

ROBERT FABER:

- Neće trebat. Dobar dan svima!

Ovako, moje pitanje ide, vezano je uz održavanje, zapravo uz održavanje infrastrukture. Svjedoci smo da nas je dočekalo vrlo loše stanje u održavanju infrastrukture koje nam je usko grlo za kojekakve stvari i poboljšanja koja se žele napraviti. Jedno od toga je isto tako i promet. Zatekla nas je situacija s vrlo starim uređajima koji reguliraju odnosno upravljaju semaforima. U toku je projekt odnosno ulaganje zapravo u novu semaforizaciju uređaja pa bi molio izvješće do kud smo tu došli jer nažalost nas na puno stvari u rješavanju prometa upravo to guši jer ne možemo neka prometna rješenja primijeniti bez da dođe do poboljšanja na tom planu.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo. Odgovor će dati gradonačelnik, Tomislav Tomašević. Izvolite.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Hvala na pitanju zastupniče Faber.

Što se tiče semaforizacije onaj dio cijelog projekta automatiziranog upravljanja prometom koji je ključan da poveća propusnost zapravo na raskrižjima, njih je preko 400, 500, preko 500 semaforiziranih raskrižja u gradu Zagrebu a u jednom Splitu je oko 80 koji je drugi najveći grad u Hrvatskoj pa čisto da razumijete koja je to razina posla koji radimo, al' evo detaljan uvid oko izvješća gdje smo sada može dat pročelnik.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Nastavak odgovora gospodin Pavuna, pročelnik.

ANDRO PAVUNA:

- Bok, hvala vam na pitanju. Ja neću sad puno pozdravljat da ne gubimo vrijeme, lijepi pozdrav svima.

Dakle kao što znate 485-486 raskrižja u Zagrebu, mi smo rekli prošle godine 100, sad smo na 115, ove godine planiramo još 100. Dakle drugom najvećem gradu je za 85 raskrižja trebalo skoro tri godine mi grabimo po 100 godišnje. Ove godine ćemo još 100. Osim toga nabavljamo i opremu odnosno softvere koji će bit svojevrsna pamet tih semafora. Dakle ove godine ćemo, već smo raspisali nabavu, odluka o odabiru je donesena, dakle sklapanje ugovora da nabavimo softver koji će bit sljedeća razina i raspisujemo novu nabavu za punu inteligenciju tih semafora koja će bit raspisana uskoro. Kao što znate efekti toga se već vide, u Donjem gradu baš odakle vi dolazite je nekakvih 50-ak raskrižja unaprijeđeno, protočnost se povećava i do 20%. Mi imamo brojenje prometa, na nekim semaforima 20% više vozila prođe sada nego što je prošlo prije i mislim da to građani počinju i osjećati.

A ono što ste dobro rekli neka od tih raskrižja, semafora, su bila starija od vas i dečki u Zagrebačkim cestama su bili pravi mali Tesle koji su one lampe uspijevali popraviti. One su bile osjetljive i na kišu što znate i sami da se događalo tako da velike stvari grabimo.

Projekt je bio procijenjen na skoro 100 milijuna eura i zato se nikad nije donosio, nikad nije bilo dovoljno novca za njega. Kad smo ga fazirali i počeli na ovaj način odvažno u njega ulijevati svake godine oko 10 milijuna eura sada grabimo po 100

.....(Zvučni signal zvonom).....

po 100 godišnje. Evo znači 115 smo sada, ove godine ćemo do 200 i tako dok ne stignemo do svih 500. Pridružujemo se gradovima u Europi koji to imaju već dugo. Hvala.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo pročelniče. Nemamo dodatno objašnjenje.