

IGOR PETERNEL:

- O.K.

Dakle započela je predizborna kampanja i krenuli ste najavom obnove Doma zdravlja Zagreb Zapad vrijednog 10,6 milijuna eura bi bio taj projekt. To je Prilaz baruna Filipovića. I to je odlično i treba bit tako.

Međutim kad se radi, kad se rade ovako veliki projekti, općenito kad se rade projekti vrlo često nama nedostaje prometne strategije i vizije kuda će nešto otići i kako će to izgledati za pet ili deset godina.

Ono što je bitno za taj cijeli kvart i zato vam se obraćam jer se nama u stranku obraćaju građani, a to pitanje je već aktualizirala kolegica Rusak, a to je problem prometa u onom dijelu grada, pogotovo prometa što se tiče Gradišćanske ulice i parkiranja. Ništa se nije od pitanja gospođe Rusak do dan danas riješilo. Dakle tamo i dalje parkira tko želi, kako želi i prometno redarstvo je u principu osim dijeljenja kazne nemoćno a to građane ne zadovoljava pa me zanima što vi mislite u tom smislu poduzeti.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Zahvaljujem zastupniku i potpredsjedniku Skupštine.

Odgovor će dati Tomislav Tomašević gradonačelnik Grada Zagreba. Izvolite.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Dobro govorimo o Gradišćanskoj ulici, znači ne o Prilazu baruna Filipovića.

.....(Nerazumljiva upadica zastupnika Peternela iz klupe).....

O.K. u širem smislu je to kvart. U širem smislu da.

Znači Prilaz baruna Filipovića, dom zdravlja koji ste spomenuli ide u cjelovitu obnovu. To je ogromna kapitalna investicija, kažem, desetak milijuna eura. Nije to zbog predizborne kampanje nego je to zbog obnove od potresa i dostupnosti Fonda solidarnosti, NPOO-a, državnog proračuna itd. Jer po toj logici što onda ovih, ovih, ovih koliko, osam škola, ovih šesnaest škola koje smo obnovili i nadogradili ili potpuno izgradili do sada je bila predizborna kampanja? Mislim.

Radimo k'o što sam rek'o da sva, da povećavamo kapitalna ulaganja i da ona idu u zdravstvo, kulturu, u vrtiće, škole i sve drugo što treba, prometnu infrastrukturu, sportsku infrastrukturu, sve ono što treba građanima grada Zagreba.

Što se tiče Gradišćanske ulice ukoliko tamo postoji dodatnih ajmo reći problema s ilegalnim parkiranjem a vjerujem da postoji, nemam razloga da vam ne vjerujem na tome, osim onda pojačanih prometnih redara poslat ćemo onda i pojačano Zagrebparking odnosno "pauke" da ta vozila zapravo riješe. A vjerujem da ćete vi isto podržat ono što je naša, naš prijedlog a to je da se kazna za "pauk" odnosno cijena kada neko vozilo nepropisno parkirano podigne jer mislim da ta kazna je neadekvatna zapravo samoj prirodi prekršaja i to je nešto što evo nadam se da ćemo dobiti i suglasnost policije da bi mogli dignuti te cijene kazni kada na kraju dođe do toga da "pauk" vozilo podigne ilegalno parkirane autom obile, što mislim da je puno veća zapravo stvar nego prometni prekršaj koji prometni redari uoče.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo.

Dodatno objašnjenje je tražio potpredsjednik skupštine Peternel. Izvolite.

IGOR PETERNEL:

- Pa evo ja bi molio da se pokaže u kojoj mjeri to, kako to izgleda. Evo vidite. Dakle tu se ne drže propisa niti da se omogućí majkama s djecom da mogu proći, da mogu proći po pločniku a to što ti vozači dobivaju kazne to malo znači tim majkama. Tamo se navodno

otvorio još jedan dodatni tj. otvorio se fitnes centar, cijeli dan dolaze mladi ljudi tamo treniraju, parkiraju. Jednostavno to je nerješiv problem i građani su sve više i više bijesni i mislim da je potrebno da se s time pozabavite.

Hvala lijepo.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala.

Dodatno objašnjenje će dati Gradonačelnik. Izvolite.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Znači baš u Gradišćanskoj ulici za vrijeme našeg mandata je povećan broj parkirnih mjesta tako da doista nema nikakvog razloga da se ovo dešava što se dešava. I znamo i zašto se dešava, dešava se zato što posebice u popodnevnim satima rade kao što ste i rekli teretane pa ljudi onda ilegalno parkiraju i isto tako moguće je i radi Algebre i to je, apsolutno slažem se, nedopustivo i onda ćemo poslati "pauke" da to riješe.

Međutim ponovit ću još jednom, nadam se da ćete podržati i povećanje kazne zapravo kada "pauk" pokupi vozilo jer mislim da jedna stvar je kazna a druga stvar je kad ostanete bez auta pa morate ići po njega. A da bi se to opet isplatilo s obzirom i na nove investicije u kamione ove kazne koje imamo u gradu Zagrebu smatram da su neadekvatne.