

MARIJANA RIMANIĆ:

- Poštovani predsjedniče, gradonačelnice, zamjenici, zastupnici, poštovani svi prisutni, moje pitanje koje upućujem gradonačelniku vezano je za stanje u Čistoći.

U posljednje vrijeme ako je suditi prema medijskim napisima svjedočimo većem broju upita građana za nepravilnosti u odvozu otpada. do poremećaja u isporuci usluge je kako je već komunicirano u medijima došlo zbog kvarova na značajnom broju vozila Čistoće i zbog manjka operativnih radnika naravno uslijed procesa restrukturiranja u Zagrebačkom holdingu. Unatoč tome građani s pravom očekuju da im usluga koju Čistoći plaćaju bude isporučena u potpunosti. S toga kako bi javnost znala što očekivati odnosno može li očekivati stabilizaciju u narednom periodu molila bih da izložite koja su unaprjeđenja u radu Čistoće postignuta u posljednjih mjesec dana. Točnije, koliko je novih operativnih radnika zaposleno, kakvo je stanje voznog parka preciznije koliko je kamiona u kvaru, koliko ih je popravljeno te koliko je dodatnih kamiona stavljeno u funkciju, rade li se modifikacije i optimizacije ruta i odvoza otpada s obzirom na stanje na terenu odnosno s obzirom na promjene navika građana vezanih za odvajanje te što će još biti napravljeno u narednim mjesecima kako bi se Čistoća pripremila za provedbu nove Odluke o sakupljanju i naplati miješanog komunalnog otpada koja će se primjenjivati od 1. listopada. Hvala.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala vama zastupnice.

Odgovor će dati gradonačelnik Tomislav Tomašević. Izvolite gradonačelnice.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Hvala zastupnice Rimanić na pitanju.

Znači kao prvo ako mogu reći u ovih zadnjih tjedan dana na svim konferencijama za medije koje sam imao pitanja o otpadu i odvozu otpada više nisam dobivao na konferencijama za medije što znači očito da stvari su puno bolje odnosno da su se stabilizirale kao što smo i najavili prije nekoliko tjedana. Rekli smo da će trebati nekoliko tjedana da se stvari stabiliziraju i doista se jesu stabilizirale a što mislim da se pokazuje i po, vidi se i po društvenim mrežama i uopće reklamacijama koje dobivamo, koje su znatno pale i vezano za samo uopće pitanja novinara.

Znači imamo situaciju da čini mi se devedeset, između 90 i 95 posto odvoza trenutno se odvozi potpuno u terminu a samo znači 5 do 10 posto eventualno kasni međutim uglavnom kasni tako da se do kraja tog radnog dana odvoz znači dogodi. Tako da imamo od one situacije gdje smo imali nekih problema, gdje su se ponavljali, da odgovorim na vaše pitanje, su se poklopile neke stvari. Znači kao prvo pet godina nije kupljen ni jedan kamion, oni su, njihovi lizinzi odnosno pardon, jamstveni rokovi su istekli u isto vrijeme, počeli su se kvariti u isto vrijeme. Mislim da to isto tako nije dobro i pričati ćemo o ZET-u, 15 godina je najmlađi tramvaj i kupljeni su svi u isto vrijeme. I onda se dešava, budući da se ne obnavlja vozni park da u isto vrijeme istekne im garancija i počnu se kvariti. Imali smo situaciju prošli tjedan tj. pretprešli tjedan da je bilo više od 30 kamiona neispravnih od 87 ako se ne varam i to smo uspjeli trostruko smanjiti na manje od 10 kamiona neispravnih u danu koji onda ne izlaze na teren.

S druge strane što se tiče radnika, O.K. neću stići sve pa ću i u dopuni onda vam odgovoriti, 30 je novozaposlenih. Imali smo i 80 radnika koji su kao agencijski prebačeni kao stalni zaposlenici. Trenutno imamo više od 70 upita(Zvučni signal vremenskog ograničenja).....

za zapošljavanje novih vozača tako da, vratili su se ljudi s godišnjeg tako da se stvar stabilizira.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo. Zastupnice izvolite postaviti onda dodatan zahtjev za objašnjenjem.

MARIJANA RIMANIĆ:

- Poštovani gradonačelnice,

molila bih još nadopunu vezano za optimizaciju i modifikaciju ruta te što će bit napravljeno odnosno koji noviteti će se dogoditi u Čistoći s obzirom na primjenu nove Odluke o naplati i prikupljanju komunalnog otpada.

Spomenuli ste još da je smanjen broj reklamacija građana, zanima me da li je na dosadašnje reklamacije odgovoreno, da li su smanjeni računi, da li su građani tražili smanjenje računa.

Hvala.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo zastupnice.

Dodatno pojašnjenjem gradonačelnik Tomislav Tomašević. Izvolite.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Nemam točnu informaciju koliko je bilo reklamacija tako da ćete to dobiti pisani odgovor. Provjerit ćemo koliko ih je bilo, međutim kao što sam rekao one su znatno opale.

Znači mi smo dali jasne upute, Čistoća je dala jasne upute ako netko ima situaciju da usluga nije odvezena u roku, međutim kao što znate usluga je uvijek izvršena iz perspektive količine otpada koja je pokupljena samo je pitanje da li je došlo do kašnjenja odvoza.

S druge strane ono što isto tako ne želimo više biti u ovoj situaciji, kažem, vozni park se mora obnovit. Ja moram priznat da i mislim da nije dobar način kako se obnavlja vozni park gdje bi se kupovalo jeftinije kamione međutim onda nakon jamstvenog roka bi oni svi odjednom počeli odlaziti i onda bi njihovi dijelovi koštali skuplje nego za ove kamione koji su u startu skuplji a u cijelom životnom ciklusu su zapravo jeftiniji za održavanje. I te stvari će se isto tako mijenjati s obzirom da je raspisan novi natječaj tj. ide se u novi natječaj za kupnju kamiona u Čistoći međutim rokovi isporuke su sada gotovo godinu dana za nove kamione kada se donese odluka o javnoj nabavi a s obzirom na globalno stanje s lancima dobave koja znate kakva je zbog pandemije u Kini i s obzirom na rat u Ukrajini tako da idemo isto tako i u najam kamiona kako ne bi više ovisili o ovoj situaciji da odjednom jako velik broj kamiona se pokvari i onda je to lančana reakcija zato što jako puno kamiona moramo voziti u drugoj i trećoj smjeni i onda se i oni brže kvare i nikako da izađete iz toga. Tako da idemo isto tako i u najam kamiona kako bi ih imali u rezervi za takve situacije ako ćemo imati opet takve stvari da se poklope.

Što se tiče radnika rekao sam već da su oni morali ići, po zakonu do lipnja su morali iskoristiti svoje stare godišnje. Prije ih nisu mogli iskoristiti jer je bila korona i morali su raditi, pokrivati druge radnike koji su bili bolesni za vrijeme korone tako da nažalost se poklopilo kažem više stvari u isto vrijeme a sada radimo

.....(Zvučni signal vremenskog ograničenja).....

ne samo da smo stabilizirali sada stanje nego radimo sve napore da više do toga ne dođe u budućnosti.