

MARIN ŽIVKOVIĆ:

- Poštovani predsjedniče, gradonačelniče, poštovana zamjenice, zamjeniče, poštovani kolege i kolege, postavio bi pitanje pročelniku tj. v.d. pročelniku Biliću vezano za izgradnju podvožnjaka na zapadu grada.

Naime, kako svi mi koji živimo na zapadu grada jako dobro znamo postoji dužina od tri i pol kilometra uz Bolonju i Samoborsku između podvožnjaka Oranice i podvožnjaka Škorpikova gdje nema ni jednog automobilskeg prijelaza između sjevera i juga, zapravo nema ničega što spaja nešto što je jednom bila cjelina, ajmo reći jedan kvart. Četvrt Stenjevec i četvrt Podsused-Vrapče zapravo su dio te jedne povijesne cjeline što je zapravo itekako vidljivo po tome koliko toponima oni zajednički dijele. Recimo u četvrt Podsused-Vrapče ima mjesne odbore Stenjevec, Stenjevec sjever, ima Mjesni odbor Gornji Stenjevec a ja osobno živim u Gradskoj četvrti Stenjevec u Mjesnom odboru Vrapče jug. Tako da iz toga je vidljiva povezanost tih kvartova i upravo zato jer imamo tu prepreku između ta dva kvarta, tu veliku prugu jako je potreban, jako je potreban još jedan pružni prijelaz.

Trenutno su radovi na Škorpikovoj na prijelazu na Škorpikovoj i vidimo koliko je to zapravo problema stvorilo u gradu. Srećom smo intervenciju jednu napravili ali to je dodatno opteretilo taj jedan sada najzapadniji prijelaz na ulici Oranice.

Moje pitanje a koje smo već i imali na sjednicama gradske četvrti ali i mnogi građani se to pitaju, kada će se krenuti u izgradnju prijelaza Medpotoki i kada će taj projekt biti dovršen? Hvala.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo zastupniče.
Pročelniče Bilić izvolite.

DINKO BILIĆ:

- Hvala lijepo predsjedniče.
Poštovani zastupnice i zastupnici, evo kao što je zastupnik rek'o nužnost je izgradnje denivelacije na Medpotokima križanju. Na zapadnom dijelu grada to bi rasteretilo i doprinijelo rješavanju prometne gužve.

Mogu vam reć da vozimo u dva paralelna kolosijeka, jedan je za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa a drugi je za projektiranje projektne dokumentacije. 21.6. otvorene su ponude, pristiglo je pet ponuditelja, sad je trenutno u fazi analize i obrada ponuda tako da negdje krajem 7. mjeseca očekujemo odluku o odabiru. Ukoliko ne bude žalbi i ukoliko bude sve u redu očekujemo negdje krajem, početkom 9. mjeseca i ugovor za izradu projektne dokumentacije. Projektant ima vrlo kratak rok za izvedbu same dokumentacije i kada se uzme u obzir i rješavanje građevinske dozvole očekujemo negdje na ljeto sljedeće godine, znači 2023., ako ovo ide sve svojim tokom da bi imali i građevinsku dozvolu gdje bi mogli krenuti u raspis natječaja za izvođenje radova. Izvođenje radova će bit otprilike između devet i dvanaest mjeseci. Znači to je rok na proljeće 2024. da bi mogli krenuti s radovima i plus taj rok izvođenja radova.

Drugi je, drugi je ovaj dio rješavanja imovinsko-pravnih odnosa. Tu cijela zona obuhvata je 66 tisuća metara kvadratnih. Treba riješiti još 57 čestica, to je nekih 13 tisuća tj. točno 13166 m² i za tu aktivnost je pokrenuto izvlaštenje. Znači vozi se paralelno na aktivnosti u izradi projektne dokumentacije i na rješavanju imovinsko-pravnih odnosa.

Hvala lijepo.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo gospodine Bilić.

Želi li gospodin Živković dodatno? Ne. Onda gradonačelnik želi nadopuniti odgovor, izvolite, u trajanju 2 minute.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Znači ovo je denivelacija odnosno podvožnjak o kojem su govorili apsolutno svi kandidati. Ja mislim da nije bilo jednog kandidata za gradonačelnika koji nije govorio o tome da to treba napraviti. Ono što je problem je da se o tome govori već petnaest godina. Tako da je, nije pitanje dal' to treba napraviti nego hoće li se to napraviti i mi doista radimo da se to napravi. I to ne samo što se tiče projektne dokumentacije i rješavanja imovinsko-pravnih odnosa nego smo imali i sastanak ovaj tjedan s ministrom prometa, gospodinom Butkovićem i razgovarali smo da to bude jedan od projekata koji bi se financirao iz Europskih fondova budući da se radi o projektu od preko 100 milijuna kuna, 150 milijuna kuna procijenjene vrijednosti. To nije mala kapitalna investicija, to uključuje onda ne samo automobilski promet nego i pješački promet i biciklistički promet ispod znači tog podvožnjaka.

Kao što ste i sami rekli jasno se to vidjelo posebice sada kad se Škorpikova zbog HŽ Infrastrukture još jednom da napomenem, HŽ Infrastruktura je ta koja obnavlja podvožnjak u Škorpikovoj i znate da smo morali pregovarati s policijom da nađemo ipak jedno rješenje korištenjem Dubravice koje nije najsretnije ali moralo se napraviti u ovim okolnostima. Za sada to ipak funkcionira. Nadamo se da će što prije završiti ti radovi u Škorpikovoj međutim tu je onda sasvim jasno da na Gajnicama, na Medpotoki taj podvožnjak mora biti i radimo da to se dogodi do kraja mandata sigurno i da po mogućnosti financiramo to iz EU fondova.

Imamo još, dugujemo jedan na istoku grada. Taj je malo teći, znači taj je na Borongaju, s obzirom na imovinsko-pravne odnose, s obzirom na stanje cesta tamo ali i na tome isto tako radimo da pokušamo i na tom istočnom dijelu grada isto tako jedan podvožnjak izgraditi do kraja mandata jer i tamo imamo pet - šest kilometara željezničke pruge bez ikakvog prijelaza.