

NIKOLA VUKOBRATOVIĆ:

- Hvala predsjedniče.

Dakle stanje u zagrebačkom prometu je sigurno jedno od glavnih gradskih političkih tema proteklih godina i radi se o problemu koji ne utječe samo na ono očito, mobilnost građana, nego naravno i na njihovo zdravstveno stanje, prije svega kroz kvalitetu zraka. Vjerojatno pogotovo vidljivo u ovim zimskim mjesecima.

Grad je poduzeo skromne korake prema blagom smanjenju automobilskeg prometa u samom centru grada ali naravno za ozbiljnije iskorake očito je da bi u tom smjeru trebali znatno veći zahvati osobito zahvati u širenje trenutno razmjerno ograničenih kapaciteta javnog prijevoza koji se za sad oslanja na tramvaje i autobuse.

Unatoč nabavci novih vozila i najavljenom proširenju tramvajske mreže postoje sistemska ograničenja zapravo za jačanje te autobusno-tramvajske mreže javnog prijevoza kao što su oslanjanje na postojeću cestovnu infrastrukturu, komparativno velika površina grada itd.

Jedan od paradoksa zagrebačke situacije je djelomično to što kroz sam centar grada prolazi željeznička mreža HŽ-a. Ona se zapravo ograničeno koristi za prigradski promet a za gradski promet izrazito ograničeno i malo je gradova u Europskoj uniji te veličine koji nemaju sustav gradskog željezničkog prometa a istovremeno da stvar bude gora velik dio teretnog prometa u cijeloj zemlji prolazi kroz sam centar grada. Postojeća željeznička infrastruktura zapravo značajno ograničava mobilnost pješaka zbog neadekvatnih pružnih prijelaza itd. Radi se dakle o čitavom nizu problema vezanih uz željeznički promet u gradu Zagrebu koje je nužno rješavati naravno u dogovoru s državnim institucijama i HŽ-om.

I zanima me sad u tom smislu što Grad radi ili planira raditi na rješavanju tih pitanja željezničkog prometa uključujući micanje teretnog prometa iz centra grada, korištenje infrastrukture za gradski željeznički promet i olakšavanje kretanja pješaka s obzirom na tu željezničku infrastrukturu. Hvala.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala vama zastupniče.

Odgovor će dati gradonačelnik Tomislav Tomašević. Izvolite.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Hvala na pitanju zastupniče Vukobratoviću.

Zapravo mislim sve ste u pravu, apsolutno je... Mislim sve što radimo oko javnog prijevoza iz perspektive ZET-a nije dovoljno. Mislim bitno je ali ono što je isto tako bitno da to bude komplementarno gradskoj željeznici. Gradimo nove tramvajske pruge, obnavljamo stare tramvajske pruge, kupujemo nove tramvaje, kupujemo nove autobuse, radimo prekvalifikacije za vozače koje dodatno zapošljavamo u ZET-u međutim sve to bi trebalo bit komplementarno željezničkom sustavu. S obzirom da Zagreb nema podzemnu željeznicu potpuno je neracionalno da se ovako suboptimalno odnosno nedovoljno koristi gradska željeznica. Kao što ste rekli zapad - istok dosta dobro funkcionira međutim po meni, o tome sam pričao s HŽ-om više puta, bi trebalo pojačati frekvenciju odnosno učestalost vlakova. S druge strane najveći problem je nekorištenje željezničke pruge iz perspektive sjevera prema jugu, a posebice iz perspektive Novog Zagreba prema centru grada. Nejasno je zašto nemamo tj. nije nejasno nego to je bio jedan od prvih razgovora koje smo imali s HŽ-om još kad sam postao gradonačelnik, koji je tada najavio, znači prije tri godine, da će se izgraditi tri željezničke stanice; jedna na Vukovarskoj, jedna na okretištu Savskog mosta i jedna u Trokutu u Novom Zagrebu kako bi bio moguć ovaj promet iz Novog Zagreba prema centru grada al' ne tako da se ode skroz do Glavnog kolodvora nego siđe na Vukovarskoj ili na okretištu Savski most pa se putuje na zapad prema Jarunu, Prečkom itd. Međutim to se još nije dogodilo, nadam se da hoće brzo.

A druga stvar je ova zračna luka. To je opet u ingerenciji HŽ-a i Velike Gorice i Zagrebačke županije, to čak nije na našem teritoriju, da se konačno napravi spoj od Zračne luke(Zvučni signal vremenskog ograničenja).....

prema pruzi koja ide iz Siska prema Zagrebu i da imamo onda i brzu željezničku liniju prema aerodromu

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- što isto tako Zagreb je jedan od rijetkih europskih gradova koji to nema.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo gradonačelniku na ovom odgovoru. Nemamo zahtjeva za dodatnim objašnjenjem. U tom slučaju dajem stanku do 11 sati i 40 minuta. Dakle 32 minute stanke.