

**MARIN ŽIVKOVIĆ:**

- Poštovani predsjedniče, gradonačelnici, zamjeniče gradonačelnika,  
evo iako sam ovdje došao biciklom imam pitanje koje se tiče automobilskog prometa tj.  
konkretnije parkinga.

Kao što svi znate veliki je problem u nekim mjestima u gradu uopće pronaći parking,  
sada zamislite koliko je zapravo to teško, naći taj parking za osobe s invaliditetom koje ne mogu  
parkirati na mjestima koja su namijenjena upravo njima. Naime, o čemu govorim?

Kao što znate u Zagrebu postoji taj znak pristupačnosti, to je onaj znak koji označava  
mjesto za osobe s invaliditetom koji omogućava parkiranje vozila osobama koje su osobe s  
invaliditetom s 80 ili više posto tjelesnog oštećenja odnosno osobe koje imaju oštećenja donjih  
ekstremiteta 60 ili više posto. Ili ako se osoba nalazi u vozilu.

Trenutno stanje je da je u gradu Zagrebu praksa takva da se dokaz o tome mora vaditi  
svake tri godine i to putem vještačenja, tj. treba se svaki put, svake tri godine priložit nalaz i  
mišljenje Zavoda za vještačenje i profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje s osobama s  
invaliditetom i to predstavlja zapravo veliki problem, pogotovo roditeljima osoba djece s  
invaliditetom koji zbog cijelog niza drugih procedura ovo im je samo dodatni neki teret koji se  
na njih postavlja. Evo baš s obzirom na to da nas, da je mnogo, mnogo roditelja takve djece  
pita šta ćemo s tim poduzeti zanima me da li Grad namjerava promijeniti takvu, takvu lošu  
praksu i kako će se to odviti. Hvala.

**JOŠKO KLISOVIĆ:**

- Hvala lijepo. Odgovor.

**MARIN ŽIVKOVIĆ:**

- Pitanje za pročelnicu, za pročelnicu Vidović.

**JOŠKO KLISOVIĆ:**

- Pročelnici? Izvolite pročelnica Vidović, Lora Vidović. Izvolite pročelnice.

**LORA VIDOVIĆ:**

- Hvala lijepo. Dobar dan svima!

Dakle govorim, govorim ispred Gradskog ureda za socijalnu zaštitu, zdravstvo,  
branitelje i osobe s invaliditetom i kao takva mogu reći da se znak pristupačnosti izdaje na  
temelju Zakona o sigurnosti prometa na cestama, Pravilnika o znaku pristupačnosti i Odluke o  
provodenju prometa. Izdaje ga Gradski ured za obnovu, izgradnju, prostorno uređenje,  
graditeljstvo, komunalne poslove i promet odnosno Sektor za promet Odsjek za sigurnost i  
tehničku regulaciju prometa na zahtjev stranke, na ime osobe s invaliditetom ili na ime udrugе  
odnosno na vozila udruga osoba s invaliditetom. Izdaje se osobama koje imaju 60 ili više  
postotni invaliditet na donje ekstremitete, 80% i više na ostalo i izdaje se dakle na zahtjev  
stranke. Za osobe lišene poslovne sposobnosti to čini zakonski zastupnik, dakle skrbnik, za  
djecu temeljem zakona opet zakonski zastupnik dakle roditelj i uz to treba dostaviti ne previše  
kompliciranu dokumentaciju u smislu rodnog lista djeteta i preslike osobnih iskaznica roditelja.

Osim toga osobe koje imaju pravo na znak pristupačnosti temeljem Odluke o  
organizaciji i načinu naplate parkiranja mogu zatražiti i dozvoljeno parkiranje na javnim  
parkiralištima pod naplatom bez plaćanja. I to se može ostvariti i ako uz taj znak pristupačnosti  
ima i važeće odobrenje organizatora parkiranja. Ono što još mogu reći da je 2022. izdano 2500  
znakova pristupačnosti, a da ih je ukupno izdano 11800.

Evo , toliko. Hvala lijepo.

**JOŠKO KLISOVIĆ:**

- Hvala lijepo. Želi li zastupnik dodatno objašnjenje? Želi. Izvolite zastupniče.

**MARIN ŽIVKOVIĆ:**

- Znači nisam skroz shvatio do kraja.

.....(Nerazumljive upadice iz klupa).....

Praksa, praksa za to vještačenje će se onda prekinuti prepostavljam ili neće?

I htio bih zapravo još pozvati građane pa i naše zastupnike, kolege, da probaju što manje koristiti osobne automobile kako bi, kako bi zapravo osigurali što više mjesta upravo za osobe kojima to zapravo stvarno i treba.

**JOŠKO KLISOVIĆ:**

- Hvala lijepo zastupniče. Sljedeća koja će postaviti pitanje je zastupnica Ana Profeta.

**UPADICA iz klupe:** - Objasnenje je traženo!

**JOŠKO KLISOVIĆ:**

- Pardon, ispričavam se! Dodatno objašnjenje želite pročelnice?

.....(Žamor).....

Gospodin Tomac izvolite.

**MLADEN TOMAC:**

- Samo dodatno pojašnjenje. Praksa se već promijenila kao takva. Ne treba više svake tri godine nova vještačenja iz razloga što su sada elektronski dostupna. To je bilo u ranijem razdoblju kada nisu bila dostupna elektronski zbog mogućnosti provjere odnosno kontrole osobe koja traži, podnosi zahtjev.

Hvala lijepo.