

DAVORKA MOSLAVAC FORJAN:

- Dobar dan svima.

Moje pitanje je vezano uz prometne nadzorne kamere u gradu Zagrebu i pitanje upućujem pročelniku Gradskog ureda za izgradnju, obnovu, dakle mega ureda, gospodinu Kordiću, da ne kažem nešto krivo.

Dakle ovako, prije nekih tri mjeseca na raskrižju Heinzelove i Vukovarske bila je jedna prometna nesreća u kojoj je nepoznati netko znači sletio s ceste i uništio jedan cijeli poslovni prostor i pobjegao naravno s mjesta nesreće. Nije se znalo tko je to napravio međutim u javnost je izašla informacija da na tom raskršću postoji osamnaest prometnih kamera koje su u ingerenciji Grada Zagreba odnosno prometnog redarstva a koje nisu bile u funkciji i kao takve su bile potpuno beskorisne. Dakle ne samo policiji nego i općenito gradu i za sigurnost grada.

Vrlo sličnu informaciju su dobili predstavnici moje gradske četvrti, dakle Gornja Dubrava, kada su išli na razgovor u policijsku stanicu u Gornjoj Dubravi a vezano uz jurcanje po Aveniji Dubrava. Dakle tamo u večernjim satima pogotovo po noći mladi divljaju, jure, vrlo brzo voze itd. Isto je odgovor bio da postoje kamere ali one nisu u funkciji.

Dakle moje pitanje je zašto je to tako? Zašto te kamere nisu u funkciji jer znači netko je za to dao novac, one ne koriste nikom. Dakle niti gradu niti za sigurnost niti policiji kojoj bi mogle koristiti. Dakle zašto one ne rade, kako se to može promijeniti i molila bi ako nemate sada informaciju pisani odgovor dakle koliko u Gradu Zagrebu ima kamera koje su pod ingerencijom Grada Zagreba, koliko njih je nefunkcionalno a od onih koje su funkcionalne koju funkciju obavljaju? Dakle da li je to nekakvo samo praćenje prometa u mirovanju, dakle naplaćivanje kazni, parkiranja nepropisnog i tako ili se te kamere

.....(Zvučni signal vremenskog ograničenja).....

.....(Zvučni signal vremenskog ograničenja).....
mogu ili koriste i za druge stvari tipa prometnih nesreća odnosno možda ima snimka

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo zastupnice.

DAVORKA MOSLAVAC FORJAN:

- koja unazad se može koristiti. Hvala.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Moći ćete dodatno objašnjenje imati.

Gospodin Kordić, gdje nam je? Izvolite, pročelnik Stanko Kordić.

STANKO KORDIĆ:

- Poštovani gospodine predsjedniče, gospodine gradonačelnice, zastupnice i zastupnici, dakle istina je da Grad odnosno gradsko prometno redarstvo ima postavljenih mislim nešto preko 500 kamera na ovim glavnim raskrižjima i prostorima koje smatra prioritetnim. Mislim da je 520. I te kamere što se tiče našeg ureda služe prije svega za nadzor prometa i sankcioniranje nepropisno parkiranih vozila, najčešće.

Ukoliko netko od nadležnih državnih tijela tipa MUP, sud itd. zatraži od našeg prometnog redarstva zamolbom da im se dostave podaci s određene lokacije, s određenih kamera naravno da naš sektor redarstva odreagira i dostavlja im sve tražene podatke.

Što se tiče ovog slučaja o kojem ste govorili koliko ja imam informaciju a raspitat ću se još jednom i dostaviti vam pisani odgovor to su kamere koje već petnaest godina nisu u funkciji jer su dio jednog starog projekta Holdinga koji je odavno napušten. Ali kažem još ću se raspitati i vidjeti sve podatke pa ću vam dostaviti pismeno.

A što se tiče ovog dijela oko Dubrave to su kamere za nadzor brzine prometa. Redarstvo nije nadležno za te poslove, to radi MUP, pa te kamere o kojima govorite postavlja ustvari MUP.

Hvala vam.