

DAVORKA MOSLAVAC FORJAN:

- Dobro jutro svima!

Moje jutrošnje pitanje je za gospodina Bogdanovića, direktora ZET-a. Naime i molit ću pisani odgovor.

Naime, radi se o skraćivanju linija 5 i 7 zbog čega do Dupca idu samo linije 4 i 11 i mi opetovano dobivamo dakle prigovore, žalbe od građana, čak i nekakve online peticije postoje. Dakle tvrde da su gužve, da tramvaji voze prerijetko. Sesvete imaju, ne znam, 70-ak tisuća stanovnika, Gornja i Donja Dubrava zajedno imaju gotovo 100 tisuća. Stanovnici tog dijela grada smatraju da je to premalo i da to treba riješiti.

Evo ja sam izvadila iz službenog voznog reda ZET-a, dakle u vršnim opterećenjima, znači u piku gužve tramvaj broj 11 vozi svakih 6 do 7 minuta a tramvaj broj 4 vozi svakih 9 do 13 minuta. Dakle ovisi.

Očigledno da problem postoji, da se nakon veljače kad je to ukinuto nije se riješilo na zadovoljavajući način pa je moje pitanje zapravo što mislite poduzeti po tom pitanju? Da li je rješenje vraćanje linije odnosno produženje ponovno, da li je rješenje veća frekvencija postojećih linija? U svakom slučaju problem postoji koji treba riješiti pa bih molila odgovor što ćete učiniti po tom pitanju. Hvala.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala zastupnici .

Odgovor će dati direktor ZET-a gospodin Bogdanović. Izvolite.

MARKO BOGDANOVIĆ:

- Dobro jutro svima!

Poštovana zastupnice, poštovani gradonačelnice, dogradonačelnici,

Da, svakako problem postoji, da. Problem je naravno bio još i 2018. kada je zapravo sve vraćeno odnosno kada je uveden ovaj sustav kako je do sada bio pa smo zapravo iz dva razloga, iz razloga sigurnosti i putnika i naših vozača, preopterećenosti Dupca koji nije projektiran za tri linije nego dvije i naravno razloga što nam zaista fali tramvajskih vozila ovog časa reorganizirali to i vratili sustav na onaj sustav koji je funkcionirao prije 2018. godine.

Što mislimo napraviti? Trenutno je, cijela priča je u jednoj testnoj fazi. Dakle pratimo situaciju analiziramo ju, brojimo putnike kontinuirano, brojimo frekvenciju polazaka. Trenutno je na Dupcu potpuna matematički dokaziva istina 4 minute frekvencija polazaka. Ne kažem da ona nije i veća, nažalost dogodi se zbog problema u gradu međutim pojačali smo linije 5 i 11. Dalo je efekta u gradu povećanje frekvencije na drugim krajevima i ovog časa je plan da zapravo do kraja ljeta vozimo na ovaj način, napravimo jednu dobru analizu i u 9. mjesecu odlučimo šta ćemo, da li ćemo vraćati stvar na staro ili ćemo u nekoj varijanti kombinacije nastaviti voziti u 9. mjesecu.

Hvala vam lijepa.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo direktoru Bogdanoviću.

Gospođa Moslavac Forjan ima zahtjev za dodatnim objašnjenjem. Izvolite.

DAVORKA MOSLAVAC FORJAN:

- Htjela bi samo reći da razumijem koji je problem. Dakle propusnost, okretište Dubec nije namijenjeno za više od dvije linije. To mi je apsolutno jasno. Međutim kažem možda se može frekvencija povećati. Ovo što ste rekli petica, petica vozi tek od Maksimira. Dakle petica de facto nije relevantna svim onim ljudima koji se sliju u Dubec iz Sesveta s onih silnih autobusnih linija. Petica kreće tek od Maksimira tako da treba vidjeti dalje od toga. Dakle da li

sedmica, da li... U svakom slučaju evo to je nešto što je goruće pitanje istočnog dijela grada i treba ga riješiti.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo.

Želite li dodatno ili ćete ovako i onako morat pisano odgovoriti zastupnici. Izvolite, dodatno objašnjenje.

MARKO BOGDANOVIĆ:

- Da, samo kratko dodatno objašnjenje.

Da, u pravu ste, upravo to je i poanta. Dakle negdje smo uzeli al' smo dobili rezultat na drugoj strani. Petica nije posebno relevantna za Dubec međutim Dubec funkcionira trenutno na dvije linije i meni je potpuno jasno da je zapravo jedan dio grada nezadovoljan međutim opet kažem, dozvolite da provjerimo, da izanaliziramo situaciju pa ćemo reagirati onako kako treba, a ne da donosimo odluke kao što su donošene preko noći.

Hvala vam lijepo.