

MARIJANA SUMPOR:

- Dobro jutro, pozdravljam Predsjednika Skupštine, Gradonačelnika, zamjenike, kolegice i kolege,

moje pitanje usmjereno je na biciklističku infrastrukturu i htjela bih ove dvije minute iskoristiti i tako da podijelim svoja nekakva iskustva iz djetinjstva.

Ja sam prije 40 godina položila vozački ispit za bicikl. Vozila sam se po kvartu nakon te dozvole s ponosom. Mogla sam ić na plivanje, na gimnastiku, u školu. Kretanje u smjeru centra grada, to je bio jedan veliki njemački grad, naravno je bio osiguran biciklističkim stazama za kretanje među kvartovima. A s društvom sam se znala i uz Majnu provozati vikendom, išli smo i na izlete, više kilometara do sljedećih mjesta gdje je ta međugradska povezanost isto bila osigurana biciklističkim stazama.

40 godina kasnije govorimo o razvoju biciklističke infrastrukture u gradu Zagrebu. I tu kao majka želim isto tako istaknut da moja djeca ne voze bicikl po kvartu jer za sada ta povezanost s postojećim biciklističkim stazama i kvartovima još nije prisutna. Pogotovo s podsljemenskim dijelovima grada gdje i ta prometna infrastruktura još nije dostatna tako da vjerujem da tu postoje određeni segmenti povezivanja koji će biti sastavni dio budućih aktivnosti vezano za biciklističku infrastrukturu.

Za međukvartovsku povezanost jako mi je drago da je krenuo ovaj projekt s biciklističkom infrastrukturom na istoku grada. I ono što je posebno zanimljivo to je projekt koji ide isto tako i u suglasju s Hrvatskim željeznicama. I tu me zanima na koji način je ta infrastruktura sigurnosno, znači osigurana i za korištenje tijekom noći npr. i u kojoj fazi je izgradnja s obzirom da je taj projekt krenuo ovo proljeće?

.....(Zvučni signal vremenskog ograničenja).....

Hvala.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo zastupnice.

Odgovor će dati gradonačelnik Grada Zagreba Tomislav Tomašević. Izvolite.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Odgovor će dati zamjenik Korlaet.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Izvolite zamjeniče. Gospodin Korlaet.

LUKA KORLAET:

- Hvala lijepo. I hvala na pitanju.

Da, kao što ste rekli i kao što se može vidjeti diljem grada radi se kontinuirano na razvoju biciklističke infrastrukture, počevši od one magistrale Zapad prema Črnomercu, sjeverne strane, evo neki dan Trga Republike Hrvatske, kontinuitet dakle prema Masarykovoju ulici, Greenway koji je izveden u onoj dionici od bolnice Blato do starog Savskog mosta odnosno pješačko-biciklističkog mosta, a sada smo evo dobili i izvođača za središnji dio dakle od Jadranskog mosta do Mosta mladosti s obje strane, dakle ukupna dužina 11 kilometara po nasipu. Pri kraju je i prva dionica istočne magistrale, magistrale Istok koju ste spomenuli, od ulice Zavrtnica do ulice Svetice dvotračna natkrivena biciklistička staza. Kao što ste ispravno rekli tu je jedan primjer lijepo sinergije ja bih rekao s tvrtkom HŽ Infra., jedan evo dobrodošao svijetli primjer gdje su nam oni dali zapravo pravo građenja ispod vijadukta pruge tako da je ta staza natkrivena, sigurna a imat će i pametnu rasvjetu koja se pali odnosno gasi s prolaskom biciklista. Ovi glavni građevinski radovi su gotovi, dakle asfaltiranje, rubnjaci, horizontalna signalizacija i ovih dana se kreće s izvedbom te pametne rasvjete na podgledu, na podgledu

vijadukta. Budući da je to tek u fazi odabira izvođača ne bih prejudicirao rokove ali možda ovo dolje možemo pustiti i prije makar bi rađe to pustili u paketu zajedno s rasvjetom tako da bude jedan kompletni proizvod. Al' evo, dovršavamo. Hvala.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala zamjeniku gradonačelnika. To je to.