

MIRJANA KUJUNDŽIĆ TILJAK:

- Dobro jutro svima. Gospodine predsjedniče, gospodine gradonačelniče,

Evo mi svakodnevno svjedočimo zapravo ogromnom prometnom kolapsu po cijelom gradu pogotovo u vrijeme kada ljudi idu na posao i kada se ljudi vraćaju s posla.

Umjesto da se mogu nakon napornog dana brže vratiti kući, odmoriti, provesti kvalitetno vrijeme sa svojim obiteljima, sa svojom djecom, oni satima stoje u prometnim gužvama.

Ono što mene zapravo konkretno zanima to je situacija na sjevernom dijelu grada.

Tamo imamo u Mlinarskoj već mjesecima raskopanu cestu koja se ne završava, radnika nema već danima, tjednima, mjesecima. Ista situacija je sada sa Medvedgradskom koja se otvorila. Pa onda imamo na Mihaljevcu se radi okretište tramvaja. Opet se građani javljaju svakodnevno i kažu da nisu vidjeli radnike, da nisu vidjeli da se nešto tamo događa isto već neko duže vrijeme. Medveščak je zapravo jedno sada usko grlo. Osim što ljudi stoje u kolonama u svako vrijeme, pogotovo u vrijeme prometnih gužvi odlaska na posao rano ujutro, povratka, imamo još i situaciju da voze autobusi, nema tramvaja. Pruga se isto tako ne rješava. Dodatno je još Pantovčak zatvoren.

Pa je moje pitanje da li mi možete odgovoriti kada planirate riješiti situaciju prometnog kolapsa u sjevernom dijelu grada, točnije u Medveščaku?

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo. Pitanje je postavljeno gradonačelniku. Izvolite gospodine gradonačelniče.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Hvala zastupnice Kujundžić Tiljak na pitanju.

Što se tiče radova koji se izvode ja ću vas podsjetiti koliko je radova izvedeno ovo ljeto jer ono što je kritika koja dolazi jest da su se svi ti radovi mogli napraviti ovo ljeto.

Znači, ovo ljeto je napravljeno više radova u Gradu Zagrebu nego ikada od 90.-te, u najmanju ruku barem od 90.-te. Nikada nije bilo toliko radova ovo ljeto u gradu. I gotovo svi ti radovi su završeni, gotovo svi. Kada govorimo o zapadu grada najveća aleja Bolonje.

Kada govorimo o istoku grada najveća Zagrebačka cesta, znači Sesvete i Dubrava križanje, taj dio. Kada govorimo o jugu grada avenija Većeslava Holjevca. Kada govorimo o središtu grada posebice podvožnjak na Slavenskoj. Pa onda možemo govoriti o Ozaljskoj. Pa možemo govoriti o križanju Ozaljske i Tratinske. Pa možemo govoriti o Ilici gdje se mijenjala cijev stara sto trideset godina. Sto trideset godina vodovodna cijev nije zamijenjena u glavnoj gradskoj ulici, u glavnoj gradskoj ulici. Za vrijeme cara Franje Josipa je postavljena ta cijev.

Znači, u Zagrebu je potrebno obnoviti apsolutno sve, od plinskih cijevi, od vodovodnih cijevi, od tramvajskih pruga, ispravljačkih stanica, cesti, podvožnjaka, nadvožnjaka, mostova, apsolutno sve jer se to nije radilo desetljećima. Većina tih radova je napravljena tijekom ljeta, međutim nije moguće da apsolutno svi radovi budu tijekom ljeta.

Kada govorimo o Mlinarskoj ona je doista probila rokove. Tu je privatni izvođač radova. Privatni izvođač radova nije poštivao propise kada je izvodio te radove. Ne samo da je zakasnio, ne samo da je probio rokove nego nije poštivao propise. I on je prijavljen od strane nadležnog gradskog ureda policiji za kršenje Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Policija je odgovorila da slijedom navedenog da mogu isto tako potvrditi...

.....(Zvučni signal ograničenja vremena).....

...izvidima i prikupljenim obavijestima da su navodi iz podneska osnovani.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Znači, u tom smislu... Ok. Završiti ću kasnije.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Ovo mi ne radi.

.....(Tehnički problem s mikrofonom).....

Hvala lijepo. Je, je, izvolite zastupnice Kujundžić...

.....(Tehnički problem sa snimkom).....

...objašnjenje.

MIRJANA KUJUNDŽIĆ TILJAK:

- Hvala gradonačelniku i hvala vam što toliko brinete i što je toliko puno napravljeno u Gradu Zagrebu. Ali mene konkretno zanima kada će biti gotov sjever. Znači, sjever je jedna vrlo komplicirana sada situacija nastala na sjeveru i svi građani koji se sa sjevera spuštaju u Grad Zagreb još dodatno zatvaranjem Stare Vlačke onemogućen je onaj odlazak, odljev prema istoku. Prije su se vozila mogla voziti prema istoku. Nije pronađen alternativni pravac, nema alternativnog rješenja i onda se zapravo tamo zagušuju. Palmotićeva ulica vam je skroz zagušena svako jutro svaki dan u svako vrijeme kada god krenete prema centru grada.

To još dodatno zapravo zagađuje grad. Ne znam kako vama kao nekima koji se zapravo predstavljate kao izrazito zeleni možete zapravo napraviti situaciju da se dodatno zbog nerješavanja prometnog kolapsa...

.....(Zvučni signal ograničenja vremena).....

...i odvoznje prema istoku dodatno još zagađujete središte grada.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala.

MIRJANA KUJUNDŽIĆ TILJAK:

- Ja vas samo molim da mi konkretno kažete kad će biti gotov sjever.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepa. Evo sad će gradonačelnik kada mu damo priliku. Izvolite gradonačelniče.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Hvala na mogućnosti da nastavim odgovor. Znači, već sam rekao da je privatni izvođač koji je dobiven na javnoj nabavi, mi moramo poštivati Zakon o javnoj nabavi i oni koji imaju reference i ponude najpovoljniju ponudu moramo ih uzeti htjeli to ili ne, rekao sam već da je prijavljen policiji i da je policija potvrdila navode iz gradskog nadležnog ureda.

Ono što se isto tako inzistira jest zapravo provjera zbijenosti koju izvođač predaje takvu ulicu Zagrebačkim cestama da bi one asfaltirale. To tri puta nije prošla ta potvrda zbijenosti. Da se onda išlo asfaltirati onda bi imali valovitu cestu i onda bi Zagrebačke ceste bile krive.

To se više ne može događati. To su prije izvođači pošarali. To više ne dozvoljavamo. Zagrebačke ceste su potpuno preuzele ovu Mlinarsku ulicu. Morati će ponovno priključke zapravo rekonstruirati zajedno sa drugim u Holdingu i očekujemo do kraja mjeseca da se završi Mlinarska. Što se tiče Šestinskog vijenca u sljedećih deset dana će završiti radovi.

.....(Zvučni signal ograničenja vremena).....

Što se tiče Mihaljevca rekli smo da je rok do kraja godine kada smo počinjali te radove jer je to okretište Mihaljevac. Ono što će pomoći na Ribnjaku jest dinamička signalizacija prometa te novi semafor na Branimirovoj.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo gradonačelnice. Malo ste nam probili vrijeme, ali u interesu svih nas da čujemo odgovor dopustio sam.

Sada pozivam zastupnicu Ivu Ivšić da postavi svoje pitanje. Izvolite zastupnice