

MARINA IVANDIĆ:

- Poštovani Predsjedniče, Gradonačelnice, zamjenici, kolegice i kolege, moje pitanje se tiče prometnih gužvi. To je vječno aktualno pitanje i evo mislim da s obzirom na stanje u prometu da se možemo složiti doista dugi niz godina je upravo u tom području vladalo nekakvo podinvestiranje i nedostatak strateškog promišljanja. I sada evo treba raditi paralelno na različitim područjima i veseli vidjeti da se konačno gradi i produžetak Branimirove koji je prijeko potreban na istoku, da ja najavljena izgradnja Sarajevske ceste kao novog južnog ulaza u grad. Čuli smo sada malo prije kako teku radovi na Greenwayu, dakle novoj biciklističkoj infrastrukturi. Međutim ono što mislim da je izrazito važno i da je za naše sugrađane i za sve nas koji živimo u Zagrebu ključno jest unaprjeđenje javnog prijevoza što se naravno čini kupnjom, nabavom novih vozila, dakle autobusa i tramvaja, onim što je užasno važno dakle konačnim produženjem trasa. Znamo da je najavljena izgradnja i pruge na Sarajevskoj a isto i na Heinzellovoj.

I sada dakle moje pitanje se odnosi na to što možemo poduzeti i što radimo na onim lokacijama gdje prostora zapravo nema i jedino što nam preostaje vjerojatno jest bolje regulirati semaforizaciju. U tom smislu bilo je dobro čuti i najavu da se kreće u tu veliku investiciju u automatsko upravljanje prometom. Voljela bih čuti i mislim da je od interesa javnosti kada i na kojim lokacijama se ti zahvati misle poduzeti. Hvala.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo.

.....(Zvučni signal vremenskog ograničenja).....

Da li je to gradonačelniku pitanje? Gradonačelniku. Izvolite Gradonačelnice, odgovorite na pitanje.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Na pitanje o automatskom upravljanju prometom će odgovoriti pročelnik Pavuna.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Pročelnik Pavuna izvolite, mikrofon je vaš.

ANDRO PAVUNA:

- Dobar dan, poštovanje!

Da, doista su prometne gužve u gradu Zagrebu već niz godina, a osobito nakon potresa i korone to se intenziviralo. Imamo ogroman broj motornih vozila, osobnih motornih vozila, vožnji motornim vozilima po jedan, po jedan putnik u vozilu itd. To je jednostavno u gradu neodrživo i kao što ste rekli jedino što se može napraviti je učinkovit, učinkovit javni prijevoz kako bi smo smanjili taj pritisak.

No dok to radimo a radimo i na tome i na proširenju tramvajskih pruga i na pojačanju broja tramvaja, autobusa i vozača itd. Automatsko upravljanje prometom neće magično riješiti gužve al' ono što isto može napraviti u smislu davanja prioriteta javnom prijevozu. I to je ono što smo napravili i rekli smo da ćemo ove godine stotinjak raskrižja kroz koja prolaze tramvaji opremiti i spojiti na Centar za upravljanje prometom te dati prioritet javnom prijevozu na njima, kako bi javni prijevoz postao održiva, smisljena, brza alternativa da bi ljudi možda ona manje se vozili autima i više koristili javni prijevoz.

Faza je sljedeća. Znači trenutno je nekakvih 25 raskrižja, odnosno točno 25 spojeno na Centar za upravljanje prometom. Obnovljenost odnosno nova oprema je na, to je znači Zagrebačka avenija 25 novih su na Selskoj i Maksimirskoj koji će se do kraja travnja spojiti na Centar. Znači tu smo na 50. Trenutno se 52 raskrižja u centru grada, znači u Donjem

gradu spajaju na Centar. I evo u ovom trenutku mogu građane zamoliti za razumijevanje ako tu i tamo neki semafor ispadne iz koordinacije što će oni sigurno primijetiti, kao što vidim da primjećuju vrlo ažurno. Dakle to je zato što se ti semafori spajaju na Centar i zato da bi ubuduće bili još bolje koordinirani i upravljani.

Znači to je 25 do kraja travnja i još 50 u Donjem gradu koji se trenutno izvode. I osim toga ih imamo još nekakvih 60...

.....(Zvučni signal vremenskog ograničenja).....

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala pročelnice.

Zastupnica je zatražila dodatno objašnjenje. Izvolite zastupnice.

MARINA IVANDIĆ:

- Pa evo taman ste došli do faze odgovora na pitanje pa bih vam dala priliku da dovršite informaciju. Mislim da je važna za građane.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Izvolite pročelnice, kratko i jasno, koncizno.

.....(Nerazumljiva upadica iz klupe).....

ANDRO PAVUNA:

- Pa da, dakle 25 je sada, 25 do kraja travnja, 50 se trenutno izvodi i još 65 u ovoj godini a evo Sektor za ceste priprema, trebali bi lansirati nabave i pokrenuti. Znači mi smo konzervativni bili kad smo rekli sto. Dakle sto ćemo gotovo sigurno osigurati, a ambiciozni smo, idemo još puno više.

Paralelno s tim uređujemo i sam prostor Centra za upravljanje prometom znači i gdje kadrovski se ekipiramo, dolaze nam prvi operatori 2. travnja, tako da svega za nekoliko dana, uvježbavaju se i na jesen vjerujem da ćemo moći vama i javnosti prezentirati kako to doista izgleda u prostoru i na nekakvih 50 do 100 raskrižja već tada pokazat kako to funkcionira. Ključno nam je evo uvođenje prioriteta na Horvaćanskoj, na Vukovarskoj, znači na ulicama gdje tramvaji imaju svoj koridor a sada da ih doista i poguramo da ne moraju svakih nekoliko metara oni zapravo stati i da ih raskrižje zatvori. Mislim da bi to se moglo osjetiti i na putovanjima javnim prijevozom i na zadovoljstvu putnika i nadam se da će to

.....(Zvučni signal vremenskog ograničenja).....

i smanjit prometne gužve. Hvala.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo. Hvala lijepo pročelnice.