

MARIJA BRAJDIĆ VUKOVIĆ:

- Dobar dan!

Evo ja ću vas vratiti na komunalne teme. Mene bi zanimalo, zapravo znamo da je na zapadu grada veliki problem povezivanje juga i sjevera posebice onima koji se nalaze iza pruge prema Sljemenu. To je već duže vremena problem, već desetljeće, i dvadeset godina problem ali sada je sve veći. Naravno pogotovo zato što iz Zagorja i iz Zaprešića dolazi sve veći broj automobila u grad a imamo samo dva podvožnjaka, jedan u Vrapču i jedan u Škorpikovoj.

Za vrijeme dok se u Škorpikovoj obnavljao bio zapravo nadvožnjak tada je ogromnim naporom moram reći Ureda za promet i dogradonačelnika bio otvoren podvožnjak koji je inače pretvoren bio u pješački samo u moderno vrijeme, Dubravica i za automobile i to je bio stvarno ogroman pothvat i svaka čast na tome i to je jako puno značilo.

Postoji projekt, znači i taj projekt je krenuo ja znam u realizaciju, da do trenutka dok se ne otvori podvožnjak Medpotoki koji će značiti strašno puno za taj dio grada da se Dubravica također stavi u promet. E sad, znam da je to jako kompleksno i da je to već zapravo negdje pri kraju samom. Ja bih voljela onda da mi se odgovori na pitanje kad će se to otvoriti i kako će to funkcionirati i da li se planira da taj podvožnjak bude trajno u opticaju? Hvala.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala i vama. A sad ćemo dati priliku gradonačelniku, jel' tako, da odgovori.

MARIJA BRAJDIĆ VUKOVIĆ:

- Pitanje za gradonačelnika, da.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Izvolite gradonačelniče. Tomislav Tomašević.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Zahvaljujem zastupnice Brajdić Vuković.

Znači za nekoliko dana bi trebalo krenuti to puštanje u promet podvožnjaka Dubravica na način da će biti prvi primjer dinamičkog upravljanja prometom. Takvih primjera ima i u gradovima u okruženju puno a bome i u europskim gradovima. To znači da će biti naizmjenični jednosmjerni promet. Znači u jednom smjeru će biti ujutro do dva sata, u drugom smjeru do ponoći. Znači bit će ili iz smjera sjevera prema jugu ili iz smjera juga prema sjeveru, ovisno o tome kad su najveće prometne gužve. To je na neki način ajmo reći privremeno rješenje zato što znate isto tako da od Oranica do Škorpikove na tom potezu to je inače 3,5 kilometra željezničke pruge nema ni jedan prijelaz preko željezničke pruge za cestovna vozila ali isto tako zapravo niti za druge. I u tom smislu negdje otprilike, ne skroz ali otprilike na sredini zato gradimo i Medpotoke. Znači Medpotoki će biti dosta veliki projekt a rekao sam već to nije samo linearni podvožnjak nego je petlja zapravo podzemna. Isto tako u sklopu toga ćemo rekonstruirati sve okolne i pristupne ceste i ulice. S obzirom isto tako i na dosta veliku vrijednost projekta bit će uvid zapravo u sami projekt organiziran. Vjerujem da će Medpotoki koji rješavamo imovinsko-pravne, pokrenuli smo javnu nabavu bez obzira što nismo još riješili sve imovinsko-pravne kako ne bi ništa čekali i kako bi mogli paralelno raditi i na javnoj nabavi koja traje otprilike oko šest mjeseci u prosijeku a i rješavali imovinsko-pravne kako bi onda krenuli u realizaciju Medpotoka do kraja godine. Međutim oni će se isto tako realizirati godinu i pol ili dvije čini mi se tako da zato ova Dubravica će itekako rasteretiti barem ovu situaciju(Zvučni signal vremenskog ograničenja).....

da 3,5 kilometra nema nikakvog prijelaza preko pruge.