

MAURO SIROTNJAK:

- Poštovani predsjedniče, poštovani Gradonačelniče, zamjenici, kolegice i kolege, predstavnici gradskih tijela,

moje pitanje usmjereno je na projekt okretišta Mihaljevac. Kao što znamo postoji više od deset godina zapravo najava rekonstrukcije i obnove okretišta. Raznorazni projekti su bili višestruko najavljivani od strane prošle gradske uprave i gradske četvrti. Dvije tisuće.....

.....(Prekid snimke).....

.....najavljivani je još urbanističko-arhitektonski natječaj a znamo da je tek 2020. godine, dakle jedanaest godina kasnije ishodena građevinska dozvola te su najavljeni radovi a 2018. godine, još znači dvije godine prije, su izrađeni glavni i izvedbeni projekt.

Tako da molio bih vas više informacija o najavljenom projektu jer vjerujem da su brojni građani ne samo koji gravitiraju tom području već sada i brojni posjetioci Zagrebačke žičare, što smo vidjeli da u vršnom opterećenju je zapravo bilo proteklih tjedana i mjeseci velik interes građana. Hvala.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala zastupniku Mauru Sirotnjaku.

Gradonačelnik Grada Zagreba će dati odgovor. Izvolite Gradonačelniče.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Još jednom dobar dan svima!

Hvala zastupniče Sirotnjak na ovom pitanju. Radi se zapravo o još jednom "projektu 20", kako mi to volimo nazvat, odnosno projektu koji se obećava barem dvadeset godina ali nikad nije bilo realizacije. E pa idemo u tu realizaciju.

Odluka je donesena o javnoj nabavi za izvođenje radova i ukoliko ne bude nikakvih žalbi na Državnu komisiju za kontrolu javne nabave ja očekujem već u drugom kvartalu odnosno za nekoliko mjeseci da kreću radovi na uređenju tramvajskog okretišta Mihaljevec. E sad što sve tu uključuje? Uključuje zamjenu postojećih tračnica novim, izgradnja dodatnog izlaznog perona, izgradnja nove tramvajske kontaktne i kabelske mreže, izgradnja novog proširenog autobusnog terminala s parkiralištem za TAXI vozila, izgradnja nove javne rasvjete i oborinske odvodnje, zatim rekonstrukcija i zaštita postojećih komunalnih instalacija, zatim novi isto tako objekti za zaposlenike ZET-a, za prodaju karata ZET-a, javni WC naravno i sve drugo, popratnu infrastrukturu koja je potrebna za modernizaciju ovog okretišta koja se već obećava dvadeset godina.

Tako da evo, rok izvođenja radova je 6 mjeseci. Znači vjerujem da ćemo početi kroz nekoliko mjeseci i do kraja ove godine u tom smislu nadam se da će završit svi radovi. Dok će ti radovi trajat... Radovi su procijenjena vrijednost oko 3 milijuna eura i bit će zamijenjen tramvajski promet s autobusnim prometom za vrijeme trajanja radova budući da se tramvaji neće moći koristiti dok traju radovi okretište Mihaljevec.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo Gradonačelniče.

Nije zatraženo dodatno objašnjenje. Molim zastupnike da uvijek zatraže dodatno objašnjenje tijekom govora, odgovora gradonačelnika, a ne nakon toga jer to se više ne može onda priznat.