

NIKOLA VUKOBRATOVIĆ:

- Hvala.

Evo pitanje postavljam gradonačelniku.

Dakle prije nešto više od 3 mjeseca otvorili ste dvostruki rotor na kompleksnom križanju na Trešnjevci, Kranjčevićeva - Nova cesta - Adžijina. Tada je bilo puno kritika tog rješenja međutim čini mi se da danas bi malo tko tvrdio da nije povećana sigurnost prometa na tom mjestu pogotovo rekao bih sigurnost pješaka.

Međutim u neposrednoj blizini tog križanja nalazi se zapravo još kompleksnije križanje, pričamo o onom kod Trešnjevačkog placa, Trakošćanska - Ozaljska - Vukovarska - Krapinska koje je kompleksnije, dodatno kompleksnije utoliko što ne samo da je prometnije nego njime prometuje i javni prijevoz odnosno tramvaj. Radi se zapravo o prilično nefunkcionalnom križanju u prometnom smislu na kojem se stvaraju veliki čepovi, pogotovo u očekivana vremena ujutro i popodne.

E sad, moje pitanje bi bilo, znamo da postoji, da postoje planovi za uređenje Trešnjevačkog placa općenito. Mene tu posebno zanima osim općenito uređenje placa i ovaj prometni aspekt problema i naravno s rokovima.

Hvala.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala zastupniku Vukobratoviću.

Odgovor će dati gradonačelnik Grada Zagreba Tomislav Tomašević. Izvolite.

.....(Prazan hod snimke).....

Prebacio je ovlast na dogradonačelnika Korlaeta tako da će nam zamjenik gradonačelnika dati odgovor. Izvolite.

LUKA KORLAET:

- Poštovani predsjedniče, cijenjeni kolege,

hvala na pitanju. Evo prva faza rješavanja ovog problema o kojem vi govorite je adaptacija da tako kažem i semaforizacija onog križanja malo istočnije, dakle Vukovarska i Florijana Andrašeca kojim bi se značajno poboljšala protočnost prometa. Nadalje u planu je izrada elaborata dinamičke signalizacije poteza od Trešnjevačkog placa do ulice Florijana Andrašeca a onda i sama korekcija da tako kažem ovog neuralgičnog mjesta koje ste vi apostrofirali a to je samo križanje Ozaljska - Vukovarska. Tamo se razmišlja o korekciji tramvajskog toka tako da on ne smeta onim skretačima koji idu iz Ozaljske desno u Vukovarsku.

I svi ti elaborati su u planu Ureda za mjesnu samoupravu i dogodit će se vrlo brzo.

Što se tiče uređenja prostora tržnice početkom sljedeće godine, u prvom kvartalu bit će zamijenjeno opločenje na sjevernom dijelu, dakle tamo od, na mjestu dakle stanice prema onim kućicama za cvijeće a šire rješenje, dakle rješavanje cijelog prostora tržnice je predmet jednog opsežnog projekta koji se veže i na urbanistički plan uređenja i tu je malo kompliciranija situacija i malo duži rok ali radi se i na tome.

Hvala.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo. Želi li zastupnik dodatno objašnjenje? Da, želi. Izvolite.

NIKOLA VUKOBRATOVIĆ:

- Razumijem naravno da je možda teško procijeniti točno vrijeme pogotovo završetka radova a da ne pričamo o ostalom ali ipak bi bilo možda dobro ako bi ste mogli barem natuknuti

otprilike, barem ova semaforizacija ovog sljedećeg križanja i izmiještanje tramvajskog prometa. Barem okvirno kakvi su planovi.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo.

Želi li gospodin Korlaet dodatno pojasniti svoj prvi odgovor? Da, želi. Izvolite zamjeniti gradonačelnika.

LUKA KORLAET:

- Evo ja ću delegirat na pročelnika Ureda za mjesnu samoupravu koji detaljno zna rokove.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Pročelnik Pavuna izvolite.

ANDRO PAVUNA:

- Pa evo hvala vam.

Dakle rokovi su, u principu dakle ovaj prvi dio što smo rekli dakle da se spoje semafori i da se tu napravi treća traka na Vukovarskoj već prije Florijana Andrašeca koja bi onda povećala protočnost cijele te trake gdje se slijevaju Krapinska i Ozaljska i Nova cesta. To je sad u nabavi, dakle to je vrlo brzo očekujemo da će bit elaborat gotov i ja očekujem u prvoj polovici godine da će to bit izvedeno. Evo dakle taj dio. On bi već trebao povećat protočnost.

Što se tiče dinamičke signalizacije gdje bi smo mogli osigurati da dvije trake budu ujutro u jednom smjeru na Vukovarskoj a popodne dvije trake u drugom smjeru to je malo zahtjevniji zahvat koji trebamo tek napraviti elaborat. To još nismo pokrenuli, planiramo u 2024. pokrenut. Tu moramo vidjeti i kako će policija reagirati jer to u Zagrebu još nismo vidjeli međutim razmišljamo o tome možda i na ulici Ribnjak itd. da malo negdje gdje imamo mjesta samo za tri trake da ipak uspijemo ujutro dvije u jednom smjeru popodne dvije u drugom. Tu ćemo morat i javnost senzibilizirati za to da se ne dogode frontalni sudari itd.
.....(Zvučni signal vremenskog ograničenja).....

Evo to su rokovi.