

DAVORKA MOSLAVAC FORJAN:

- Dobro jutro svima! Zahvaljujem predsjedniče.

Moje današnje pitanje vezano je uz promet u gradu Zagrebu odnosno rješavanje nekih problema, ali bi prije toga htjela se samo nadovezati i kolega Sladoljev i gradonačelnik je u jednom trenutku spomenuo znači problem prometa u gradu Zagrebu, znači konkretno u Dubravi gdje imamo s Kapucinskom, znači Avenija Dubrava i Kapucinska ulica gdje se redovito događaju gadne nesreće, raskršće u Donjoj Dubravi znači Osječka - Branimirova gdje pod hitno treba riješiti pružni prijelaz, gdje je nedavno znači i stradala osoba i bila teška nesreća.

Ali, moje današnje pitanje vezano je konkretno za dostavna vozila u gradu Zagrebu, za gospodina Dinka Bilića je pitanje. Konkretno ću reći za potez od Svetica do Kvatrića pošto tamo svaki dan prolazim. Znači dostavna vozila se u svako doba dana i doslovce gdje god im padne napamet staju, čime se ometa promet. Pošto je tamo, taj dio Maksimirske ima jednu traku, ima jednu žutu traku, oni se stanu nasred onda automobili moraju ići po žutoj, zaobilazit, što smeta tramvaje. Uglavnom radi se kaos. Ili stanu na one dijelove gdje su odvojene trake za skretanje. Dakle totalni je kaos barem u tom dijelu grada ali vidjela sam i drugdje. Npr. u Zvonimirovoj ispred Vinceka redovito u osam, devet ujutro stoji dostavno vozilo, na zelenom valu isto recimo potez, zeleni val prema zapadu.

Znači imam osjećaj da ta dostavna vozila bez ikakvog reda, kontrole parkiraju gdje god im padne napamet pa me interesira zašto se to događa odnosno što mislite poduzeti da se to riješi jer to ometa promet. Hvala.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Pitanje je upućeno v.d. pročelniku gospodinu Dinku Biliću.

DAVORKA MOSLAVAC FORJAN:

- Gospodinu Biliću, da.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Pa će on dati i odgovor. Izvolite.

DINKO BILIĆ:

- Hvala lijepo predsjedniče, poštovane zastupnice i zastupnici, prvo na prvi dio pitanja vezano za pružni prijelaz Osječka - Trnava postoji više inicijativa da se, ali tu je potrebno uključiti i HŽ Infrastrukturu, da se riješi taj pružni prijelaz. Imamo...

Šta se ne čuje mikrofona?

.....(Žamor).....

Jel' me se čuje sada?

.....(Žamor).....

Vezano za pružni prijelaz to jest problem s obzirom da imamo prijelaz s istočne strane u Čulincu s podvožnjakom a na zapadu je tek na Sveticama. I jedan od, jedno od ajmo reć rješenja za smanjenje gužve u tom dijelu grada bit će i denivelacija što je u projektu Mandlove, spoja produžene Ulice grada Gospića tako da bi cijeli taj dio ajmo reć iz Dubrave fluktuirao preko tog dijela Mandlova - Ulica grada Gospića - Vukovarska, ali onaj dio znači za samo, za samu sigurnost prometa postoji tamo rampa. Trenutno se ne može napraviti nikakva denivelacija, znači prilikom izgradnje novih infrastrukturnih objekata smanjit će se pritisak na taj dio, na taj dio prometa.

Što se tiče Kapucinske ne znam na što ste mislili. Kapucinska i Avenija Dubrava, jel' tako? To možemo evo u pauzi, taj dio ne znam.

A što se tiče ovoga dijela dostavnih vozila općenito prometa u centru grada svi, postoji Odluka kojom je propisano u koje vrijeme se dostavljaju određene robe u centru grada i svi ostali koji to ne čine u to vrijeme i koji se zadržavaju na nepropisnim mjestima sankcionirani su. Da li putem prometnog redarstva trenutno ili da li putem naših šestotinjak kamera koje imamo u prometnom redarstvu. Znači svi su sankcionirani a pojačat ćemo također aktivnosti na(Zvučni signal vremenskog ograničenja).....

poboljšavanju tog dijela da se taj dio smanji. Hvala.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo. Ima li potrebe za dodatnim pojašnjenjem? Da. Izvolite zastupnice Moslavac Forjan.

DAVORKA MOSLAVAC FORJAN:

- Pa evo htjela bi samo reći, di ste mi kolega, aha, tu ste se vratili, dobro, super, ali ja evo mislim pratit ću jer zbilja vrlo često tamo prolazim pa ću pratit šta se događa jer za sad nemam nikakav osjećaj da se išta događa odnosno da se ikog sankcionira jer je ono, količina tih vozila koja su posvuda parkirana enormna i konstantna. Znači ne vidim nekakvu razliku da je netko nešto odradio odnosno na neki način nekoga sankcionirao. Tako da evo apeliram da, kažem, konkretno govorim za ovaj dio i to je dio koji je izvan ovog centra grada za koji vrijedi posebna ona naredba tako da evo apeliram komunalno redarstvo da to što hitnije tamo riješi jer je to postalo strašno.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo.

Dodatno pojašnjenje? Je, v.d. pročelnika Dinko Bilić.

DINKO BILIĆ:

- Hvala lijepo predsjedniče.

Ma evo sad mi je kolega Renić rek'o da otprilike oko tristotinjak kazni dnevno se napiše za nepropisno parkirana vozila. Hvala lijepo.