

KRISTIJAN JELIĆ:

- Poštovani Gradonačelnice, zamjenici, kolegice i kolege,
evo ja imam jedno pitanje evo kako za gradonačelnika tako i za pročelnika mega ureda, kolegu Bilića, u ime približno 50 tisuća naših sugrađana Podsljemena, Gornjeg grada i Medveščaka koji svakodnevno zapinju u gužvama vozeći se iz smjera Gubčeve zvijezde preko Ribnjaka na Palmotićeve zahvaljujući između ostalog i vašem potezu odnosno zatvaranju stare Vlačke. Samo u jutarnjoj špici tu je preko tri tisuće vozila, prolaze odnosno ulaze u Palmotićeve ulicu. Taj put je dodatno produljilo za nekih deset do petnaest minuta znači kretanje u smjeru istoka. Teško protočan promet koji je već i prije bio još je i više teže protočan pa evo ja predlažem, evo ispred Gradske organizacije HSLS-a, rješenje za taj problem, znači otvaranje Šošarićeve ulice.

Za otvaranje Šošarićeve ulice dostatna su stvarno minimalna sredstva. Znači ta prometnica već postoji, promet je i sad dozvoljen interventnim službama a znači nije dozvoljen automobilima. Ta izmjena koja bi uvelike pomogla protočnosti prometa s ove već spomenute dionice u smjeru istoka koštala bi praktički, evo ja sam pogledao ima čak i na Njuškalu prometnih znakova, 220 kuna košta znak koji bi trebalo zamijeniti. Znači da nije obavezno skretanje u desno, u Palmotićeve ulicu na križanju s Langovim trgom nego da mogu građani i nastaviti onaj mali dio Šošarićeve do stare Vlačke. Takav jedan potez bi kažem

.....(Zvučni signal vremenskog ograničenja).....

kao što sam rek'o uvelike pomogao našim sugrađanima.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo zastupniče. Hvala.

Odgovor će dati gradonačelnik Tomislav Tomašević. Izvolite.

.....(Žamor).....

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Znači, tu kao da se zaboravlja da je na Palmotićevoj bio pješački prijelaz i prije. Znači gdje su pješaci prelazili s Trga bana, Cesarčevom i išli u staru Vlačku i isto tako su automobili koji su išli Palmotićeve znači prema jugu morali stat da propuste te pješake. Tako da u smislu protočnosti doista ne vidim da se to pogoršalo, ali što se tiče vašeg prijedloga kao i za svaki drugi prijedlog vidjet ćemo, napraviti ćemo prometnu studiju. Znači sve, ne ništa napamet. Prometna studija i ako je to neko rješenje koje može unaprijediti i protočnost automobilskeg prometa ne vidim problem. Ali moramo provjeriti.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo. Dodatno pojašnjenje zatražio je zastupnik Jelić. Izvolite.

KRISTIJAN JELIĆ:

- Bile su i prije gužve, da slažem se, ali kažem sad je dodatno opterećeno a ovo je vrlo jednostavno rješenje. Kao što sam sad već rekao čak i postoji znači znak na kraju, na kraju Šošarićeve već postoji zato što interventne službe moraju prolaziti. Znači već ima znak obavezno skretanje lijevo u Vlačku ulicu i postoji horizontalna isto, horizontalne oznake.

Znači jedino što tu treba promijeniti to je znači odluku, odluku nadležnog ureda i odluku Grada da se omogući promet Šošarićevom u dva smjera i promijeniti taj znak. A evo na kraju krajeva da kažem u svjetlu ove teške situacije financijske u Gradu Zagrebu ako Grad nema sredstva za promijeniti taj znak na vama je samo da donesete odluku evo ja se nudim da ću ja, ja ću osobno evo investirati u taj znak.

Hvala vam lijepo.