

Z A P I S N I K

9. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Cvjetno naselje održane u ponedjeljak, 23. veljače 2022. u Zagrebu, Aleja Vlade Antolića 2, s početkom u 18,00 sati

Nazočni članovi Vijeća: Dubravka Canjko, Adrijan Rakić, Iva Ivšić, Jovica Lončar i Hrvoje Knez,

Ostali nazočni: Saša Punčikar.

Predsjedava: Dubravka Canjko, predsjednica Vijeća.

Zapisnik vodi: Adrijan Rakić, potpredsjednik odbora.

Predsjednica Vijeća, konstatira da je nazočno svih 5 članova Vijeća, što znači da Vijeće može pravovaljano odlučivati, te otvara 9. sjednicu Vijeća Mjesnog odbora Cvjetno naselje.

Predsjednica Vijeća, otvara raspravu o zapisniku 8. sjednice Vijeća.

Predsjednica Vijeća, zaključuje raspravu i daje na glasovanje prijedlog Zapisnika 8. sjednice Vijeća.

Nakon provedenog glasovanja, konstatira da je Vijeće jednoglasno prihvatilo Zapisnik 8. sjednice Vijeća.

Predsjednica Vijeća, daje prijedlog Dnevnog reda i otvara raspravu.

Nakon provedenog glasovanja, konstatira da je Vijeće jednoglasno prihvatilo sljedeći:

DNEVNI RED:

1. **Prijedlog Zaključka o preimenovanju autobusnih postaja ZET-a u svrhu uređenja sustava informiranja putnika.**
2. **Očitovanje o prijedlogu uvođenja autobusne linije 144 (Savski most – Trnjanska Savica – Savski Most).**
3. **Prijedlog Zaključka o postavljanju vertikalne signalizacije na desnoj strani Cvjetnog naselja IV. sjeverno od Aleja Vlade Antolića - znak za zabranu zaustavljanja i parkiranja**
4. **Prijedlog Zaključka o postavljanju vertikalne signalizacije na lijevoj strani Aleja Vlade Antolića 10m prije križanja s ulicom Josipa Marohnića - znak za zabranu zaustavljanja i parkiranja**
5. **Prijedlog Zaključka o relokaciji poligona za autoškole u svrhu prenamjene cijele površine za javni parking koji bi osigurao adekvatne kapacitete za stanare Cvjetnog naselja i djelatnike Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ministarstva turizma i sporta, Hrvatske akademske i istraživačke mreže i Hypo centra.**
6. **Prijedlog Zaključka o uvođenju 2. (druge) parkirne zone na cijelom području Mjesnog odbora Cvjetno naselje (umjesto postojeće 3. (treće) parkirne zone),**
7. **Prijedlog Zaključka o promjeni vertikalne signalizacije i načina rada semafora na križanju ulica Prisavlje – Ulica Josipa Marohnića,**
8. **Prijedlog Zaključka o mapiranju postojećeg stanja "ilegalnih" parkirališta za potencijalno preuređenje u javna parkirališta,**

9. **Prijedlog Zaključka na loše održavanje javnih površina (nogostup, staza,...) od strane Čistoće/Zrinjevca.**
 10. **Razno: izvješća, pitanja i prijedlozi.**

Ad 1. Prijedlog Zaključka o preimenovanju autobusnih postaja ZET-a u svrhu uređenja sustava informiranja putnika.

Predsjednica Vijeća, ističe da je pred nama Prijedlog Zaključka o preimenovanju autobusnih postaja ZET-a.
 Otvara raspravu.

U raspravi su sudjelovali svi nazočni članovi Vijeća.

Predsjednica Vijeća, zaključuje raspravu i daje prijedlog Zaključka na glasovanje.
 Nakon provedenog glasovanja konstatira da je Vijeće jednoglasno donijelo sljedeći:

Z A K L J U Č A K
o preimenovanju autobusnih postaja (stajališta) ZET-a u svrhu uređenja sustava informiranja putnika

1. Vijeće Mjesnog odbora Cvjetno naselje predlaže preimenovanje autobusnih postaja (stajališta) „Savska“ u „Vjesnik“, na Slavonskoj aveniji (kod Vjesnika) kojom prometuje autobusna linija 107.
2. Vijeće Mjesnog odbora Cvjetno naselje predlaže navedeno radi kvalitetnijeg i preciznijeg informiranja o mogućnosti presjedanja. Naime, radi se o postaji (stajalištu) koje je u zoni drugih postaja (stajališta) na području raskrižja Savska cesta - Slavonska avenija, a koja nose ime „Vjesnik“ te Vijeće smatra da je trenutni naziv „Savska“ u ovome slučaju bezrazložno upotrijebljen preopćeniti toponim.
3. Ovaj se Zaključak upućuje Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Zagreb, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

Ad 2. Očitovanje o prijedlogu uvođenja autobusne linije 144 (Savski most – Trnjanska Savica – Savski Most).

Predsjednica Vijeća, u kratkim crtama obrazlaže inicijativu za uvođenje nove autobusne linije do Trnjanske Savice.

Otvora raspravu.

U raspravi su sudjelovali svi nazočni članovi Vijeća.

Predsjednica Vijeća, zaključuje raspravu i daje prijedlog Zaključka na glasovanje.
 Nakon provedenog glasovanja konstatira da je Vijeće jednoglasno donijelo sljedeći:

Z A K L J U Č A K
o uvođenju autobusne linije Savski most - Trnjanska Savica - Savski most

1. Vijeće Mjesnog odbora Cvjetno naselje predlaže uvođenje autobusne linije Savski most - Trnjanska Savica - Savski most.
2. Navedeni prijedlog usmjeren je povećanju dostupnosti javnog prijevoza na području Gradske četvrti Trnje te Vijeće navodi pet argumenata za realizaciju uvođenja predložene linije:
 1. Veći dio područja naselja Starog Trnja nema adekvatan pristup javnom prijevozu te se sva postojeća stajališta nalaze na udaljenosti koja premašuje 370 m,
 2. Područje Cvjetnog naselja ima neodgovarajući pristup javnom prijevozu s obzirom na trenutni vozni red linije 108 koja opslužuje ulicu Prisavlje povezujući Savski most i Glavni kolodvor, a prometuje isključivo tijelom vršnih opterećenja. Glavna funkcija navedene linije usmjerena je radnicima „Kockice“, ali ne i potrebama lokalnog stanovništva,
 3. Naselje Trnjanska Savica iako dobro povezana sa centrom grada putem linije 218, te tramvajskim linijama koje prolaze po istočnom rubu naselja (kroz Aveniju Marina Držića), nema potrebnu vezu javnim prijevozom prema zapadu, odnosno s ostalim naseljima u gradskoj četvrti kojima prirodno teži u smislu prometne komunikacije,
 4. Nepostojanje adekvatnog javnog prijevoza na području Gradske četvrti Trnje kroz naselja južno od Slavonske avenije na području od Savske do Avenije Marina Držića,
 5. Povećanje gustoće mreže javnog prijevoza i stvaranje kvalitetne alternative korištenju osobnog automobila.
3. Predloženom linijom javnog prijevoza značajno bi se poboljšao javni prijevoz na cjelokupnom području Trnja južno od Slavonske avenije čime se smanjuje potreba za korištenjem osobnog automobila, a linija osim što pokriva kompletno navedeno područje, spaja se na oba kraja na tramvajsku mrežu čime je omogućeno efikasno presjedanje te nastavak putovanja javnim prijevozom.
4. Ovaj se zaključak uz detaljno obrazložen prijedlog uvođenja upućuje Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Zagreb, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

Obrazloženje uz Zaključak:

Autobusna linija Savski most – Trnjanska Savica – Savski most

PRIJEDLOG UVOĐENJA

1. Razlozi prijedloga uvođenja i zona obuhvata

Programski sadržaj platforme Možemo! / Zagreb je naš! između ostalog sadrže politike usmjerene prema realizaciji mjera za održivi (zeleni) promet. Poboljšanje mreže javnog prijevoza čini jednu od temeljnih mjera za postizanje navedenih ciljeva. Ovaj prijedlog usmjeren je povećanju dostupnosti javnog prijevoza na području gradske četvrti Trnje. Prema suvremenim standardima usluge javnog prijevoza u gradovima, stajališta se

planiraju tako da primjerena udaljenost do stajališta pješaćenjem ne prelazi oko 370m. Navedena udaljenost odgovara pješaćenju od 5 min pri prosječnoj brzini hoda pješaka. Takav radijus doseg svakog stajališta univerzalan je za sve kategorije korisnika. Zona prostornog obuhvata prikazana slikom 1 u kojoj se želi povećati dostupnost javnog prijevoza, kao i poboljšati javni prijevoz kao takav nalazi se u granicama od Savske na zapadu, Slavonske avenije na sjeveru, Savskog nasipa na jugu te Držićeve na istoku.

Slika 1. Prostorni obuhvat prostora poboljšanja javnog prijevoza

Temeljem postojećeg stanja definirano je pet argumenta za realizaciju uvođenja predložene linije:

1. Temeljem navedenog kriterija veći dio područja naselja Starog Trnja nema adekvatan pristup javnome prijevozu, odnosno sva postojeća stajališta nalaze se na udaljenosti koja premašuje 370 m.
2. Područje Cvjetnog naselja ima neodgovarajući pristup javnome prijevozu s obzirom na aktualni vozni red linije 108 koja opslužuje ulicu Prisavlje povezujući Savski most i Glavni kolodvor, a prometuje isključivo tijekom vršnih opterećenja. Glavna funkcija navedene linije usmjerena je radnicima „Kockice“, ali ne i potrebama lokalnog stanovništva. Također linija 108 ne može koristiti stanovnicima Starog Trnja. U izvanvršnim opterećenjima područje naselja istočno od Savske nema adekvatan pristup javnome prijevozu.
3. Naselje Trnjanska Savica iako dobro povezano sa centrom grada linijom 218, te tramvajskim linijama koje prolaze po istočnom rubu naselja (kroz Držićevu), nema potrebnu vezu javnim prijevozom prema zapadu, odnosno s ostalim naseljima u gradskoj četvrti kojima prirodno teži u smislu prometne komunikacije.
4. Nepostojanje adekvatnog javnog prijevoza na području gradske četvrti Trnje kroz naselja južno od Slavonske avenije na području od Savske do Držićeve.
5. Povećanje gustoće mreže javnog prijevoza i stvaranje kvalitetne alternative korištenju osobnog automobila.

Posljedica navedenih manjkavosti u organizaciji mreže javnog prijevoza jest korištenje osobnog automobila na kratke udaljenosti, sa svim negativnim posljedicama kojima se želi doskočiti. Predloženom linijom javnog prijevoza značajno bi se poboljšao javni prijevoz na cjelokupnom području Trnja južno od Slavonske avenije čime se smanjuje potreba za korištenjem osobnog automobila, a linija osim što pokriva kompletno navedeno područje, spaja se na oba kraja na tramvajsku mrežu čime je omogućeno efikasno presjedanje te nastavak putovanja javnim prijevozom.

2. Prometno-tehnološke značajke linije

Predložene prometno-tehnološke značajke prikazane su u tablici 1.

Tablica 1. Osnovne predviđene prometno tehnološke značajke

Predloženi broj linije 144

Predloženi naziv linije Savski most - Trnjanska Savica - Savski most

Ukupna duljina linije 10,6 km

Tip linije polukružna

Predviđeni tip autobusa mini

Statički kapacitet vozila 34 putnika

Broj vozila na liniji 1

Vrijeme obrta 30 min

Interval 30 min

Frekvencija 2 voz/sat

Dinamički kapacitet 68 put/sat

Za predloženi broj linije izabran je slobodan broj u numeriranju autobusnih linija gradskog tipa na području prometnog područja autobusnog pogona Podsused. Linija je organizirana kao polukružna s jednim početno-završnim stajalištem Savski most gdje se odvija pauza između polazaka od 5 min. Vozno vrijeme utvrđeno ispitivanjima na terenu iznosi oko 23 minute na što su pridodane još dvije minute sigurnosne margine radi očekivanih zagušenja na raskrižju Prisavlje – Savska tijekom popodnevničkih vršnih opterećenja. Zajedno s vremenom odmora, vrijeme obrta iznosi 30 min. U početnoj fazi nakon uvođenja, te vodeći računa o trenutačnom broju raspoloživih vozača predložen je jedan vozni red (odnosno jedno vozilo) na liniji iz čega proizlazi interval polazaka na liniji svakih 30 min. S obzirom na infrastrukturna ograničenja te geometrijske značajke prometnica na području Starog Trnja, na liniji može prometovati samo minibus kapaciteta 34 putnika, koji bi u intervalu od 30 min (odnosno 2 autobusa po satu) trebao odgovarati kapacitetom prijevoznog potražnja s mogućnosti prijevoza od minimalno 68 putnika po satu. U slučaju potrebe za većim kapacitetima, dodavanjem drugog autobusa na liniju interval polazaka se smanjuje na 15 min, dok se minimalni dinamički kapacitet povećava na 136 putnika po satu.

3. Stajališta

Ukupan planirani broj stajališta na liniji iznosi 24. Od toga je 14 postojećih stajališta, dok bi 10 planiranih stajališta trebalo uvesti. Vodeći računa o intezitetu prometa na području Starog Trnja i Trnjanske Savice te frekvenciji linije od 2 voz/h, pretpostavka je da izgradnja ugibališta nije potrebna, već da se stajališta mogu izvesti na kolničkoj traci postavljanjem horizontalne i vertikalne prometne signalizacije čime se drastično smanjuje trošak investicije u odnosu na trošak s izgradnjom stajališta u ugibalištu. Za stajališne perone novih stajališta iskoristili bi se postojeći pločnici osim za stajališta Staro Trnje, Zinke Kunc, Novska, O.Š. Trnjanska (sjever) i Prudi kod kojih je potrebno izgraditi nove pločnike / stajališne perone u duljini mjerodavnog vozila (radi uštede na troškovima izgradnje) što je u ovom slučaju minibus. Procijenjeni ukupni trošak investiranja iznosi oko 200 000 kn, a odnosi se prvenstveno na izgradnju navedenih četiri stajališnih perona. Dodatnim opremanjem nadstrešnicama ukupno četiri nova stajališta na trasi (za koje se predviđa najveća prometna potražnja) cijena investicije raste za dodatnih 280 000 kuna (minimalno) što bi ukupno iznosilo oko 500 000 kn. Međutim, budući da je u prvom koraku najvažnije omogućiti javni prijevoz, opremanje stajališta ostalom opremom može se izvesti i naknadno što je ujedno i preporuka radi točnijeg definiranja najopterećenijih stajališta na temelju stvarnog stanja, a s ciljem definiranja stajališta prema prioritetu za postavljanje nadstrešnica. Popis predloženih stajališta s osnovnim informacijama naveden je u tablici 2.

Tablica 2. Popis predloženih stajališta s osnovnim informacijama

No.	Naziv	Postojeće da/ne	Lokacija	Smjernost
1	Savski most	DA	postojeće	jednostrano
2	Veslačka	DA	postojeće	obostrano
3	Boćarski dom	DA	postojeće	obostrano
4	Kockica	DA	postojeće	obostrano
5	Marohničeva	DA	postojeće	jednostrano
6	HRT	NE	Paromlinska - Tr. Ledine IV.	jednostrano
7	O.Š. Trnjanska	NE	Starotrnjanska - ul. Josipa Andreisa	obostrano
8	Staro Trnje	NE	Starotrnjanska - Usorska ul.	jednostrano
9	Drinska	NE	Drinska ul. - Trnjanski nasip IV.	jednostrano

10	Lastovska	DA	postojeće	jednostrano
11	Tržnica Savica	NE	Lastovska ul. - Gruška ul. - ul. Z. Kunc	jednostrano
12	Zinke Kunc	NE	Lastovska ul. - ul. Zinke Kunc	jednostrano
13	S.R.C. Savica	DA	postojeće	jednostrano
14	Ruždjakova	DA	postojeće	jednostrano
15	Novska	NE	Trnjanski nasip - Novska ul.	jednostrano
16	Trnjanski nasip	NE	Trnjanski nasip (zapadnije od bočne ulice Tr. Nasip I.)	jednostrano
17	O. Š. Trnjanska	NE	Trnjanska - Starotrjanska	obostrano
18	Prudi	NE	Prudi - Trnjanske struga	jednostrano
19	Nacionalna i sveučilišna knjižnica	DA	postojeće	jednostrano
20	Kockica	DA	postojeće	obostrano
21	Boćarski dom	DA	postojeće	obostrano
22	Prisavlje	DA	postojeće	jednostrano
23	Veslačka	DA	postojeće	obostrano
24	Savski most	DA	postojeće	obostrano

4. Trasa pristupačnosti preložene linije

Budući da se radi o polukružnoj liniji trasa počinje i završava na Savskom mostu, dok su ostala prolazna stajališta. Trasa linije prolazi Savskom ulicom, ulicom Prisavlje, ulicom Josipa Marohnića, Slavonskom avenijom, Paromlinskom cestom, ulicom Prudi, Starotrjanskom ulicom, Drinskom ulicom, Lastovskom ulicom, ponovno ulicom Prisavlje (na području Savice), ulicom Trnjanski nasip i Trnjanskom cestom do ulice Prudi gdje završava polukrug te se prema Savskom mostu vraća istom trasom već spomenutim ulicama. Prikaz kompletne trase sa smještajem stajališta dan je slikom 2.

Slika 2. Predložena trasa linije 144 Savski most – Trnjanska Savica – Savski most

Alternativno vođenje trase, koje bi s obzirom na vrijeme obrta i direktnost putovanja bilo najprikladnije odnosi se na prolazak (bez stajanja) kroz parkiralište HRT-a. U tom slučaju linija ne prolazi Slavonskom avenijom nego direktno povezujući stajališta Kockica i Prudi što bi u tom slučaju bitno smanjilo vrijeme obrta kao i duljinu linije čime bi bio ostvariv veći broj polazaka s istim brojem vozila. S druge strane, time se gubi dio pokrivenosti linijom na području Slavonske avenije. Budući da je za realizaciju ovakvog rješenja potreban sporazum ZET-a i HRT-a, ovaj prijedlog bi se trebao razmotriti nakon uvođenja linije te promatranja eksploatacije prema inicijalnom prijedlogu.

Inicijativa za uvođenje linije je kreirana i na temelju spomenutog kriterija o minimalnoj udaljenosti primjerenog pješaćenja do stajališta javnog prijevoza od oko 370 m. Slika 3 prikazuje zonu adekvatne pristupačnosti pješaćenjem (zelenom bojom) u radijusu od 372 m od svakog stajališta. Njihovim rasporedom te trasiranjem same linije postignuta je željena optimalna pokrivenost javnim prijevozom prethodno definirane zone obuhvata.

Slika 3. Zona pristupačnosti liniji na primjerenoj udaljenosti pješaćenjem

Uvođenjem predložene linije 144 nije predviđeno ukidanje linije 108 koja treba i dalje u vršnim opterećenjima služiti istoj funkciji kao do sada, a to je prijevoz zaposlenika Kockice u vršnim opterećenjima. U tom slučaju linija 108 dokapacitira prijevoz na području Cvjetnog naselja.

Zagreb, 7.1.2022.

Filip Sirovica, mag.ing.traff.

Ad 3. Prijedlog Zaključka o postavljanju vertikalne signalizacije na desnoj strani Cvjetnog naselja IV. sjeverno od Aleja Vlade Antolića - znak za zabranu zaustavljanja i parkiranja

Predsjednica Vijeća, u kratkim crtama obrazlaže prijedlog.

Otvara raspravu.

U raspravi su sudjelovali svi nazočni članovi Vijeća.

Predsjednica Vijeća, zaključuje raspravu i daje prijedlog Zaključka na glasovanje. Nakon provedenog glasovanja konstatira da je Vijeće jednoglasno donijelo sljedeći:

Z A K L J U Č A K

o postavljanju vertikalne signalizacije na desnoj strani Cvjetnog naselja IV, sjeverno od Aleja Vlade Antolića - znak za zabranu zaustavljanja i parkiranja

1. Vijeće Mjesnog odbora Cvjetno naselje predlaže postavljanju vertikalne signalizacije na desnoj strani Cvjetnog naselja IV, sjeverno od Aleja Vlade Antolića - znak za zabranu zaustavljanja i parkiranja
2. Ovaj se Zaključak upućuje Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Zagreb, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

Ad 4. Prijedlog Zaključka o postavljanju vertikalne signalizacije na lijevoj strani Aleje Vlade Antolića 10m prije križanja s ulicom Josipa Marohnića - znak za zabranu zaustavljanja i parkiranja

Predsjednica Vijeća, u kratkim crtama obrazlaže prijedlog.

Otvara raspravu.

U raspravi su sudjelovali svi nazočni članovi Vijeća.

Predsjednica Vijeća, zaključuje raspravu i daje prijedlog Zaključka na glasovanje. Nakon provedenog glasovanja konstatira da je Vijeće jednoglasno donijelo sljedeći:

Z A K L J U Č A K

o postavljanju vertikalne signalizacije na lijevoj strani Aleje Vlade Antolića 10m prije križanja s ulicom Josipa Marohnića - znak za zabranu zaustavljanja i parkiranja

1. Vijeće Mjesnog odbora Cvjetno naselje predlaže postavljanju vertikalne signalizacije na lijevoj strani Aleje Vlade Antolića 10 m prije križanja s ulicom Josipa Marohnića - znak za zabranu zaustavljanja i parkiranja
2. Ovaj se Zaključak upućuje Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Zagreb, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

Ad 5. Prijedlog Zaključka o relokaciji poligona za autoškole u svrhu prenamjene cijele površine za javni parking koji bi osigurao adekvatne kapacitete za stanare Cvjetnog naselja i djelatnike Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ministarstva turizma i sporta, Hrvatske akademske i istraživačke mreže i Hypo centra.

Predsjednica Vijeća, u kratkim crtama obrazlaže prijedlog.

Otvora raspravu.

U raspravi su sudjelovali svi nazočni članovi Vijeća.

Predsjednica Vijeća, zaključuje raspravu i daje prijedlog Zaključka na glasovanje. Nakon provedenog glasovanja konstatira da je Vijeće jednoglasno donijelo sljedeći:

Z A K L J U Č A K

o davanju mišljenja o relokaciji poligona za autoškole u svrhu prenamjene cijele površine za javni parking koji bi osigurao adekvatne kapacitete za stanare Cvjetnog naselja i djelatnike Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ministarstva turizma i sporta, Hrvatske akademske i istraživačke mreže i Plaza event centra (Hypo centra)

1. Vijeće Mjesnog odbora Cvjetno naselje traži mišljenje o relokaciji poligona autoškole u svrhu prenamjene cijele površine za javni parking koji bi osigurao adekvatne kapacitete za stanare Cvjetnog naselja i djelatnike Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ministarstva turizma i sporta, Hrvatske akademske i istraživačke mreže i Plaza event centra (Hypo centra).
2. Ovaj se Zaključak upućuje Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Zagreb, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

Ad 6. Prijedlog Zaključka o uvođenju 2. (druge) parkirne zone na cijelom području Mjesnog odbora Cvjetno naselje (umjesto postojeće 3. (treće) parkirne zone),

Predsjednica Vijeća, u kratkim crtama obrazlaže prijedlog.

Otvora raspravu.

U raspravi su sudjelovali svi nazočni članovi Vijeća.

Predsjednica Vijeća, zaključuje raspravu i daje prijedlog Zaključka na glasovanje. Nakon provedenog glasovanja konstatira da je Vijeće jednoglasno donijelo sljedeći:

Z A K L J U Č A K

o davanju mišljenja o uvođenju 2. (druge) parkirne zone na cijelom području Mjesnog odbora Cvjetno naselje (umjesto postojeće 3. (treće) parkirne zone)

1. Vijeće Mjesnog odbora Cvjetno naselje traži mišljenje Gradskog ureda za obnovu, prostorno uređenje, graditeljstvo, komunalne poslove i promet, Sektor za promet o uvođenju

2. (druge) parkirne zone na cijelom području Mjesnog odbora Cvjetno naselje (umjesto postojeće 3. (treće) parkirne zone.

2. Ovaj se Zaključak upućuje Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Zagreb, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

Ad 7. Prijedlog Zaključka o promjeni vertikalne signalizacije i načina rada semafora na križanju ulica Prisavlje – Ulica Josipa Marohnića,

Predsjednica Vijeća, u kratkim crtama obrazlaže prijedlog.

Otvora raspravu.

U raspravi su sudjelovali svi nazočni članovi Vijeća.

Predsjednica Vijeća, zaključuje raspravu i daje prijedlog Zaključka na glasovanje. Nakon provedenog glasovanja konstatira da je Vijeće jednoglasno donijelo sljedeći:

Z A K L J U Č A K
o promjeni vertikalne signalizacije i načina rada semafora na križanju ulica
Prisavlje – Ulica Josipa Marohnića

1. Vijeće Mjesnog odbora Cvjetno naselje predlaže promjenu vertikalne signalizacije i načina rada semafora na križanju ulica Prisavlje – Ulica Josipa Marohnića na način da

- smjer Prisavlje Zapad – Marohnićeva bude Glavna cesta
- se u promijeni postojeći način rada semafora na potpunu automatizaciju adaptivne svjetlosne signalizacije kako bi ugrađeni pametni sustav s kamerama u potpunosti bio iskorišten. To znači da na potezu od Cvjetne ceste do Marohnićeve kamere reguliraju dinamiku paljenja a da pješaci trebaju pritisnuti tipkalo ukoliko žele aktivaciju pješačke koordinacije.

2. Ovaj se Zaključak upućuje Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Zagreb, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

Ad 8. Prijedlog Zaključka o mapiranju postojećeg stanja "ilegalnih" parkirališta za potencijalno preuređenje u javna parkirališta,

Predsjednica Vijeća, u kratkim crtama obrazlaže prijedlog.

Otvora raspravu.

U raspravi su sudjelovali svi nazočni članovi Vijeća.

Predsjednica Vijeća, zaključuje raspravu i daje prijedlog Zaključka na glasovanje. Nakon provedenog glasovanja konstatira da je Vijeće jednoglasno donijelo sljedeći:

Z A K L J U Č A K
o mapiranju postojećeg stanja "ilegalnih" parkirališta za potencijalno
preuređenje u javna parkirališta

1. Vijeće Mjesnog odbora Cvjetno naselje predlaže mapiranju postojećeg stanja "ilegalnih" parkirališta za potencijalno preuređenje u javna parkirališta:

- Sjeverozapadni dio Trnjanske Struge II.
- Sjeveroistočni dio Trnjanske Struge VI.

2. Ovaj se Zaključak upućuje Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Zagreb, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

Ad 9. Prijedlog Zaključka na loše održavanje javnih površina (nogostup, staza,...) od strane Čistoće/Zrinjevca.

Predsjednica Vijeća, u kratkim crtama obrazlaže prijedlog.

Otvora raspravu.

U raspravi su sudjelovali svi nazočni članovi Vijeća.

Predsjednica Vijeća, zaključuje raspravu i daje prijedlog Zaključka na glasovanje. Nakon provedenog glasovanja konstatira da je Vijeće jednoglasno donijelo sljedeći:

Z A K L J U Č A K
o loše održavanje javnih površina (nogostup, staza,...) od strane
Zagrebačkog holdinga d.o.o., Podružnica Čistoće i Zrinjevac i čišćenje istih

1. Vijeće Mjesnog odbora Cvjetno naselje ukazuje na loše održavanje javnih površina (nogostup, staza,...) od strane Zagrebačkog holdinga d.o.o., Podružnica Čistoće i Zrinjevac i čišćenje istih.

2. Iz istih razloga predlaže hitno čišćenje istih:

- nogostup zapadno od Osnovne škole Cvjetno naselje, istočno od Cvjetne ceste, južno od Prisavlja i sjeverno od Aleje Vlade Antolića,
- čišćenje Aleje Vlade Antolića.

3. Ovaj se Zaključak upućuje Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Zagreb, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

Ad 10. Prijedlog Zaključka o davanju mišljenja za izdavanje odobrenja za postavljanje pokretne naprave – na površini javne namjene - zelena površina – Prisavlje – kod Boćarskog doma na k.č.br. 4853/9 k.o. Trnje.

Predsjednica Vijeća, u kratkim crtama obrazlaže prijedlog.

Otvora raspravu.

U raspravi su sudjelovali svi nazočni članovi Vijeća.

Predsjednica Vijeća, zaključuje raspravu i daje prijedlog Zaključka na glasovanje. Nakon provedenog glasovanja konstatira da je Vijeće jednoglasno donijelo sljedeći:

Z A K L J U Č A K

o davanju mišljenja za izdavanje odobrenja za postavljanje pokretne naprave – na površini javne namjene - zelena površina – Prisavlje – kod Boćarskog doma na k.č.br. 4853/9 k.o. Trnje.

1. Vijeće Mjesnog odbora Cvjetno naselje daje pozitivno mišljenje za izdavanje odobrenja za postavljanje pokretne naprave – na površini javne namjene - zelena površina – Prisavlje – kod Boćarskog doma na k.č.br. 4853/9 k.o. Trnje, u vremenskom periodu od 1. travnja 2022. do 30. rujna 2022, na temelju zahtjeva RESULTO, obrt za usluge, vlasništvo Roberta Horvateka, Josipa Pupačića 6, Zagreb.
2. Ovaj se Zaključak upućuje Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost, Zagreb, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

Ad 11. Razno: izvješća, pitanja i prijedlozi.

Predsjednica Vijeća, u kratkim crtama obrazlaže obavijesti, događaje i aktivnosti na području Mjesnog odbora od zadnje sjednice Vijeća.

Predsjednica Vijeća, otvara raspravu.

Adrijan Rakić, potpredsjednik Vijeća, postavlja Vijećničko pitanje.

Predmet: Vijećničko pitanje s 9. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Cvjetno naselje.

Vijećnik Adrijan Rakić, uz podršku svih vijećnika moli odgovor nadležnog Gradskog ureda:

- tko je donio odluku za postavljanje naplate parkiranja na "zelenom" parkiralištu istočno od Sveučilišnog računskog centra – SRCE.

Ovo Vijećničko pitanje dostavlja se Vijeću Gradske četvrti Trnje i Gradskom uredu za mjesnu samoupravu, Ulica grada Vukovara 56 a, na daljnje postupanje.

Predsjednica Vijeća, predlažu pokretanje inicijative za Javni voćnjak (urbani voćnjak) na području Mjesnog odbora Cvjetno naselje. Inicijativa je podržana i dogovoreno je da se do iduće sjednice predlože lokacija i daljnji koraci.

Predsjednica Vijeća, zahvaljuje svima na sudjelovanju u radu i zaključuje rad 9. sjednice Vijeća Mjesnog odbora.

Dovršeno u 20,000 sati.

KLASA: 024-08/22-003/281

URBROJ: 251-13-11-17-22-3

Zagreb, 23. veljače 2022.

Zapisnik sastavio:

Niko Čosić



PREDSJEDNICA

Vijeća Mjesnog odbora Cvjetno naselje
Dubravka Canjko

