

**MARIJAN TOMURAD:**

- Hvala lijepa predsjedniče.

Gospodine Gradonačelnice, zamjenici i kolegice i kolege,  
ja bih samo molio tehniku da mi pusti nekoliko slajdova koje sam pripremi paralelno s ovim pitanjem.

Dakle zamoljen sam od predstavnika gotovo svih mjesnih odbora na potezu stare Varaždinske ceste od Sesveta prema granici s Gradom Zelinom da konačno vidimo šta će biti s Glibokim jarkom i s nogostupom koji praktički evo godinu dana već se ne realizira, ne završava. Evo gospodin Korlaet je arhitekta, vjerujem da će se složiti sa mnom da jedna iole ozbiljnija građevinska tvrtka taj projekt je mogla završiti za mjesec dana. Dakle sada je idealno vrijeme jer nema toliko prometne gužve, nema škole, manji je promet, ono što se radilo u petom mjesecu dok je bila škola i u šestom mjesecu i iziskivalo određene poteškoće na staroj Varaždinskoj cesti. I mislim da ako se to ne napravi u sedmom i osmom mjesecu da ćemo opet uč u jesen, u probleme i neće to bit realizirano.

Dakle ovo što je sada napravljeno je prema onome što čitamo na društvenim mrežama predmet ismijavanja većine ljudi. Zaista ne znamo, niti ja a pokušao sam i u vijeću gradske četvrti dobit konkretne odgovore što se zapravo događa no međutim s jedne strane se prevladuje odgovornost na Zagrebačke ceste, s druge strane na arhitekta koji je projektirao pa nije predvidio određene stvari, s treće strane se čekaju nekakve zaštitne ograde koje nikome nisu jasne gdje će se montirati ali zaista tih, evo koliko je ostalo vidite, nekih 250 metara s jedne i s druge to je evo jedna situacija gdje zaista ljudi opravdano pitaju što se zapravo događa. Mislim možete gospodine gradonačelnice vi reć nekoliko riječi ili mogu i pročelnici koji su izravno involvirani u ovu priču

.....(Zvučni signal vremenskog ograničenja).....

ali zaista mislim da je vrijeme da se to dovrši i radi.

**JOŠKO KLISOVIĆ:**

- Hvala lijepo zastupniče.

Odgovor će dati gradonačelnik Tomislav Tomašević. Izvolite.

**TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:**

- Hvala na pitanju zastupniče Tomurad.

Kao što rekli bilo je, znači govorimo o Dubokom jarku u Sesvetama, jel' tako? Znači bilo je komplikacija nekih s izvođačem i projektantima i kao što ste rekli i sami da je ovo sad idealno vrijeme da se ovo riješi i izvođač radova bi se trebao ukloniti čini mi se, maknuti da mogu Zagrebačke ceste početi u roku tjedan dana i do kolovoza će nogostup biti gotov. Jel' dobro govorim?

**UPADICA iz klupe:** - Do 15.8.

**TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:**

- Znači do kraja, reći ću, neću reć do 15.8. reći ću do kraja kolovoza, za svaki slučaj. Ali svakako ovo ljeto gotovo.

**JOŠKO KLISOVIĆ:**

- Hvala lijepo.

Zahjev za dodatnim pojašnjenjem, izvolite zastupniče Tomurad.

**MARIJAN TOMURAD:**

- Dakle ako će to biti prema ovome što ste rekli gotovo apsolutno je zadovoljavajuće i mislim da će ljudi biti zadovoljni ali ja vas moram upozoriti na još jednu situaciju u Gradskoj četvrti Sesvete. To je izvođenje malih komunalnih akcija. Dakle u ovom trenutku od stotinjak ili 120 akcija koje su bile planirane izvedeno je možda 7, 8 ili 9 od rukometnog igrališta u Kelekovoj, od Planine gdje se radi drugo igralište, od nekoliko znavljanja opreme na sportskim igralištima, od tvrtke Zrinjevac ali ono što su Zagrebačke ceste trebale provesti gotovo ništa nije napravljeno.

Ja vas molim da malo vidite sa suradnicima i da stisnete te rokove da zaista najveća gradska četvrt, 26,7% teritorija, dobije ono što godišnje i treba. Hvala lijepo.

**JOŠKO KLISOVIĆ:**

- Hvala lijepo zastupniče.

Odgovor će dat odnosno pojašnjenje dodatno gradonačelnik Tomislav Tomašević. Izvolite.

**TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:**

- Dobro, ovo je sad već drugo pitanje što nije baš po Poslovniku ali odgovorit ću.

Vi dobro znate na koji način se manifestiralo ovo divljanje cijena s našim dobavljačima od Zagrebačkog holdinga uključujući i Zagrebačke ceste. Znači mi smo imali situaciju da, neću sad govorit firme, iako znate koje su, s kojima smo imali ugovore jednostavno nisu htjele aneksirati te ugovore odnosno produžiti trajanje tih ugovora po cijenama koje su bile zaključene jer te cijene više nisu odražavale, odražavale ono što se dešavalo na tržištu, pa smo fino raskidali te sporazume, morali smo ići u nove javne nabave kako bi uopće imali dovoljno materijala da bi mogli krenuti s tim radovima. Međutim to je riješeno ako govorimo o bitumenu i o mnogim drugim materijalima. Sva skupa na razini Grada govorim o 40 milijuna kuna ako se ne varam. Sve skupa znači u svim četvrtima što stvarno za Zagrebačke ceste nije neki iznos i to će se sigurno stići do kraja godine riješiti.

Tako da u tom smislu nisam ni ja zadovoljan kako je to išlo u prvoj polovici godine ali nije bilo do nas nego do situacije gdje smo jednostavno ostajali bez mnogih dobavljača koji nisu htjeli više po tim cijenama ići u nove ugovore i jednostavno su ti okvirni sporazumi bili raskidani.

I takvih situacija nažalost nemamo samo ovdje. Takvih situacija imamo primjerice s hranom, mnogi, mnogi zapravo trgovci hranom u Malom domu, u svim, mnogim ustanovama ne žele više po tim cijenama okvirne sporazume, sklapati nove ugovore, stalno imamo nove raskide i moramo ići stalno u nove javne nabave. Dat ću vam primjer s udžbenicima, 15% su otišle gore cijene udžbenika i mi smo sada ucijenjeni da li da u školskoj godini kupimo te udžbenike po tim cijenama ili ćemo, ili učenici neće dobit udžbenike na vrijeme. Tako da na mnogim razinama mi imamo stotine milijuna kuna .....(Zvučni signal vremenskog ograničenja).....

inflacije. Ma zapravo blizu milijarde kuna zapravo povećanih troškova unutar proračuna.

**JOŠKO KLISOVIĆ:**

- Hvala lijepo gradonačelniče.

**TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:**

- Uostalom 10% je to od proračuna Grada Zagreba koji je 10 milijardi kuna, 10% inflacije.