

MARIN ŽIVKOVIĆ:

- Dobro jutro svima.

Evo imam pitanje za gradonačelnika. Moje pitanje je zapravo pitanje koje bi se možda svidjelo čak bivšem zastupniku Jeliću budući da je sa ove govornice više puta o tome govorio. Čini mi se da je evo sad kako sam čuo i ovo zadnje pitanje zastupnik Jelić bio nešto konstruktivniji u svojim nastupima tako da mi je žao što više nije ovdje.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Zastupniče, niste da komentirate druge zastupnike nego da postavite pitanje.

MARIN ŽIVKOVIĆ:

- U redu, u redu. Moje je pitanje vezano za dvije studije o razvoju Jaruna, odmuljivanje i prostorno-programska studija. Zanima me do kuda je to došlo i šta ima novoga oko toga? O tome smo već tu više puta pričali pa evo zanima me kako to napreduje. Hvala.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo. Odgovor će dati gradonačelnik Tomislav Tomašević. Izvolite.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Evo da krenuli smo u to s obzirom i na zaključke Gradske skupštine vezane za Jarun. Međutim, dogradonačelnica će odgovorit.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Želite li zastupniče...

MIRJANA LICHTNER:

- Ne, ne. Zamjenica, zamjenica.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- A-ha, zamjenica.

DANIJELA DOLENEC:

- Ja odgovaram. Lijepi pozdrav svima. Dobro jutro. Poštovanje kolegice i kolege.

Hvala zastupniče na pitanju. Kao što ste rekli više puta smo spominjali ovu temu razvoja rekreacijsko-sportskog centra Jarun. Koristim priliku da podsjetim sve prisutne da smo u travnju ove godine završili obnovu te prometnice dakle aleje Matije Ljubeka koja je dakle vrijednost radova bila skoro 4 milijuna eura. Najveći dio toga pokrili smo iz europskih sredstava iz Fonda solidarnosti. Taj smo trenutak obnove prometnice iskoristili za značajno uređenje Rekreacijsko-sportskog centra Jarun koji sad ima puno više i kvalitetnije resurse za pješake, bicikliste, rekreativce svake vrste. Uvedena je i ZET prometna linija.

No ono što konkretno pitate zastupniče odnosi se na zajedničku inicijativu koju je podnio zapravo Klub SDP-a da se naprave kvalitetne dvije studije, jedna koja se odnosi na odmuljivanje, dakle problem sedimenta, a druga koja se odnosi na zapravo prostorno-programski razvoj daljnji Rekreacijskog centra Jarun. Sa ovim imputima kako smo ga mi zamislili on mora biti prije svega rekreacijski centar dakle na korist tisućama ili desecima tisuća ljudi koji ga koriste tijekom vikenda prije svega.

I ono što želim također spomenuti tada u travnju kada smo završili radove najavili smo od drugih inovacija također činjenicu da jednom tjedno, jedan vikend u mjesecu je dan bez automobila jer u travnju sljedeće godine na Dan planeta Zemlje Rekreacijsko-sportski centar Jarun postat će najveća pješačka zona u Gradu Zagrebu, dakle prostor bez automobila i za to je potrebno napraviti i prostorno-programsku studiju a i ovu studiju sedimenta.

Ako može, ako mogu dobiti potpitanje, nisam stigla odgovoriti.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo. Zastupnik Živković, želi li dodatno objašnjenje? Želi. Izvolite.

MARIN ŽIVKOVIĆ:

- S obzirom da niste stigli do kraja molim vas dodatno objašnjenje.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Zamjenica gradonačelnika Danijela Dolenec.

DANIJELA DOLENEC:

- Evo nisam stigla do rokova a zapravo pitanje je bilo vezano uz rokove.

Što se tiče prostorno-programske studije koja će biti podloga za UPU Jarun izvođač je uveden u posao početkom listopada a rok izrade je u proljeće 2024. Dakle, veselimo se prigodi. To ćemo sigurno organizirati i kao neko predstavljanje i širu raspravu dakle prostorno-programska studija razvoja i vizije Jaruna a koja onda služi kao podloga za UPU.

Što se tiče izvodljivosti i elaborata zaštite okoliša tu je uveden u posao 15. 8. i tu ćemo studiju već imati do kraja ove godine. Rok je 15. 12. Tako da ćemo i tu studiju onda moći zajedno prodiskutirati. Hvala lijepo.