

LUCIJA TOPOLOVEC:

- Poštovani predsjedniče Skupštine, poštovani gradonačelniče, zamjenice, zamjeniče i kolege,

pa ja ću u istom tonu oko prometa. Ja vas molim gradonačelniče da nešto poduzmemo po pitanju javnog prijevoza jer znate da najviše zapravo mladi koriste taj javni prijevoz tako da sam ovdje isključivo tj. ne isključivo nego najviše zbog njih a onda i u ime ostalih koji koriste taj javni prijevoz. Ne možemo dozvoliti da nam ljudi kasne na poslove zbog toga što se ne mogu uskladiti s tim javnim prijevozom kojeg čekaju po četrdeset minuta. Pa tako npr. autobus 107 40 minuta čekaju, 268 40 minuta, kažu tramvaj "čtvorka" po 20 minuta, tramvaj Ljubljanka gotovo nestao, "petica" isto. Stanica "Zagrepčanka" kolaps svakih 15 minuta zna dolaziti autobus. Mislim da ne možemo stvarno dozvoliti da nam građani kasne na poslove a onda i naši školarci u škole. O.K. sad nije više školsko razdoblje ali na jesen mislim da bi trebali poraditi stvarno na tome jer moramo imati na umu da su javne usluge prvenstveno tu za građane i zbog građana i ne smijemo im uskraćivati ono što im pripada.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- ...zastupnice. Odgovor će dati gradonačelnik Tomislav Tomašević.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Hvala na pitanju zastupnice Topolovec.

Što se tiče javnog prijevoza odnosno ZET-a još prije nekih mjesec dana su sve autobusne linije stabilizirane. Znači onaj problem s autobusima koji je bio jedno vrijeme se riješio. Opet dijelovi, vozni park to smo nekako stabilizirali i sada će se ljetni vozni red ono u potpunosti poštovati i što se tiče tramvaja i što se tiče autobusa. Tu neće bit problema.

Međutim ono što dajemo, doista nadljudske napore u ZET-u daju da se stvar s tramvajima isto tako stabilizira budući da novi tramvaji će se kupiti, ja sam to najavio, međutim kupnja novih tramvaja, vi ne možete kupiti gotov tramvaj. Vi možete kupiti tramvaj na način da onda se on radi po narudžbi i rokovi isporuka za nove tramvaje su nažalost višegodišnji. Dvije godine. Dvije godine. A ponovno kažem naslijedili smo vozni park koji je bio na rubu. Na rubu. Mi čak imamo jedan tramvaj koji nije u upotrebi jer se istražuje zločin u njemu, ne znam sad već koliko mjeseci. Znači svaki tramvaj koji nemamo itekako osjetimo.

Znači tako da se doista ulažu nadljudski naponi i sada ono što pokušavamo je čak isto tako unajmiti tramvaje. Iako ih cijela Europa nema s obzirom na situaciju sa, opet s ovim globalnim problemima vezano za nabavu dijelova i kupnju novih tramvaja a pokušavamo i nabaviti nove tramvaje kako bi imali rezervu u slučaju da neki od ovih tramvaja budu neispravni. Tako da ideja je, sigurno će preko ljeta bit potpuno vozni red stabilan, a onda isto tako da u rujnu kao što ste rekli da i taj vozni red bude stabilan i što se tiče tramvaja i što se tiče autobusa a već prije ljetnog voznog reda je stabiliziran što se tiče autobusa. Ako postoji ikakav problem na nekoj liniji javite pa ćemo to riješiti.

.....(Zvučni signal vremenskog ograničenja).....

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo gradonačelniče. Imamo zahtjev za dodatnim objašnjenjem. Izvolite zastupnice Topolovec.

LUCIJA TOPOLOVEC:

- Evo hvala vam na odgovoru.

Zaboravila sam samo dio, ako se može uključiti i klima u tramvaje jer se žale građani, ali i ako bi možda moglo se češće održavati oni prikazi kako voze ti tramvaji jer se dosta građani žale i na to.

Ali imam i prijedlog da npr. liniju 140 Sljeme - Mihaljevac možda iskoristite za nešto drugo, za neki drugi, za neku drugu liniju s obzirom da imamo žičaru i da nam se građani mogu žičarom voziti na Sljeme.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo. Dodatno pojašnjenje će dati gradonačelnik Tomislav Tomašević.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Znači kao što sam rekao s autobusima je stvar stabilizirana već sada. I prije, prije voznog reda. Znači nema potrebe da se ukida vozna linija, autobusna linija s Mihaljevca prema Sljemenu. A s obzirom da građani moraju ipak imati alternativu žičari, ja bi volio da žičara se koristi isključivo kao sredstvo dolaska na Sljeme. ali naravno da to financijski isto tako moramo imati alternativu što se tiče javnog prijevoza.

Druga stvar je šta ćemo s automobilskim prometom na Sljemenu. I tu radimo različite razgovore i s Hrvatskim cestama na koji način tu možemo ograničiti na neki način automobilski promet. Al' moramo ponuditi drugu alternativu u vidu javnog prijevoza žičari do Sljemena. Mislim da je to i što se tiče zaštite okoliša nije problem.

A kažem nije problem ni što se tiče autobusa. Mi ćemo nove autobuse isto tako kupit, pojačat ćemo, ajmo reć da su tu rokovi isporuke sigurno manji nego tramvaji jer se tramvaji rade po narudžbi tako da to možemo u bržem roku dobit, tako da nema potrebe da ukidamo tu liniju u ovom trenutku.

Znači ponavljam, autobusni je, vozni red je potpuno stabiliziran i prije ljetnog voznog reda gdje se prorjeđuju onda vozila kako što znate.