

ISKRA MANDARIĆ:

- Gospodine predsjedniče, gradonačelnice, dogradonačelnice, dogradonačelnice, kolegice i kolege,

Pitanje upućujem gradonačelniku a odnosi se na projekt Sarajevska.

Uskoro će biti dvadeset i tri godine kako se zagrebačka tramvajska mreža nije širila. Kako smo čuli u medijima kreće se u izgradnju tramvajske pruge od okretišta u Zaprudu do Ranžirnog kolodvora. To vam je onaj dio u kojem je prošla gradska vlast stavila tračnice pa ih poslije uklonila, dio tračnica pa ih poslije uklonila. Dakle, od okretišta u Zaprudu do Ranžirnog kolodvora. Uz to graditi će se i nadvožnjak preko Ranžirnog kolodvora koji će se spajati na autocestu A11 prema Sisku te Zagrebačku obilaznicu.

To je jedan od većih i najsloženijih projekata ove gradske vlasti, Sarajevske ceste koja će biti novi južni ulaz u Grad Zagreb čime će se poboljšati prometna povezanost naselja te rasteretiti postojeća prometna mreža ali ojačati održive oblike putovanja proširivanjem tramvajske mreže i izgradnjom biciklističke i pješačke infrastrukture.

S obzirom da se radi o projektu od velikog interesa ne samo građana Novog Zagreba nego cijelog Grada Zagreba i Velike Gorice zanima me kako su planirane faze u realizaciji ovog ključnog projekta.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo gospođi Mandarić.

Gradonačelnik će odgovoriti. Izvolite gradonačelnice.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Da, dobro ste rekli, više od dvadeset godina se nije proširila tramvajska mreža u Gradu Zagrebu. Rekli smo da ćemo to promijeniti i to nam piše i u izbornom programu jasno s kojim smo i došli na vlast u Gradu Zagrebu.

Jučer je raspisan natječaj za javnu nabavu za ovu fazu, prvu fazu Sarajevske ceste koja uključuje kolnik, koja uključuje pješačko-biciklističke staze sa svake strane ceste.

U proljeće će ići javna nabava za tramvajski dio, za tramvajsku prugu u sklopu te nove ulice.

I moram isto tako demantirati, možda zapravo da iskoristim priliku, ove neke medijske natpise da se nalazimo u nekom sukobu sa Ministarstvom prometa, da smo neusklađeni.

To nije točno zato što Ministarstvo prometa, zapravo Hrvatske autoceste naravno u koordinaciji s Ministarstvom prometa su isto tako pokrenuli javnu nabavu s južne strane jer će se izvoditi radovi na izgradnji novog cestovnog vijadukta preko Ranžirnog kolodvora Zagreb kod željezničke postaje upravo Ranžirni kolodvor. Tako da HAC je krenuo u javnu nabavu sa južne strane, tu će biti onda novi ulaz zapravo sa obilaznice u Grad Zagreb, a mi isto tako pokrećemo javnu nabavu sada za Sarajevsku koja će kaŕem biti u punom profilu avenija nova, novi ulaz u Zagreb sa juga ali isto tako i prvo proširenje tramvajske pruge nakon više od dvadeset godina i vjerujem da će cijeli taj Novi Zagreb - Istok, cijela gradska četvrt to itekako znat cijenit.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo. Idemo dalje.