

DAVORKA MOSLAVAC FORJAN:

- Poštovani Gradonačelnice, poštovana dogradonačelnice, moje kolege zastupnice i svi prisutni dobar dan ili dobro jutro vam želim svima.

Moje današnje pitanje je također vezano uz promet odnosno za gospodina Dinka Bilića a odnosi se na raskršće Varšavske i Gundulićeve s garažom Cvjetni trg. Dakle tamo već godinama otkad je garaža izgrađena horizontalna signalizacija je takva zapravo da svi koji idu u smjeru sjevera, znači bilo ravno Gundulićevom do Ilice ili skreću u Varšavsku su u jednoj traci dok postoji zasebna traka koja skreće desno samo za garažu. Samo za garažu.

Tamo se stvaraju preko dana nesnosne gužve jer kažem svi koji idu ravno i koji idu lijevo zapravo se slijevaju u jednu traku a privatna garaža ima zasebnu traku za sebe.

Ja mislim da je došlo vrijeme da porazmislite o tome da se to promijeni, znači da se vrati kako je to prije bilo, da postoji lijeva traka za Varšavsku a desna traka da ide ravno i desno jer smatram da nema potrebe da jedna privatna garaža ima traku samo za sebe jer kao što kažem ogromna gužva se stvara tamo radnim danom.

Tako da evo zanima me jeste to imali u planu i ja bi apelirala da se to što brže riješi. Hvala.

I molim pisani odgovor.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo.

Pošto je pitanje bilo pročelniku onda bi njemu dali prvo a gradonačelnik može nadopuniti. Izvolite pročelnice.

DINKO BILIĆ:

- Hvala lijepo. Hvala lijepo predsjedniče.

Poštovani zastupnice i zastupnici,

pisani odgovor ćete dobiti a što se tiče tog raskrižja kada je bila prije obrnuta situacija bile su puno veće gužve ali razmotrit ćemo prijedlog, vidjet ćemo šta se može napraviti da bi se poboljšala protočnost prometa.

Hvala lijepo.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo. Gradonačelnik želi nadopuniti. Izvolite.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Znači Vijeće Gradske četvrti Donji grad je donijelo Zaključak kojim traži preispitivanje tog prometnog rješenja da vidimo da li će ono na neki način ubrzat protočnost automobilskeg prometa koji ne ide u garažu tog Centra HOTO Grupe, ne znam kako se zove više, Centar Cvjetni, pa tako da ćemo napraviti analizu i vidjeti da li je, da li je, da li bi imalo potrebe, da li bi bila veća protočnost kada bi drugačije riješili to. Znači to je već kažem u skladu s inicijativom VGČ-a Donji grad i dobit ćete naravno i pisani odgovor.