovanjem u raspravama, iznošenjem prijedloga i inicijativa te postavljanjem pitanja.

U raspravama na sjednicama Vijeća sudjelovali su svi odazvani članovi Vijeća.

Članovi Vijeća često su koristili svoje pravo da pitaju i predlažu.

U prostoru Mjesnog odbora Veslačko naselje primali su građane i informirali ih o pitanjima važnim za Mjesni odbor Veslačko naselje i Gradsku četvrt Trnje i upućivali ih kako da riješe svoje probleme.

Povećana je prisutnost članova Vijeća na terenu i njihova suradnja s građanima.

2.2. SADRŽAJ RADA VIJEĆA

Iz samostalne nadležnosti Vijeće je u 2021. donijelo slijedeće akte:

1. Izvješće o radu Vijeća za 2020. godinu.
2. Program rada Vijeća za 2021. godinu.
3. Financijski Plan Vijeća Mjesnog odbora za 2021.
4. Plan Malih komunalnih akcija za 2021.
5. Utvrđivanje prijedloga prioriteta za Plan komunalnih aktivnosti Vijeća Gradske četvrti Trnje za 2022.;
6. Odluke o korištenju prostora Mjesnog odbora Veslačko naselje;
7. Odobrenja o korištenju sredstava iz ostalih nespomenutih rashoda poslovanja.

3. ZAKLJUČNE OCJENE

Učestalost održavanja sjednica zadovoljava. Treba izbjegavati duže trajanje sjednica i veći broj točaka dnevnog reda.

Vijeće je uvijek imalo kvorum, odnosno odaziv vijećnika na sjednice iznosio je 95 %. U raspravama se uglavnom članovi Vijeća drže dnevnog reda.

Sadržaj rada (dnevni red) Vijeća, utvrđivao se na sjednicama koordinacije predsjednika mjesnih odbora s predsjednikom Vijeća Gradske četvrti Trnje i na vlastitu inicijativu i prijedloge.

Gradska upravna tijela dužna su odgovarati na pitanja članova Vijeća.

Stručni i administrativni poslovi za potrebe Vijeća obavljani su kvalitetno i na vrijeme.

Ad 2. Program rada Vijeća Mjesnog odbora Veslačko naselje za 2022.,

Predsjednica daje uvodno obrazloženje te otvara raspravu.

U raspravi sudjeluju **svi prisutni**.

Predsjednica zaključuje raspravu i daje na glasovanje prijedlog zaključka.

Vijeće jednoglasno donosi

PROGRAM RADA VIJEĆA MJESNOG ODBORA VESLAČKO NASELJE ZA 2022. GODINU

I. GLAVNI CILJEVI

Sukladno svojim ovlastima, definiranim Statutom Grada Zagreba, Pravilima Gradske četvrti i Poslovníkom o radu Mjesnog odbora Veslačko naselje, Vijeće Mjesnog odbora Veslačko naselje u 2022. godini želi ostvariti slijedeće ciljeve:

1. Omogućiti članovima Vijeća, kao i drugim zainteresiranim građanima pravodobnu i potpunu informiranost o odlučivanju u tijelima Grada Zagreba o pitanjima od interesa za Mjesni odbor Veslačko naselje.
2. Odlučivanje o korištenju prostora Mjesnog odbora Veslačko naselje u skladu s zajedničkim interesima građana, političkih stranaka i udruga građana.
3. Brinuti o realizaciji Plana malih komunalnih akcija i Plana komunalnih aktivnosti.

II. ZADACI I ROKOVI

Radi postizanja ovih programom utvrđenih ciljeva Vijeće će na svojim sjednicama u tijeku 2022., u naznačenim rokovima, raspraviti i donijeti odgovarajuće akte, a naročito o slijedećim pitanjima:

1. Izvješće o radu Vijeća Mjesnog odbora Veslačko naselje u 2021.
Program rada Vijeća Mjesnog odbora Veslačko naselje za 2022.
siječanj
2. Plan malih komunalnih akcija u 2022.
veljača
3. Pratiti realizaciju Plana malih komunalnih akcija i Plana komunalnih aktivnosti
kvartalno
4. Raspravljati o mjerama za unapređenje prostora i prijedlozima urbanističkih planova uređenja na području Mjesnog odbora Veslačko naselje.
kontinuirano
5. Informirati građane o radu Vijeća i prijem građana po rasporedu korištenja prostorija Mjesnog odbora Veslačko naselje, odnosno 1. ponedjeljak od 18,00 do 20,00 sati.
kontinuirano
6. Pratiti stanje objekta Mjesnog odbora Veslačko naselje i poduzimati potrebne mjere sanacije, uređenja i opremanja.
kontinuirano
7. Informirati o stanju objekata predškolskog odgoja, objekata obrazovanja, kulture, športa i dr.
kontinuirano
8. Utvrditi prioritete komunalnih aktivnosti za 2023.
rujan-listopad 2022.

Vijeće će, osim o navedenim, tijekom godine raspravljati i o drugim pitanjima koja sukladno Pravilima Gradske četvrti Trnje i Mjesnog odbora Veslačko naselje, ocjeni značajnim. Vijeće će također raspravljati i donositi mišljenja o prijedlozima akata o kojima su tijela Grada Zagreba i gradska upravna tijela dužna prije njihova donošenja zatražiti mišljenje Vijeća ili predsjednika Vijeća, te razmatrati pitanja o kojima su spomenuta tijela dužna informirati Vijeće.

Zbog usklađivanja dinamike rada Vijeća Mjesnog odbora Veslačko naselje s jedne strane sa radom Gradske četvrti Trnje i gradskih upravnih tijela s druge strane, u ovom Programu naznačene rokove realizacije pojedinih zadataka valja shvatiti kao vjerojatne.

Ad 3. Prijedlog Financijskog plana Mjesnog odbora Veslačko naselje za 2022.,

Predsjednica daje uvodno obrazloženje te otvara raspravu.

U raspravi sudjeluju **svi prisutni**.

Predsjednica zaključuje raspravu i daje na glasovanje prijedlog zaključka.

Vijeće jednoglasno donosi

FINANCIJSKI PLAN Mjesnog Odbora Veslačko naselje za 2022.

Članak 1.

Financijski plan Mjesnog odbora Veslačko naselje za 2022. (dalje u tekstu: Plan) sastoji se od:

PRIHODA:	293.200,00
RASHODA:	293.200,00

Članak 2.

Prihodi i rashodi iz članka 1. Plana su:

Šifra	A) PRIHODI	IZNOS (u kunama)
671	PRIHODI MJESNOG ODBORA UKUPNO	293.200,00
6711	PRIHODI ZA FINANCIRANJE RASHODA POSLOVANJA	293.200,00

Šifra	A) RASHODI	IZNOS (u kunama)
	RASHODI MJESNOG ODBORA UKUPNO	293.200,00
3232	USLUGE TEKUĆEG I INVESTICIJSKOG ODRŽAVANJA - PMKA MO	217.000,00
	ODRŽAVANJE JAVNIH ZELENIH POVRŠINA	154.000,00
	ODRŽAVANJE NERAZVRSTANIH CESTA	63.000,00
3291	NAKNADE ČLANOVIMA VIJEĆA MJESNOG ODBORA	72.000,00
3299	OSTALI NESPOMENUTI RASHODI POSLOVANJA VIJEĆA MJESNOG ODBORA	4.200,00

Članak 3.

Naredbodavac za izvršenje Plana je pročelnica Gradskog ureda za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost.

Članak 4.

Plan će biti objavljen na oglasnoj ploči u sjedištu Mjesnog odbora.

Ad 4. Prijedlog Plana malih komunalnih akcija Mjesnog odbora Veslačko naselje za 2022.,

Predsjednica daje uvodno obrazloženje te otvara raspravu.

U raspravi sudjeluju **svi prisutni**.

Predsjednica zaključuje raspravu i daje na glasovanje prijedlog zaključka.

Vijeće jednoglasno donosi

Plan malih komunalnih akcija Mjesnog odbora Veslačko naselje u 2022.

1. Ovim se planom, u skladu s planiranim sredstvima i izvorima financiranja, određuju poslovi i radovi održavanja komunalne infrastrukture na području Mjesnog odbora Veslačko naselje (u daljnjem tekstu: Mjesni odbor), a kojima se osigurava obavljanje komunalnih djelatnosti:

- održavanja javnih zelenih površina i
- redovitog održavanja nerazvrstanih cesta.

2. Plan je izrađen u skladu s planiranim prihodima i primicima te utvrđenim rashodima i izdacima u Proračunu Grada Zagreba za 2022. i Financijskom planu Mjesnog odbora za 2022., a na temelju godišnjih operativnih planova i programa nositelja komunalnih djelatnosti u Gradu Zagrebu, za koje se dio sredstava osigurava u ovom planu.

3. Planirana sredstva za financiranje ovog plana u iznosu od ukupno **217.000,00** kuna raspoređuju se za obavljanje poslova i radova održavanja na području Mjesnog odbora prema sljedećim djelatnostima i nositeljima provedbe Plana:

Redni broj	Vrsta komunalne djelatnosti	Nositelj provedbe	Iznos sredstava
3.1.	održavanje javnih zelenih površina	Zagrebački holding d.o.o., Podružnica Zrinjevac	154.000,00
3.2.	redovito održavanje nerazvrstanih cesta	Zagrebački holding d.o.o., Podružnica Zagrebačke ceste	63.000,00
Ukupno			217.000,00

4. Održavanje javnih zelenih površina u ovom planu obuhvaća održavanje gradskih parkova i ostalih ozelenjenih površina, pod kojim se podrazumijevaju svi radovi njege krajobraza radi održavanja optimalnog rasta i razvoja u urbanim uvjetima poput radova čišćenja, košnje travnjaka, sakupljanja biološkog i ostalog otpada, djelomične i potpune obnove devastiranih travnjaka, njege drveća u drvoredima, na pojedinačnim stablima i na skupinama stabala, njege ukrasnog grmlja (pojedinačnog, u sklopu, podrasta i živice), uspostave i njege sezonskih i trajnih cvjetnjaka, održavanje popločenih i sipinjenih površina, ispitivanje sigurnosti i funkcionalnosti i održavanje opreme na dječjim igralištima, fitosanitetska zaštita, zbrinjavanje biološkog otpada i proizvodnja komposta i biljnog materijala za potrebe održavanja, deponiranje sakupljenog otpada, zaštitu uređenih javnih ozelenjenih površina kao i održavanje elemenata zaštite, hitne intervencije na bilju uzrokovane prometnim ili vremenskim nepogodama i ostali stručni poslovi potrebni za održavanje parkovnih i ostalih uređenih zelenih površina.

Ovaj plan odnosi se na poslove održavanja 76.912 m² uređenih javnih zelenih površina na području Mjesnog odbora.

5. Održavanje nerazvrstanih cesta u ovom planu obuhvaća redovno održavanje nerazvrstanih cesta, i to:

5.1. **redovito ljetno održavanje**, koje obuhvaća skup mjera kojima se otklanjaju nedostaci, zamjenjuju i obnavljaju dotrajali elementi i osigurava tehnička ispravnost nerazvrstanih cesta i cestovnih objekata za sigurno odvijanje prometa na njima. U sklopu redovnog ljetnog održavanja obavlja se ophodnja nerazvrstanih cesta, asfaltiranjem se otklanjaju ulegnuća i udarne jame, održava se semafori sustav, obnavlja se horizontalna i vertikalna signalizacija, čiste se otvoreni jarci uz ceste, dosipavaju se makadamski putovi i slično.

5.2. **redovito održavanje u zimskim uvjetima**, kojim se osigurava prohodnost cesta i odvijanje prometa po njima u vrijeme padanja snijega i stvaranja poledice. Radovi redovitog održavanja u zimskim uvjetima uključuju uređenje i održavanje baza zimske službe, pripravnost ekipa, rad ekipa, nabavu posipnih materijala, detaljno čišćenje i odvoz snijega i ostale radove (sustav za rano otkrivanje i dojavu poledice, obilježavanje koljem, izrada mješavine i rasoline, mobilne, radio i telefonske veze i rad nadzornog centra za praćenje izvršenja zadataka).

5.3. **asfalterški program**, koji obuhvaća uklanjanje dotrajalog asfaltnog zastora kolnika na nerazvrstanim cestama, prilagođavanje po visini poklopaca komunalnih instalacija i sanaciju podloge na pojedinim slabim mjestima ako se uoče nakon uklanjanja asfalta i presvlačenje novim asfaltom u punoj širini kolnika. Asfalterškim programom se produžuje eksploatacijski vijek prometnica u prosjeku za deset godina i omogućava viša razina uslужnosti korisnicima, a primjenjuje se na nerazvrstanim cestama gdje je kolnička konstrukcija (podloga) u relativno dobrom stanju dok se na površini asfalta nalazi veći broj oštećenja kao što su mrežaste pukotine i prijekopi.

Ovaj plan odnosi se na poslove redovnog održavanja 2.553 m² nerazvrstanih cesta na području Mjesnog odbora.

Ukupna planirana sredstva za redovito održavanje nerazvrstanih cesta na području Mjesnog odbora raspoređuju se na sljedeći način:

- 70 % ili **44.000,00** kuna za asfalterški program i
- 30 % ili **19.000,00** kuna za ostale poslove redovnog održavanja.

6. Mjesni odbor, prema ovom planu, brinut će o redovitom održavanju nerazvrstanih cesta i javnih zelenih površina u stanju funkcionalne sposobnosti, sukladno ostvarenim prihodima za financiranje obavljanja komunalnih djelatnosti i održavanja komunalne infrastrukture.

7. Upravna tijela Grada Zagreba, u nadležnosti kojih su djelatnosti komunalnog gospodarstva i prometa, sudjelovat će u provedbi ovog plana radi osiguravanja kvalitetnog obavljanja poslova održavanja komunalne infrastrukture i osiguravanja obavljanja komunalnih djelatnosti na načelima javne službe, neprofitnosti i kontinuiteta.

8. Sredstva za provedbu ovog plana osiguravat će Gradski ured za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost za namjene određene Proračunom Grada Zagreba za 2022. i ovim planom, a prema načelima štednje i racionalnog korištenja sredstava.

9. Ovaj plan bit će objavljen u Službenom glasniku Grada Zagreba kao sastavni dio Plana komunalnih aktivnosti Gradske četvrti Trnje u 2022.

Ad 5. Iscrtavanje pješačkog prijelaza i rješavanje horizontalne i vertikalne signalizacije u Veslačkoj ulici – požurnica,

Predsjednica daje uvodno obrazloženje te otvara raspravu.

U raspravi sudjeluju **svi prisutni**.

Predsjednica zaključuje raspravu i daje na glasovanje prijedlog zaključka.

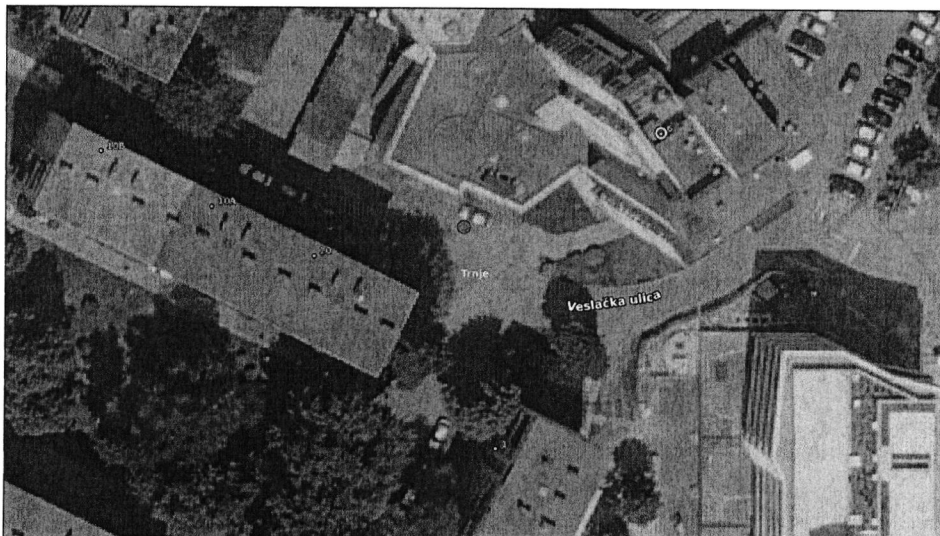
Vijeće jednoglasno donosi

Z A K L J U Č A K

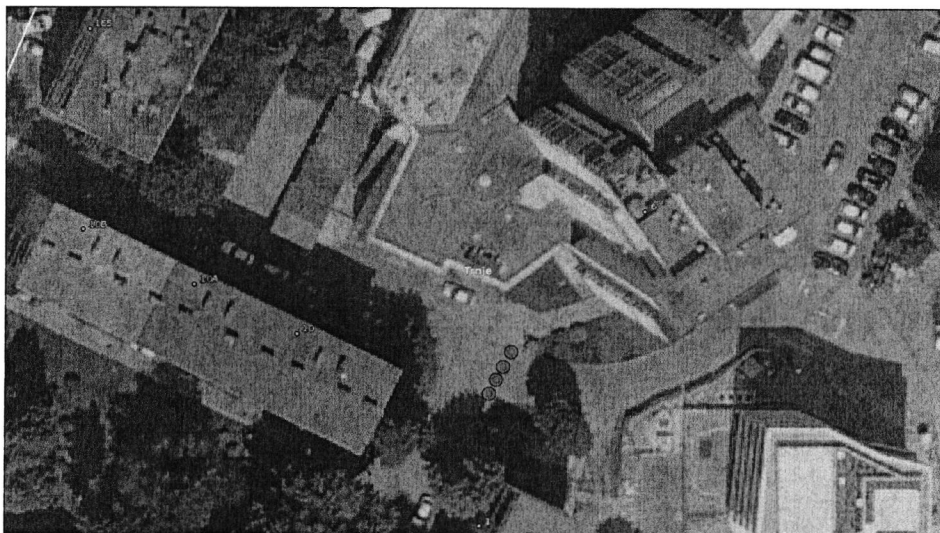
o iscrtavanju pješačkog prijelaza i rješavanju horizontalne i vertikalne signalizacije u Veslačkoj ulici - požurnica

1. **Vijeće Mjesnog odbora Veslačko naselje**, na svojoj 5. sjednici, održanoj 14. listopada 2021., donijelo je Zaključak o iscrtavanju pješačkog prijelaza i rješavanju horizontalne i vertikalne signalizacije u Veslačkoj ulici (klasa:026-02/21-002/1734; urbroj:251-06-11-1712-21-8), koji je podržalo Vijeće Gradske četvrti Trnje na svojoj 6. sjednici od 9. studenog 2021.
2. S obzirom na to da Vijeće do danas nije dobilo nikakav odgovor, **Vijeće Mjesnog odbora Veslačko naselje** traži očitovanje, odnosno požurnicu na navedene prijedloge:
 - **iscrtavanje pješačkog prijelaza u Veslačkoj ulici između kbr. 1 i 6 (sjever-jug)**
 - **iscrtavanje horizontalne signalizacije jednosmjernog prometa po cijeloj duljini Veslačke ulice od kbr. 1 do 13 te prema izlazu na Savsku cestu**
(zbog učestalog nailaska vozila iz suprotnog smjera unatoč tome što je sama ulica definirana kao jednosmjerna)
 - **postavljanje prometnog ogledala na nogostupu u Veslačkoj ulici pored kbr. 6**
(radi bolje preglednosti i sigurnosnih razloga)
3. Ovaj se zaključak upućuje Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Zagreb, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

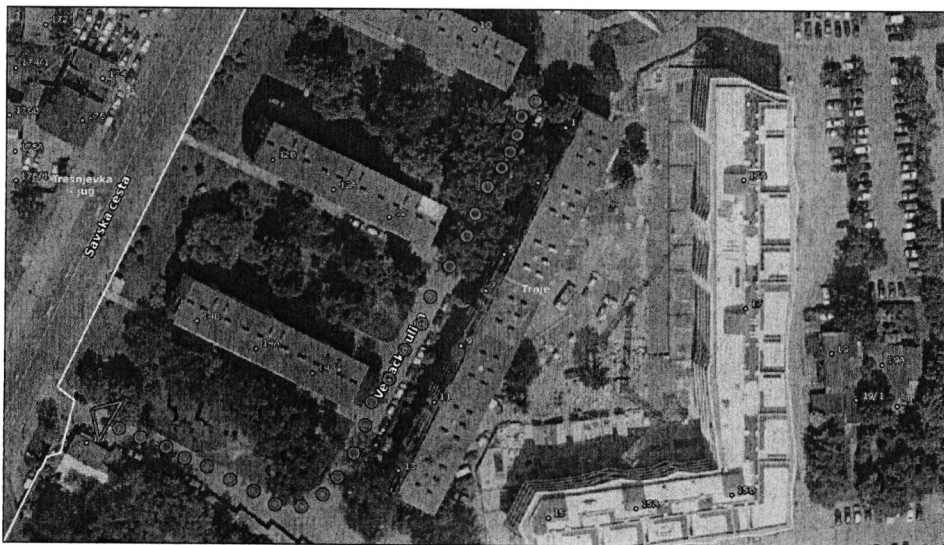
1. Prijedlog lokacije postavljanja prometnog ogledala



2. Prijedlog lokacije za iscrtavanje pješačkog prijelaza



3. Prijedlog iscrtavanja horizontalne signalizacije



Ad 6. Prijedlog zaključka o iscrtavanju parkirališnih mjesta i uvođenje naplate parkiranja u Veslačkoj ulici kbr. 23 do nasipa,

Predsjednica daje uvodno obrazloženje te otvara raspravu.

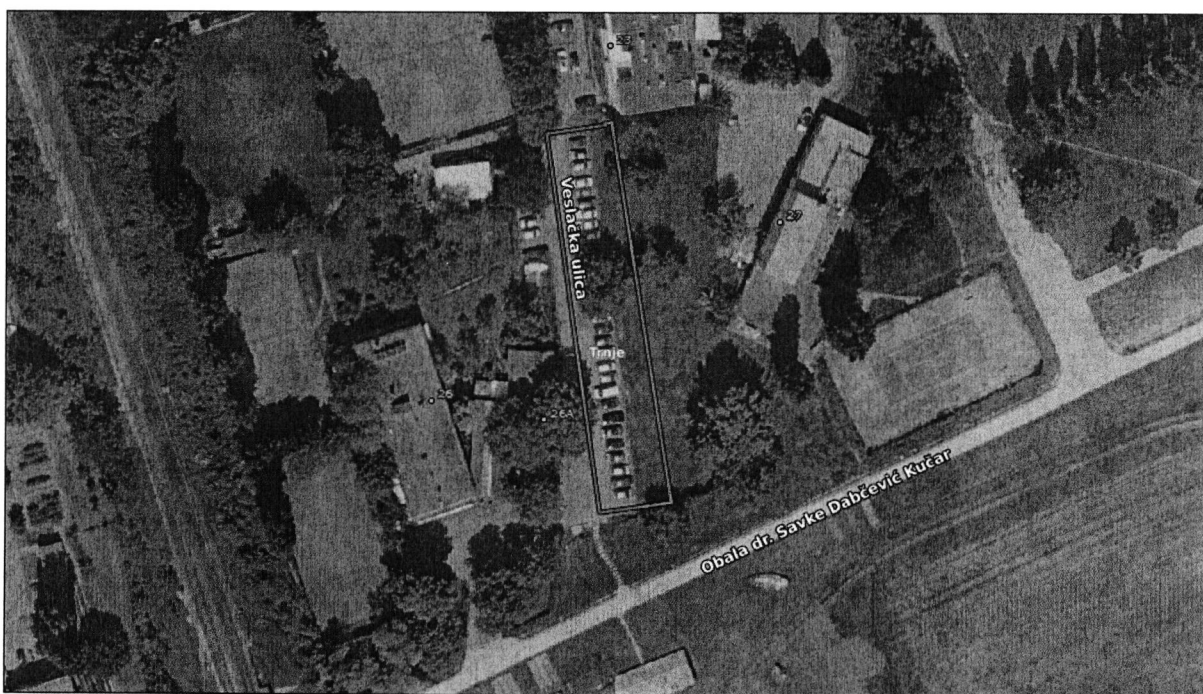
U raspravi sudjeluju **svi prisutni**.

Predsjednica zaključuje raspravu i daje na glasovanje prijedlog zaključka.

Vijeće jednoglasno donosi

Z A K L J U Č A K
o iscertavanju parkirališnih mjesta i uvođenje naplate parkiranja u Veslačkoj ulici od kbr. 23 do nasipa

1. **Vijeće Mjesnog odbora Veslačko naselje** predlaže iscertavanje parkirališnih mjesta i uvođenje naplate parkiranja u Veslačkoj ulici od kbr. 23 prema nasipu, k.o. 5647/1, k.o. Trnje.
2. **Vijeće Mjesnog odbora Veslačko naselje** moli da se terenskim izlaskom stručnih službi utvrdi zadovoljava li navedena površina minimalne tehničke i druge uvjete za uređenje u prostor za parkiranje vozila.
3. Ovaj se zaključak upućuje Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Zagreb, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.



Ad 7. Prijedlog zaključka o postavljanju znaka zabrane odlaganja otpada sa stražnje strane trgovine Lonia – Savska cesta kbr. 155 a-c, 159 i 161,

Predsjednica daje uvodno obrazloženje te otvara raspravu.

U raspravi sudjeluju **svi prisutni**.

Predsjednica zaključuje raspravu i daje na glasovanje prijedlog zaključka.

Vijeće jednoglasno donosi

ZAKLJUČAK **o postavljanju znaka zabrane odlaganja glomaznog otpada**

4. **Vijeće Mjesnog odbora Veslačko naselje** traži postavljanje znaka zabrane odlaganja glomaznog otpada na sljedećoj lokaciji:
 - stražnja strana trgovine Lonia, Savska cesta kbr. 155 a-c, 159 i 161
5. Na navedenoj lokaciji, učestalo se odlaže glomazni otpad čime se krši Zakon o održivom gospodarenju otpadom koji zabranjuje odlaganje otpada na javnim površinama.
6. Ovaj se zaključak upućuje Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Zagreb, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

Fotografija slikana na dan 3. siječnja 2022. prikazuje predmetnu problematiku koja je česti prizor na navedenoj lokaciji



Ad 8. Prijedlog zaključka o uvođenju autobusne linije Savski most – Trnjanska Savica – Savski most,

Predsjednica daje uvodno obrazloženje te otvara raspravu.

U raspravi sudjeluju **svi prisutni**.

Predsjednica zaključuje raspravu i daje na glasovanje prijedlog zaključka.

Vijeće jednoglasno donosi

Z A K L J U Č A K
o uvođenju autobusne linije Savski most - Trnjanska Savica - Savski most

7. **Vijeće Mjesnog odbora Veslačko naselje** predlaže uvođenje autobusne linije Savski most - Trnjanska Savica - Savski most.
8. Navedeni prijedlog usmjeren je povećanju dostupnosti javnog prijevoza na području Gradske četvrti Trnje te Vijeće navodi pet argumenata za realizaciju uvođenja predložene linije:
 1. Veći dio područja naselja Starog Trnja **nema** adekvatan pristup javnom prijevozu te se sva postojeća stajališta nalaze na udaljenosti koja premašuje 370 m,
 2. Područje Cvjetnog naselja ima neodgovarajući pristup javnom prijevozu s obzirom na trenutni vozni red linije 108 koja opslužuje ulicu Prisavlje povezujući Savski most i Glavni kolodvor, a prometuje isključivo tijelom vršnih opterećenja. Glavna funkcija navedene linije usmjerena je radnicima „Kockice“, ali ne i potrebama lokalnog stanovništva,
 3. Naselje Trnjanska Savica iako dobro povezana sa centrom grada putem linije 218, te tramvajskim linijama koje prolaze po istočnom rubu naselja (kroz Držićevu), nema potrebnu vezu javnim prijevozom prema zapadu, odnosno s ostalim naseljima u gradskoj četvrti kojima prirodno teži u smislu prometne komunikacije,
 4. Nepostojanje adekvatnog javnog prijevoza na području Gradske četvrti Trnje kroz naselja južno od Slavonske avenije na području od Savske do Držićeve,
 5. Povećanje gustoće mreže javnog prijevoza i stvaranje kvalitetne alternative korištenju osobnog automobila.
9. Predloženom linijom javnog prijevoza značajno bi se poboljšao javni prijevoz na cjelokupnom području Trnja južno od Slavonske avenije čime se smanjuje potreba za korištenjem osobnog automobila, a linija osim što pokriva kompletno navedeno područje, spaja se na oba kraja na tramvajsku mrežu čime je omogućeno efikasno presjedanje te nastavak putovanja javnim prijevozom.
10. Ovaj se zaključak uz detaljno obrazložen prijedlog uvođenja upućuje Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Zagreb, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

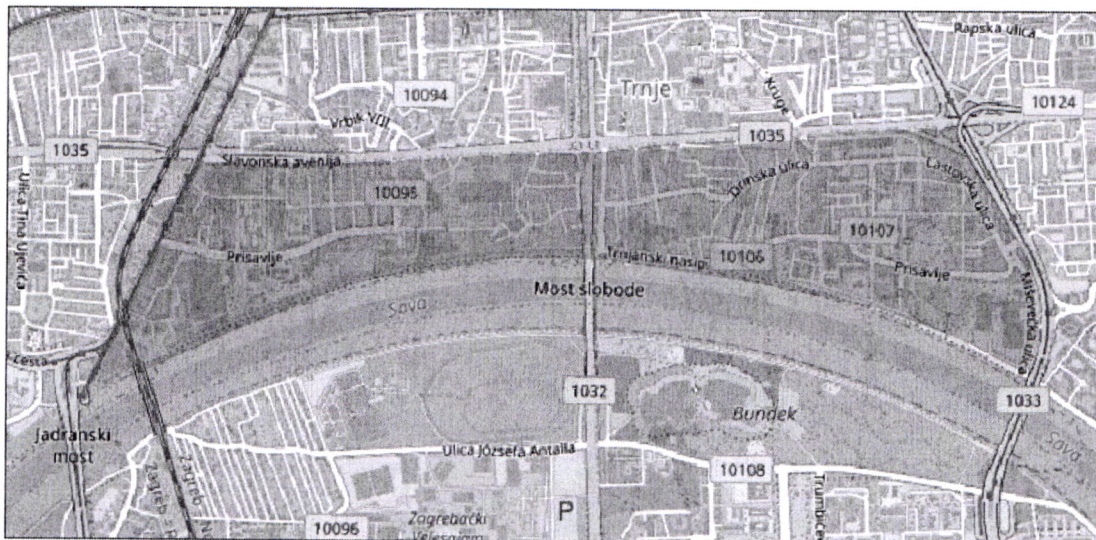


Autobusna linija Savski most – Trnajska Savica – Savski most

PRIJEDLOG UVOĐENJA

1. Razlozi prijedloga uvođenja i zona obuhvata

Programski sadržaj platforme Možemo! / Zagreb je naš! između ostalog sadrže politike usmjerene prema realizaciji mjera za održivi (zeleni) promet. Poboljšanje mreže javnog prijevoza čini jednu od temeljnih mjera za postizanje navedenih ciljeva. Ovaj prijedlog usmjeren je povećanju dostupnosti javnog prijevoza na području gradske četvrti Trnje. Prema suvremenim standardima usluge javnog prijevoza u gradovima, stajališta se planiraju tako da primjerena udaljenost do stajališta pješaćenjem ne prelazi oko 370m. Navedena udaljenost odgovara pješaćenju od 5 min pri prosječnoj brzini hoda pješaka. Takav radijus dosega svakog stajališta univerzalan je za sve kategorije korisnika. Zona prostornog obuhvata prikazana slikom 1 u kojoj se želi povećati dostupnost javnog prijevoza, kao i poboljšati javni prijevoz kao takav nalazi se u granicama od Savske na zapadu, Slavonske avenije na sjeveru, Savskog nasipa na jugu te Držićeve na istoku.



Slika 1. Prostorni obuhvat prostora poboljšanja javnog prijevoza

Temeljem postojećeg stanja definirano je pet argumenta za realizaciju uvođenja predložene linije:

1. Temeljem navedenog kriterija veći dio područja naselja Starog Trnja **nema** adekvatan pristup javnome prijevozu, odnosno sva postojeća stajališta nalaze se na udaljenosti koja premašuje 370 m.

2. Područje Cvjetnog naselja ima neodgovarajući pristup javnome prijevozu s obzirom na aktualni vozni red linije 108 koja opslužuje ulicu Prisavlje povezujući Savski most i Glavni kolodvor, a prometuje isključivo tijekom vršnih opterećenja. Glavna funkcija navedene linije usmjerena je radnicima „Kockice“, ali ne i potrebama lokalnog stanovništva. Također linija 108 ne može koristiti stanovnicima Starog Trnja.

U izvanvršnim opterećenjima područje naselja istočno od Savske nema adekvatan pristup javnome prijevozu.

3. Naselje Trnjanska Savica iako dobro povezano sa centrom grada linijom 218, te tramvajskim linijama koje prolaze po istočnom rubu naselja (kroz Držicevu), nema potrebnu vezu javnim prijevozom prema zapadu, odnosno s ostalim naseljima u gradskoj četvrti kojima prirodno teži u smislu prometne komunikacije.

4. Nepostojanje adekvatnog javnog prijevoza na području gradske četvrti Trnje kroz naselja južno od Slavonske avenije na području od Savske do Držiceve.

5. Povećanje gustoće mreže javnog prijevoza i stvaranje kvalitetne alternative korištenju osobnog automobila.

Posljedica navedenih manjkavosti u organizaciji mreže javnog prijevoza jest korištenje osobnog automobila na kratke udaljenosti, sa svim negativnim posljedicama kojima se želi doskočiti. Predloženom linijom javnog prijevoza značajno bi se poboljšao javni prijevoz na cjelokupnom području Trnja južno od Slavonske avenije čime se smanjuje potreba za korištenjem osobnog automobila, a linija osim što pokriva kompletno navedeno područje, spaja se na oba kraja na tramvajsku mrežu čime je omogućeno efikasno presjedanje te nastavak putovanja javnim prijevozom.

2. Prometno-tehnološke značajke linije

Predložene prometno-tehnološke značajke prikazane su u tablici 1.

Tablica 1. Osnovne predviđene prometno tehnološke značajke

Predloženi broj linije	144
Predloženi naziv linije	Savski most - Trnjanska Savica - Savski most
Ukupna duljina linije	10,6 km
Tip linije	polukružna
Predviđeni tip autobusa	mini
Statički kapacitet vozila	34 putnika
Broj vozila na liniji	1
Vrijeme obrta	30 min
Interval	30 min
Frekvencija	2 voz/sat
Dinamički kapacitet	68 put/sat

Za predloženi broj linije izabran je slobodan broj u numeriranju autobusnih linija gradskog tipa na području prometnog područja autobusnog pogona Podsused. Linija je organizirana kao polukružna s jednim početno-završnim stajalištem Savski most gdje se odvija pauza između polazaka od 5 min. Vozno vrijeme utvrđeno ispitivanjima na terenu iznosi oko 23 minute na što su pridodane još dvije minute sigurnosne margine radi očekivanih zagušenja na raskrižju Prisavlje – Savska tijekom popodnevnih vršnih opterećenja. Zajedno s vremenom odmora, vrijeme obrta iznosi 30 min. U početnoj fazi nakon uvođenja, te vodeći računa o trenutačnom broju raspoloživih vozača predložen je jedan vozni red (odnosno jedno vozilo) na liniji iz

čega proizlazi interval polazaka na liniji svakih 30 min. S obzirom na infrastrukturna ograničenja te geometrijske značajke prometnica na području Starog Trnja, na liniji može prometovati samo autobus kapaciteta 34 putnika, koji bi u intervalu od 30 min (odnosno 2 autobusa po satu) trebao odgovarati kapacitetom prijevoznj potražnji s mogućnosti prijevoza od minimalno 68 putnika po satu. U slučaju potrebe za većim kapacitetima, dodavanjem drugog autobusa na liniju interval polazaka se smanjuje na 15 min, dok se minimalni dinamički kapacitet povećava na 136 putnika po satu.

3. Stajališta

Ukupan planirani broj stajališta na liniji iznosi 24. Od toga je 14 postojećih stajališta, dok bi 10 planiranih stajališta trebalo uvesti. Vodeći računa o intezitetu prometa na području Starog Trnja i Trnjanske Savice te frekvenciji linije od 2 voz/h, pretpostavka je da izgradnja ugibališta nije potrebna, već da se stajališta mogu izvesti na kolničkoj traci postavljanjem horizontalne i vertikalne prometne signalizacije čime se drastično smanjuje trošak investicije u odnosu na trošak s izgradnjom stajališta u ugibalištu. Za stajališne perone novih stajališta iskoristili bi se postojeći pločnici osim za stajališta Staro Trnje, Zinke Kunc, Novska, O.Š. Trnjanska (sjever) i Prudi kod kojih je potrebno izgraditi nove pločnike / stajališne perone u duljini mjerodavnog vozila (radi uštede na troškovima izgradnje) što je u ovom slučaju autobus. Procijenjeni ukupni trošak investiranja iznosi oko 200 000 kn, a odnosi se prvenstveno na izgradnju navedenih četiri stajališnih perona. Dodatnim opremanjem nadstrešnicama ukupno četiri nova stajališta na trasi (za koje se predviđa najveća prometna potražnja) cijena investicije raste za dodatnih 280 000 kuna (minimalno) što bi ukupno iznosilo oko 500 000 kn. Međutim, budući da je u prvom koraku najvažnije omogućiti javni prijevoz, opremanje stajališta ostalom opremom može se izvesti i naknadno što je ujedno i preporuka radi točnijeg definiranja najopterećenijih stajališta na temelju stvarnog stanja, a s ciljem definiranja stajališta prema prioritetu za postavljanje nadstrešnica. Popis predloženih stajališta s osnovnim informacijama naveden je u tablici 2.

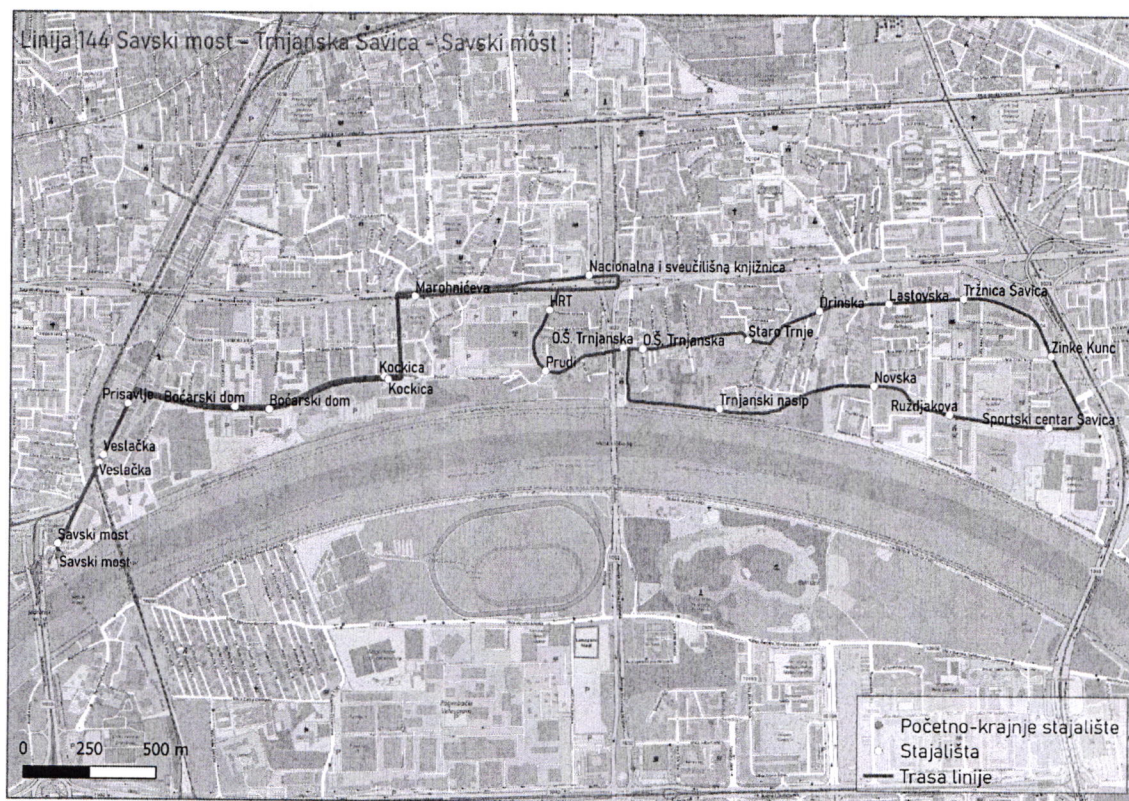
Tablica 2. Popis predloženih stajališta s osnovnim informacijama

No.	Naziv	Postojeće da/ne	Lokacija	Smjernost
1	Savski most	DA	postojeće	jednostrano
2	Veslačka	DA	postojeće	obostrano
3	Bočarski dom	DA	postojeće	obostrano
4	Kockica	DA	postojeće	obostrano
5	Marohničeva	DA	postojeće	jednostrano
6	HRT	NE	Paromlinska - Tr. Ledine IV.	jednostrano
7	O.Š. Trnjanska	NE	Starotrnjanska - ul. Josipa Andreisa	obostrano
8	Staro Trnje	NE	Starotrnjanska - Usorska ul.	jednostrano
9	Drinska	NE	Drinska ul. - Trnjanski nasip IV.	jednostrano
10	Lastovska	DA	postojeće	jednostrano
11	Tržnica Savica	NE	Lastovska ul. - Gruška ul. - ul. Z. Kunc	jednostrano
12	Zinke Kunc	NE	Lastovska ul. - ul. Zinke Kunc	jednostrano
13	S.R.C. Savica	DA	postojeće	jednostrano

				o
14	Ruždjakova	DA	postojeće	jednostrano
15	Novska	NE	Trnjanski nasip - Novska ul.	jednostrano
16	Trnjanski nasip	NE	Trnjanski nasip (zapadnije od bočne ulice Tr. Nasip I.)	jednostrano
17	O. Š. Trnjanska	NE	Trnjanska - Starotrnjanska	obostrano
18	Prudi	NE	Prudi - Trnjanske struga	jednostrano
19	Nacionalna i sveučilišna knjižnica	DA	postojeće	jednostrano
20	Kockica	DA	postojeće	obostrano
21	Boćarski dom	DA	postojeće	obostrano
22	Prisavlje	DA	postojeće	jednostrano
23	Veslačka	DA	postojeće	obostrano
24	Savski most	DA	postojeće	obostrano

4. Trasa pristupačnost preložene linije

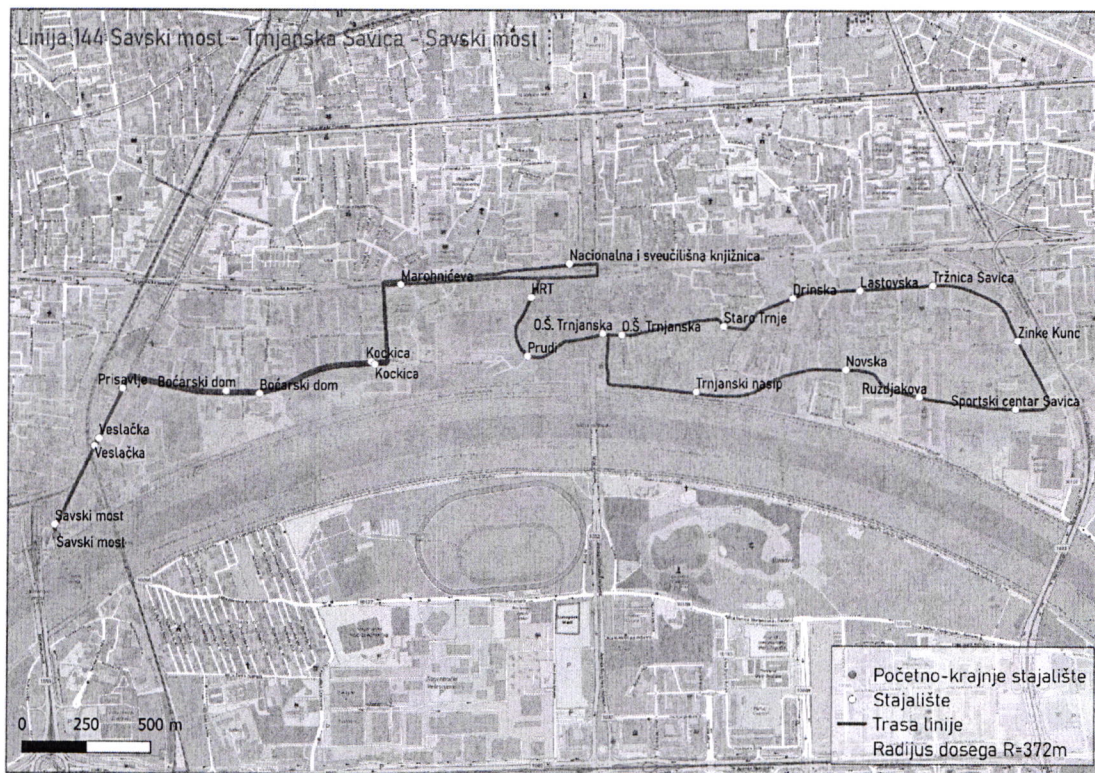
Budući da se radi o polukružnoj liniji trasa počinje i završava na Savskom mostu, dok su ostala prolazna stajališta. Trasa linije prolazi Savskom ulicom, ulicom Prisavlje, ulicom Josipa Marohnića, Slavonskom avenijom, Paromlinskom cestom, ulicom Prudi, Starotrnjanskom ulicom, Drinskom ulicom, Lastovskom ulicom, ponovno ulicom Prisavlje (na području Savice), ulicom Trnjanski nasip i Trnjanskom cestom do ulice Prudi gdje završava polukrug te se prema Savskom mostu vraća istom trasom već spomenutim ulicama. Prikaz kompletne trase sa smještajem stajališta dan je slikom 2.



Slika 2. Predložena trasa linije 144 Savski most – Trnjanska Savica – Savski most

Alternativno vođenje trase, koje bi s obzirom na vrijeme obrta i direktnost putovanja bilo najprikladnije odnosi se na prolazak (bez stajanja) kroz parkiralište HRT-a. U tom slučaju linija ne prolazi Slavonskom avenijom nego direktno povezujući stajališta Kockica i Prudi što bi u tom slučaju bitno smanjilo vrijeme obrta kao i duljinu linije čime bi bio ostvariv veći broj polazaka s istim brojem vozila. S druge strane, time se gubi dio pokrivenosti linijom na području Slavonske avenije. Budući da je za realizaciju ovakvog rješenja potreban sporazum ZET-a i HRT-a, ovaj prijedlog bi se trebao razmotriti nakon uvođenja linije te promatranja eksploatacije prema inicijalnom prijedlogu.

Inicijativa za uvođenje linije je kreirana i na temelju spomenutog kriterija o minimalnoj udaljenosti primjerenog pješaćenja do stajališta javnog prijevoza od oko 370 m. Slika 3 prikazuje zonu adekvatne pristupačnosti pješaćenjem (zelenom bojom) u radijusu od 372 m od svakog stajališta. Njihovim rasporedom te trasiranjem same linije postignuta je željena optimalna pokrivenost javnim prijevozom prethodno definirane zone obuhvata.



Slika 3. Zona pristupačnosti liniji na primjerenoj udaljenosti pješaćenjem

Uvođenjem predložene linije 144 nije predviđeno ukidanje linije 108 koja treba i dalje u vršnim opterećenjima služiti istoj funkciji kao do sada, a to je prijevoz zaposlenika Kockice u vršnim opterećenjima. U tom slučaju linija 108 dokapacitira prijevoz na području Cvjetnog naselja.

Zagreb, 7.1.2022.

Filip Sirovica, mag.ing.traff., v.r.

Ad 9. Prijedlog zaključka o izradi novog mehanizma zastave ispred MO Veslačko naselje,

Predsjednica daje uvodno obrazloženje te otvara raspravu.

U raspravi sudjeluju **svi prisutni**.

Predsjednica zaključuje raspravu i daje na glasovanje prijedlog zaključka.

Vijeće jednoglasno donosi

Z A K L J U Č A K

o popravku (izmjeni) jarbola za zastavu sa rukohvatom i rotirajućim vrhom ispred MO Veslačko naselje, Veslačka ulica 17 A

1. **Vijeće Mjesnog odbora Veslačko naselje** traži popravak (izmjenu) jarbola za zastavu sa rukohvatom i rotirajućim vrhom, koja se nalazi ispred Mjesnog odbora Veslačko naselje, Veslačka ulica 17 A.
2. Ovaj se zaključak upućuje Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za obnovu, izgradnju, prostorno uređenje, graditeljstvo, komunalne poslove i promet/Sektor za građenje komunalne infrastrukture i održavanje javnoprometnih površina, javnih objekata i javne rasvjete/Odjel za održavanje komunalne infrastrukture/ Odsjek za održavanje javnih površina i groblja, Ulica grada Vukovara 58 B.

Ad. 10. Prijedlog zaključka o dostavi rasporeda odvožnje otpada,

Predsjednica daje uvodno obrazloženje te otvara raspravu.

U raspravi sudjeluju **svi prisutni**.

Predsjednica zaključuje raspravu i daje na glasovanje prijedlog zaključka.

Vijeće jednoglasno donosi

Z A K L J U Č A K

o dostavi rasporeda odvoza otpada

1. **Vijeće Mjesnog odbora Veslačko naselje** traži od Podružnice Čistoća dostavu redovitog plana i rasporeda odvoza otpada za područje Mjesnog odbora Veslačko naselje.
2. **Vijeće Mjesnog odbora Veslačko naselje** naglašava da odvoz otpada jednom tjedno nije dovoljan, što je vidljivo iz prenatrpanih kontejnera i razbacanog smeća te traži učestaliji odvoz svih frakcija na području Mjesnog odbora Veslačko naselje.
3. Ovaj se zaključak upućuje Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Zagreb, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

Ad 11. Pitanja i prijedlozi.

Vijećnici dogovaraju točke dnevnog reda za 9. sjednicu Vijeća u veljači 2022. te su suglasni oko sljedećih točaka dnevnog reda:

- a) Požurnica za vraćanje znakova ispred nebodera Veslačka ulica 6
- b) Pješački prijelaz kod Veslačke ulice 13
- c) Pozvati komunalnog redara na sjednicu

Sjednica je završila u 18,30 sati.

KLASA: 024-08/22-003/70
URBROJ: 251-13-11-17-22-3
U Zagrebu, 31. siječnja 2022.

Zapisnik vodila:

Sanja Bosnar Halapija



Predsjednica
Vijeća Mjesnog odbora
Veslačko naselje

Sanja Bosnar Halapija

