

MISLAV HERMAN:

- Zahvaljujem gospodine predsjedniče.

Gospodine gradonačelniče, tema prometa je glavna tema koja se ovih dana pojavljuje u Gradu Zagrebu tako da ćemo se još malo zadržati na prometu.

Profesorica Tiljak je otvorila a ja ću nastaviti. Neprekidne kolone, zagušena raskrižja, razjareni građani, to vam je slika u Zagrebu i u prometu ovih dana. Dakle, zakrčeni su putevi sa istoka i zapada i sa sjevera i sa juga prema središtu Grada Zagreba. Kada uz sve to još pribrojimo poslijepotresnu obnovu koja je u punom jeku dobivamo pravi prometni kaos.

Moje pitanje glasi, djelomično ste odgovorili kada i kako uopće planirate riješiti promet u Gradu Zagrebu, jesu li u ovim okolnostima biciklističke staze, pješačke zone, zatvaranje prometnica bilo pravo rješenje za promet u Gradu Zagrebu?

JOŠKO KLISOVIĆ:

- ...dati gradonačelnik. Izvolite gradonačelniče.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Hvala zastupniče Herman na pitanju.

Znači, ako sam dobro razumio vaša teza je da su prometne gužve u Zagrebu u cijelom Zagrebu, tako ste rekli, veće zato što je otvorena jedna biciklistička staza u Deželićevoj i proširena u Massarykovo pješačka zona. Jel' to vaša teza? Ja ne znam tko vjeruje da to može biti točno.

Ako govorimo o slici grada, o slici grada, ja ću reći kakvu sliku grada ste vi nama ostavili prije četiri godine tj. tri i pol.

Vodoskoke ne iz fontana nego iz magistralnih cjevovoda koji nisu mijenjani desetljećima, desetljećima. Rekao sam da u glavnoj ulici ako sto trideset godina cijev nije promijenjena vodovodna onda to mislim dovoljno govori kao slika cijelog grada.

Plinske cijevi, što je još problematičnije, koje nisu isto tako mijenjane a trebale su biti.

Ceste pune rupa. Projekti koji nikad nisu realizirani.

Zatim tramvajske pruge potpuno u neadekvatnom stanju zbog čega iskaču tramvaji, ako govorimo o skretnicama, iz tramvajskih tračnica.

Zatim nadvožnjaci koji nisu sanirani i nisu investicijski održavani.

Mostovi koji nikad nakon što su izgrađeni nisu bili obnovljeni.

Sve to je slika grada kojeg ste nam ostavili. U tom smislu potrebno je raditi puno radova.

I rekao sam već i to odgovorno tvrdim da ovo ljeto nikada u Gradu Zagrebu nije bilo toliko radova koliko ih ima.

Što se tiče obnove u Donjem gradu, prvenstveno u Donjem gradu jer je ona tamo najgušća, valjda ne mislite da to treba zaustaviti. Znači, nema alternative da se u Donjem gradu, u Gornjem gradu, ali i u svim drugim dijelovima grada, a ja još čekam bolje rezultate kada je riječ o izgradnji zamjenskih obiteljskih kuća u Podsljemenskoj zoni, da se to napravi.

.....(Zvučni signal ograničenja vremena).....

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepa gradonačelniku. Dodatno objašnjenje zatražio je potpredsjednik Herman. Izvolite.

MISLAV HERMAN:

- Evo gospodine gradonačelniče ne znam jel' vidite ovo vam je zagrebačka svakodnevica. Ja sam rođen u Gradu Zagrebu kao i vi, samo dosta godina prije vas, ja gužvu na Medveščaku od Gjura do Gupčeve Zvijezde ne pamtim. Moj putg je neki dan od Petrove bolnice, u kojoj radim, do Gradske skupštine trajao 65 minuta.

Cijevi od Franje Josipa treba promijeniti. Tramvajske pruge treba promijeniti. Ali se zna kada se to mijenja. To se treba mijenjati u ljetnim mjesecima. A ako je cijev izdržala od Franje Josipa može ako treba izdržati i do idućega ljeta.

Ja vam kažem kada preuzmemo odgovornost za vođenje Grada Zagreba na tjednoj bazi, na tjednoj bazi, može vam to biti smiješno, ćemo otvarati sve ono što ste zatvorili da promet prodiše. Otvaramo Massarykovu...

.....(Zvučni signal ograničenja vremena).....

...otvaramo Staru Vlašku i vraćamo traku u Prilazu Đure Deželića.

.....(Žamor).....

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo potpredsjedniku.

Molim vas zastupnice nemojte dobacivati jer će sljedeći puta biti opomene. Ovo je usmena opomena.

.....(Nerazumljive upadice iz klupe).....

Onda dobijate opomenu evo zato što sad pregovarate sa predsjednikom.

Izvolite gradonačelnice.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Pa evo možda možete početi sa otvaranjem Markovog trga.

.....(Žamor).....

.....(Pljesak).....

A što se tiče, a što se tiče toga što ćete vi napraviti, dobro o tom po tom hoćete li uopće biti kandidat za gradonačelnika a kamoli gradonačelnik. Ali ja vas podsjećam da ste vi bili predsjednik ove Gradske skupštine, da ste vi svašta u izglasavanju proračuna vašem bivšem partneru, prethodnom gradonačelniku, mogli uvjetovati pa ste sve ovo...

Kažete treba obnoviti pruge. Pa zašto ih niste obnovili? Zašto niste obnovili ispravljačke stanice? Zašto niste obnovili vodovodnu mrežu koja ima najveće gubitke od svih glavnih gradova u Europskoj uniji? Zašto to niste napravili? Mi to radimo. I toliko toga treba obnoviti da je to nemoguće napraviti tijekom ljeta, nemoguće je to sve napraviti tijekom ljeta jer je već sada bilo najviše radova tijekom ljeta ikad.

A što se tiče projekata koje gradimo znači podsjećam vas da Branimirovu izvodimo. Prva dionica je gotova. Ide druga i treća koje će rasteretiti promet u istočnom dijelu grada jer ide i Kolakova koju smo najavili.

.....(Zvučni signal ograničenja vremena).....

Ide podvožnjak Med potoki, ide novi most Jarunski za koji završavamo imovinsko-pravne odnose...

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- ...a preko dvadeset, trideset godina ga niko nije realizirao.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala. Eto hvala gradonačelnice. To ćemo sve onda vidjeti.

Sada pozivam zastupnika Trpimira Goluzu da postavi svoje pitanje. Izvolite zastupnice.