

MARIJANA SUMPOR:

- Dobar dan. Poštovani gradonačelnice, zamjenici, predsjednice, tajnice Skupštine, kolegice i kolege,

Moje pitanje se nastavlja na komunalnu infrastrukturu na istoku grada, prije svega na nastavak izgradnje Nove Branimirove ulice. Znamo da je Sesvete doživjelo jako veliko povećanje broja stanovnika u razdoblju od izgradnje novog naselja Jelkovec koja je bila investirana, sva investicija je bila usmjerena inicijalno na vodovod i odvodnju, završila je u izgradnji novog naselja. Danas dvadeset godina kasnije imamo prometne gužve, pucaju cijevi, odroni se događaju zbog određenih odluka koje možda u prošlosti nisu bile kako treba ili nisu bile kako smo planirali. Danas se nastavlja izgradnja Nove Branimirove.

Znamo da je i taj nastavak izgradnje trajao opće da se krene izgrađivat više od deset godina. Prošlo ljeto je pokrenut nastavak izgradnje. Zanima nas prije svega u kojoj fazi je sad izgradnja te dionice, kako će se nastaviti, na koji način su uzeti u obzir i zeleni aspekti izgradnje te nove infrastrukture. Znamo da se radi o sjevernom dijelu Grada Zagreba u kojem imamo i zelenilo, šume, potoke. Građani, stanovnici Sesveta su i izrazili bili svojedobno i svoje negodovanje oko siječe šuma i oko intervencija u taj zeleni okoliš tako da nas zanima na koji način Grad Zagreb gradi dalje tu dionicu i kako će se nastaviti investicija kako bi se zaokružila oko Sesveta. Hvala.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo zastupnice. Odgovor će dati gradonačelnik Tomislav Tomašević. Izvolite.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Hvala zastupnici Sumpor na pitanju.

Što se tiče, evo možemo nastaviti na temu Branimirove, što se tiče prve faze ona će uskoro biti gotova. Što se tiče druge i treće faze mi ćemo krenuti sa sljedećom fazom zapravo iskočnom dionicom Branimirove koja se na Varaždinsku spaja zato što je ona imovinsko-pravno bliže zapravo rješavanju svih 100% odnosa a onda bi išli na ovaj srednji dio koji bi spojio zapadnu dionicu, koja će uskoro biti gotova, sa ovom istočnom koja će ići sljedeća. Paralelno rješavamo imovinsko-pravne i to više-manje ide dobro i tada ćemo imati punu znači obilaznicu koja će rasteretiti Zagrebačku cestu kroz Sesvete koja je stvarno jako, jako prometna ulica, tranzitna. To je ulazak, jedan od ulazaka, zapravo istočnih ulazaka u Grad Zagreb i stvarno stvara velike prometne gužve. U tom smislu tu će biti jako bitna i i Kolakova koja će se nadograditi zapravo na ovu prvu etapu Branimirove tako da ćemo imati sve skupa kada gledamo puni profil Branimirove, sve tri faze, i puni profil Kolakove iznad Dubrave imati ćemo zapravo novu prometnicu od 7 km koja će biti obilaznica sjeverna i za Zagrebačku cestu i za aveniju Dubravu i rasteretiti će ne samo Sesvete nego i Dubravu, cijeli taj istok grada što se tiče prometa. I ono što smo posebice pazili, što ste pitali u vašem pitanju, jest zapravo kada govorimo o Branimirovoj ta dolina potoka Vuger da umjesto nasipa imamo vijadukt tako da diše zapravo cijela ta dolina potoka Vuger i šetnica koja prije nije bila ucrtana u projekt nego smo to trebali ponovno projektirati. I ista stvar je i kada govorimo o Kašinskoj cesti i kada govorimo isto tako o planinarskom putu koji je bila samo jedna rupa kroz taj nasip a sad je jedan puno, puno širi vijadukt. I trudili smo se isto tako da što manje presjecamo ovu šumu Novoselčina.

.....(Zvučni signal ograničenja vremena).....

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala gradonačelnice. Ne želite dodatno jel' tako? Niste se javili.